

KOMATSU

WA270-8E0

TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



MOTOR GÜCÜ

Brüt: 115 kW 153 HP / 2000 min-1
Net: 111 kW 149 HP / 2000 min-1

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

12880 - 13330 kg

KOVA KAPASİTESİ

2.4 m³



WA270-8E0

Yeni Çağa Uyan Yüksek Verimlilik ve Minimum Çevresel Etki



Verimli ve Çevre Dostu Güç Sistemi

- AB Stage 5 emisyon yönetmeliklerine uygun motoru
- Komatsu SmartLoader Logic teknolojisi
- Ayarlanabilir motor stop özelliği

Çok Yönlü Bağlantı Seçeneği

- Farklı birçok göreve uygun tek bir yükleyici
- Palet taşıma operasyonları için paralel kaldırma
- Çeşitli ataşmanlara uygunluk

Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Yüksek çözünürlüklü 7 inç LCD monitör
- Yakıt tasarruflı çalışma modları
- Kolaylık ve güvenlik sağlayan uyarı ve yönlendirmeler

KOMTRAX

- Performans verileri ve durum bilgileri
- DEF tüketim günlükleri
- Operatör tanımlama fonksiyonu

Üst Düzey Kabin Konforu

- Yeni, hava süspansiyonlu operatör koltuğu
- Geniş ve çok fonksiyonlu monitör
- Düşük gürültülü ses izolasyonlu kabin
- Arka görüş izleme sistemi
- Direksiz geniş görüşlü kabini

Bakım ve Kontrol Kolaylığı Sunan Donanımlar

- Otomatik ters fanlı geniş çekirdekli radyatör
- Geliştirilmiş martı kanadı tipi motor kapıları
- Dahili otomatik yağlama sistemi
- LCD ekran üzerinden iletilen bakım uyarıları ve önerileri



Yeni Nesil Yakıt Tasarruflu Motor

Yeni Nesil Komatsu Motor Teknolojisi

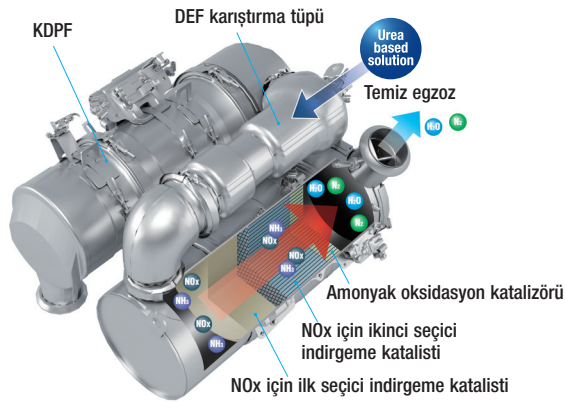
Komatsu'nun WA270-8'de kullandığı yeni emisyon düzenlemelerine uyumlu motoru Stage 5 teknolojilerini iyileştirmenin yanı sıra, kendi bünyesinde yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) donanımına da sahiptir.

Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için yükleyiciye ve motora monte edilen sensörlerden gelen tüm sinyalleri işler. Motorun durumu monitörde görüntülenerek operatöre gerekli bilgiler sağlanır.

Ağır Hizmet Tipi DPF ve SCR

Bu yeni sistem, sistemi, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerini bir araya getirmektedir. NOx'i suya (H2O) ve toksik olmayan nitrojen gazına dönüştürmek için SCR uygun miktarda AdBlue®'yu uygun oranda (N2) sisteme enjekte eder.

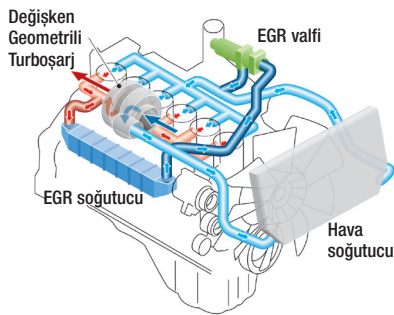


Ağır Hizmet Tipi Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine devridaim ettirir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.

Güçten Taviz Vermeden Ekstra Yakıt Tasarrufu

Komatsu, yakıt tüketimini azaltmak için WA270-8E0'e yeni özellikler yüklemiştir. Bu özellikler motor gücünü, yüksek verimli güç aktarma organlarını ve hidrolik sistemi en iyi şekilde kontrol ederek daha fazla yakıt verimliliği sağlar.

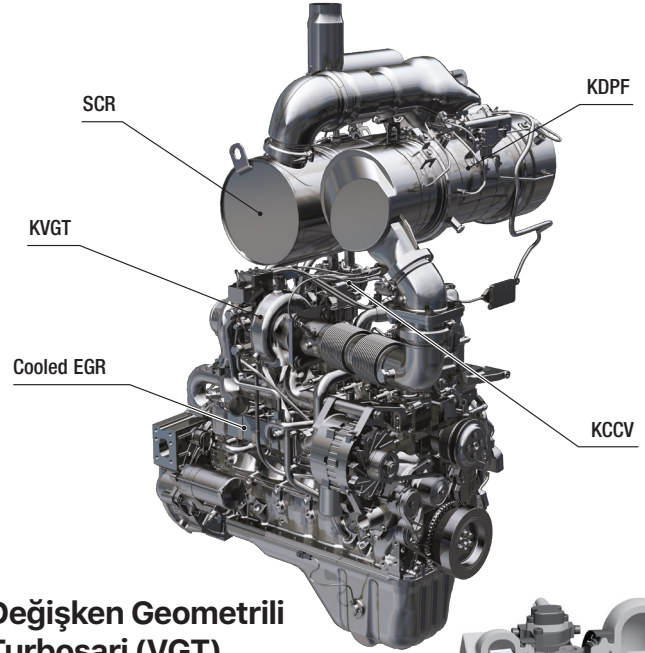
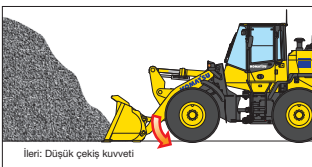


%3 Oranında Daha Az Yakıt Tüketimi

V-şekilli:- Yükle & Taşı : %2 * Dahili ölçüm yöntemindeki değer.

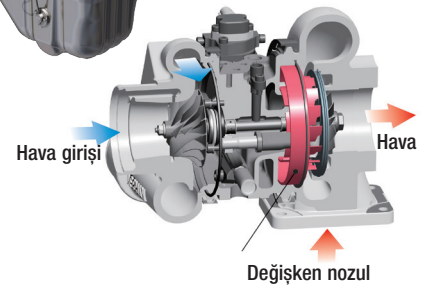
Yüksek Etkinlikli Hidrostatik Yürüyüş

Hidrostatik şanzıman (HST) pompası, motor ve motor, mümkün olan en iyi çekişi sağlamak için otomatik çekiş kontrol sistemi tarafından kontrol edilir.



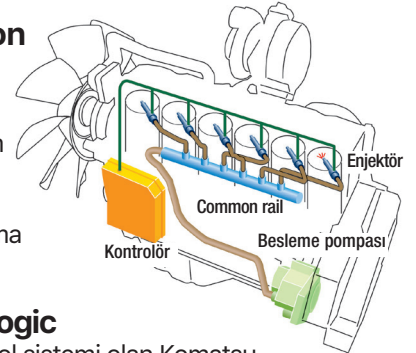
Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT)

VGT, tüm hız ve yük koşullarında motor yanma odasına optimum hava akışı ileterek aynı performansı ve güç seviyelerinde daha temiz egzoz gazı ve daha ekonomik çalışma sağlar.



Yüksek Basıncılı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve partikül emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlar.



Komatsu SmartLoader Logic

WA270-8E0'da, bir motor kontrol sistemi olan Komatsu SmartLoader Logic bulunur. Bu teknoloji, araçtaki çeşitli sensörlerden veri alır ve her çalışma esnasında yeterli torku sağlayacak şekilde motorun kontrolünü sağlar. Komatsu SmartLoader Logic otomatik olarak çalışarak üretimi azaltmadan yakıt tasarrufu sağlar.

Değişken Hacimli Pistonlu Pompa

Kapalı merkez yük algılama sistemi ile birleştirilmiş değişken hacimli pistonlu pompa, hidrolik akışının boşa harcanmasını önleyerek tam işin gerektirdiği şekilde hidrolik akışı sağlar.

Komatsu Otomatik Motor Stop

Bu işlev, önceden ayarlanmış bir rölanti süresi sınırının ardından motoru stop eder ve el freni ile hidrolik kilidi uygular. Bu süre sınırı operatör veya servis teknisyeni tarafından ayarlanabilir ve 5 dakika ile 60 dakika arasında değişkenlik gösterebilir.



Üst Düzey Konfor ve Kontrol Teknolojileri



Düşük Gürültülü Tasarım

WA270-8E0'ın, yeni nesil benzersiz kabini ROPS/FOPS viskoz bağlantıları ile monte edilmiştir. Düşük gürültülü motor, hidrolik tahrikli fan ve hidrolik pompalar kauçuk yastıklarla monte edilmiş olup, kabin izolasyonu sessiz, düşük titreşimli, toz geçirmez ve konforlu bir çalışma ortamı sağlar

Operatörün kulak gürültü seviyesi (ISO 6396:2008) 68 dB(A)

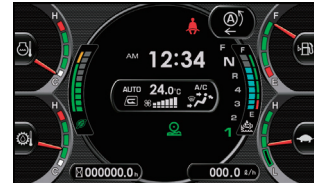
Dinamik gürültü seviyesi (dış) (ISO 6395:2008) 104 dB(A)

Yeni Operatör Koltuğu

Yeni hava süspansiyonlu koltuk, iletilen titreşimleri azaltarak operatör için daha konforlu bir sürüş sağlar. Arm dayanağının açısı, optimum operatör konforu için tamamen ayarlanabilir. İş ekipmanı manivelası konfigürasyonlarına ikincil bir F-N-R anahtarı dahil edilmiştir. Isıtılabilir koltuk bir standarttır. çalışma ortamı sağlar

Emniyet Kemerı Uyarı Göstergesi

Emniyet kemeri takılı olmadığında monitörde bir uyarı göstergesi operatörü uyarır.



ROPS/FOPS Direksiz Büyük Kabin

WA270-8E0'da ROPS/FOPS kabin standarttır. Direksiz geniş düz cam mükemmel ön görüş sağlarken, ısıtılabilir arka cam soğuk ve dondurucu hava koşullarında bile geniş arka kontrol sağlar.

Yatırılabilir / Teleskopik Direksiyon

Operatör, maksimum konfor ve kontrol sağlamak için direksiyonu hem yatırabilir hem de teleskopik olarak uzatılabilir. İki kollu direksiyon, monitör panelinin ve ileri çalışma ortamının maksimum görünürliğini sağlar.



Arka Görüş İzleme Sistemi

Operatör, kabinin sağ tarafında bulunan tam renkli bir monitör ile yükleyicinin arkasını görüntüleyebilir. Bu monitör her zaman açık olabilir ya da sadece yükleyici geri vitese geçtiğinde açık olabilir.



Çok Fonksiyonlu Tek Levye

WA270-8E0, entegre ileri/geri şalterine sahip servo destekli çok fonksiyonlu levye sayesinde mümkün olan en basit ve en rahat şekilde kullanılabilir.



Standart Ekipman

Geniş depolama alanı



Sıcak veya soğuk kutu



Maksimum Kontak Anahtarı

Bu düğmeye tek bir dokunuş çekiş kontrolünün veya S modunun ON/OFF (AÇIK/KAPALI) ayarının değiştirilmesini sağlar. Yığma işi gibi işlemler esnasında maksimum çekişi artırmak için bu anahtarı kullanın.



- ① Yardımcı giriş (MP3 jaki)
- ② 12 V çıkış



- ① İleri ve geri seçici anahtar
- ② İş ekipmanı kilit anahtarı



Sağ Kontrol Paneli

Operatör hız aralığını, 1. viteste maksimum hareket hızını, vitesi ve çekiş gücünü seçebilir.



Motor kapatma ikincil



Park freni anahtarı anahtar



Performans ve Çok Yönlülük

Tüm Uygulamalar İçin Tek Bir Yükleyici

WA270-8E0, birçok uygulama için hazırdır. Paletli yükleme operasyonları için paralel kaldırma ataşmanları WA270-8E0'de kullanılabilir. Paralel Z çubuğunu (PZ) paletlerin taşınması için paralel kaldırma ve ağır ataşmanların taşınması için kullanılır. PZ bağlantısı, WA270-8E0'ı her işin üstesinden gelmeye hazır gerçek bir çok amaçlı yükleyiciye dönüştürür.

Hızlı Palet Taşıma İçin Paralel Kaldırma

Paralel kaldırma PZ bağlantısı ile paletlerin taşınması kolaylaşır. Paralellik, tüm kaldırma aralığı boyunca güvenli çalışma için optimize edilmiştir. Paletler kolaylıkla kaldırılabilir ve ön ataşmanın mükemmel görünürlüğü sayesinde kamyonlara yüklenirken hassas bir şekilde çalışılabilir.

Kolay Kova Dolumu

PZ bağlantısı büyük koparma kuvvetleri sunar ve kova dolumunu kolay ve hızlı hale getirir. Kaba malzeme yükleme ve diğer hafriyat işleri için mükemmel çalışır.

Maksimum Boşaltma Açıklığı ve Erişimi

Uzun kaldırma armları, yüksek boşaltma açıklıkları ve maksimum boşaltma erişimi sağlar. Operatör, damperli kamyonun gövdesindeki yükleri bile kolayca ve verimli bir şekilde seviyelendirilebilir.

Boşaltma Aralığı: 2975 mm Boşaltma Erişimi: 945 mm

(2,4 m³ civatalı kesici kenarlı kova (B.O.C.))



Değişken Çekiş Kontrol Sistemi

Değişken çekiş kontrol sistemi, HST pompasını ve Motoru kontrol ederek çalışma koşullarına bağlı olarak kazı çekişini otomatik olarak optimize eder. Bu sistem lastiklerinin kaymaya eğilimli olduğu kaygan yüzeylerde çalışmasına yardımcı olur. Üretkenliği artırmak için yığın yükleme sırasında lastik kaymasını ve aşırı kova penetrasyonunu düzenler. Ayrıca lastiklerin ömrünü uzatmak için lastik kaymasını azaltır.



Değişken Vites Kontrol Sistemli Elektronik Kontrollü HST

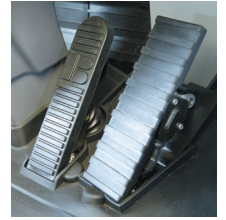
WA270-8E0'da bulunan değişken vites kontrol sistemi, daha fazla güvenlik ve hassasiyet için en yüksek hızın ayarlanmasına olanak tanır.

Maksimum Çekiş Anahtarı

Maks. çekiş anahtarı, iş ekipmanı kontrol levyesinde bulunur. Bu düğmeye basılması çekiş kontrol ayarını geçici olarak geçersiz kılar ve çekiş gücünü maksimum seviyeye çıkarır. Bu anahtar, geçici olarak büyük çekiş gücünün gerekli olduğu yığma işi gibi işlemler de gerekli gücü sağlar.

Pedal Açısı Algılama HST Kontrolü

Gaz pedali açısına göre ince ayarlı HST kontrolü şokları azaltır ve daha yumuşak sürüş ve yakıt tasarrufu sağlar.



Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi

Elektronik kontrollü süspansiyon sistemi, yük ile sürüş sırasında elektronik kontrollü şokları azaltır. Malzeme minimum dökülme ile daha yüksek hızlarda taşınabilir. Saatte 4 km'nin altında seyrederken, kamyonlara hassas palet yükleme için elektronik kontrollü süspansiyon otomatik olarak devre dışı kalır.

Kayma Önleyici S-Modu

S modu, yükleyici kar temizleme gibi kaygan yol yüzeylerinde çalışırken mümkün olan en iyi sürüş gücüyle çalışmayı sağlar. Bu mod, lastik kaymasını azaltır ve çalışmayı kolaylaştırır. Kaygan yol yüzeyinde beklenmeyen lastik kayması, düşük hızda seyahat ederken motor hızı ve HST motoru kontrol edilerek bastırılır. S-modu sadece ileri hareket halinde etkilidir.



Sezgisel Bilgi Teknolojisi ve KOMTRAX

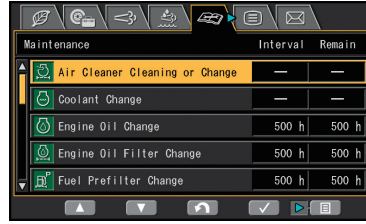
Yüksek Çözünürlüklü LCD Monitör

Kabinde bulunan monitörü çeşitli yükleyici bilgilerini görüntüler ve makinanın çeşitli ayarlarının yapılmasına olanak tanır. Monitör 7 inç renkli bir LCD'dir ve bakım bilgilerini, çalışma kaydını, ECO kılavuz kaydını vb. görüntüler. Anahtar paneli çeşitli ekranları ve klima kontrol ekranını seçmek için kullanılır.



Görsel Kullanıcı Menüsü

Anahtar panelindeki menü anahtarına basıldığında kullanıcı menüsü ekranı görüntülenir. Menüler her bir işlev için gruplandırılmış olup yükleyicinin sezgisel olarak çalıştırılmasını sağlayan kolay anlaşılır simgeler kullanır.



Yakıt Ekonomisi İçin ECO Kılavuz ve ECO Gösterge

WA270-8E0'da yakıt ekonomisi için monitör üzerinde aşağıdaki 4 kılavuz mesajı görüntülenir;

- Aşırı motor rölantisi olayı
- Hidrolik tahliye basıncı olayı
- Gaz pedalına aşırı yüklenme olayı
- Çekiş kontrolü önerisi

Ayrıca operatörün tasarruflu ve çevre dostu çalışmayı takip edebilmesi için monitörde okunması kolay olan bir "ECO Gösterge" yer alır.

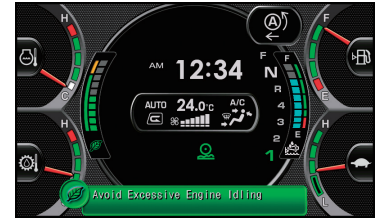
Operatör Tanımlama Fonksiyonu

Her operatör için bir operatör kimliği ayarlanabilir ve bu, bireysel çalışma bilgilerini KOMTRAX verileri olarak yönetmek için kullanılabilir. KOMTRAX'tan gönderilen veriler hem operatör hem de makina bazında çalışma durumunu analiz etmek amacıyla kullanılabilir.



Bakım ve Hata Uyarılı Monitör

Monitör, herhangi bir anormallik durumunda operatörü bir lamba ve ses ile derhal uyarır. Ayrıca, güvenliği sağlamak ve makinanın büyük sorunlar yaşamamasını önlemek için uyarıları 4 seviyede görüntüler. Yağ ve filtre bakımı için kalan süre de monitörde gösterilir.



KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.



ECO Kılavuz Kayıt Menüsü

ECO Kılavuz menüsü, operatörün çalışma kaydını, yakıt tüketimi geçmişini ve ECO yönlendirme kaydını kontrol etmesini sağlar. Kayıtlar genel yakıt tüketimini azaltmak için kullanılabilir.

Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinelerinizden aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödemediği daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçülebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.

Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

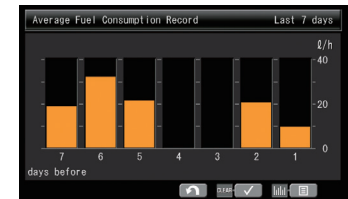
Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinelerinizin performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.

Energy Saving Operation Support Report			
Customer Name	Report Period	Working Day	Working Hour
WA270-8-83001	2018/08/01 ~ 2018/08/01	0 Day	00:00 h
Reported Fuel Consumption	072.3L	Avg. Fuel	18.0L/h
Estimated Fuel Consumption	072.3L	Fuel Consumption	24.12L/h
ECO Guidance	0.00	ECO Guidance	0.00
NOTE: Operation analysis. The average fuel efficiency in report period is "0.00%". It is either higher than mean values in the same way in the same way.			
Working Description			
Order	Working Hour	Actual Working Hours	Actual Fuel Consumption
1	00:00	00:00	0.00
2	00:00	00:00	0.00
3	00:00	00:00	0.00
4	00:00	00:00	0.00
5	00:00	00:00	0.00
6	00:00	00:00	0.00
7	00:00	00:00	0.00
8	00:00	00:00	0.00
9	00:00	00:00	0.00
10	00:00	00:00	0.00
11	00:00	00:00	0.00
12	00:00	00:00	0.00
13	00:00	00:00	0.00
14	00:00	00:00	0.00
15	00:00	00:00	0.00
16	00:00	00:00	0.00
17	00:00	00:00	0.00
18	00:00	00:00	0.00
19	00:00	00:00	0.00
20	00:00	00:00	0.00
21	00:00	00:00	0.00
22	00:00	00:00	0.00
23	00:00	00:00	0.00
24	00:00	00:00	0.00
25	00:00	00:00	0.00
26	00:00	00:00	0.00
27	00:00	00:00	0.00
28	00:00	00:00	0.00
29	00:00	00:00	0.00
30	00:00	00:00	0.00
31	00:00	00:00	0.00
32	00:00	00:00	0.00
33	00:00	00:00	0.00
34	00:00	00:00	0.00
35	00:00	00:00	0.00
36	00:00	00:00	0.00
37	00:00	00:00	0.00
38	00:00	00:00	0.00
39	00:00	00:00	0.00
40	00:00	00:00	0.00
41	00:00	00:00	0.00
42	00:00	00:00	0.00
43	00:00	00:00	0.00
44	00:00	00:00	0.00
45	00:00	00:00	0.00
46	00:00	00:00	0.00
47	00:00	00:00	0.00
48	00:00	00:00	0.00
49	00:00	00:00	0.00
50	00:00	00:00	0.00
51	00:00	00:00	0.00
52	00:00	00:00	0.00
53	00:00	00:00	0.00
54	00:00	00:00	0.00
55	00:00	00:00	0.00
56	00:00	00:00	0.00
57	00:00	00:00	0.00
58	00:00	00:00	0.00
59	00:00	00:00	0.00
60	00:00	00:00	0.00
61	00:00	00:00	0.00
62	00:00	00:00	0.00
63	00:00	00:00	0.00
64	00:00	00:00	0.00
65	00:00	00:00	0.00
66	00:00	00:00	0.00
67	00:00	00:00	0.00
68	00:00	00:00	0.00
69	00:00	00:00	0.00
70	00:00	00:00	0.00
71	00:00	00:00	0.00
72	00:00	00:00	0.00
73	00:00	00:00	0.00
74	00:00	00:00	0.00
75	00:00	00:00	0.00
76	00:00	00:00	0.00
77	00:00	00:00	0.00
78	00:00	00:00	0.00
79	00:00	00:00	0.00
80	00:00	00:00	0.00
81	00:00	00:00	0.00
82	00:00	00:00	0.00
83	00:00	00:00	0.00
84	00:00	00:00	0.00
85	00:00	00:00	0.00
86	00:00	00:00	0.00
87	00:00	00:00	0.00
88	00:00	00:00	0.00
89	00:00	00:00	0.00
90	00:00	00:00	0.00
91	00:00	00:00	0.00
92	00:00	00:00	0.00
93	00:00	00:00	0.00
94	00:00	00:00	0.00
95	00:00	00:00	0.00
96	00:00	00:00	0.00
97	00:00	00:00	0.00
98	00:00	00:00	0.00
99	00:00	00:00	0.00
100	00:00	00:00	0.00

Operation Records (1Day)	
Working Hours (Engine On)	0.0 h
Average Fuel Consumption	10.0 L/h
Actual Working Hours	0.0 h
Ave. Fuel Consumption (Actual Working)	10.0 L/h
Fuel Consumption	0 L
Idling Hours	0.0 h

Çalışma kaydı



Yakıt tüketimi kaydı

ECO Guidance Records (1Day)	
Long Time Engine Idling Event	1
Hydraulic Pressure Relief Event	1
Excessive Acceleration Event	0
Traction Control Recommended	0
Operational Advice	
Avoiding unnecessary engine idling is effective to save fuel.	

ECO Kılavuz kaydı

Kolaylaştırılmış Kontrol ve Bakım

Yandan Açılır Martı Kanadı Motor Kapakları

Büyük martı kanadı tipi motor kapakları, açmak için daha az güç gerektiren gazlı yaylardır. Açılma alanı geniş olduğu için günlük bakım kolaydır. Motora erişime yardımcı olmak için şasinin her iki yanında büyük basamaklar bulunmaktadır.



Açılır Tip Soğutma Fanı ve Geniş Çekirdekli Radyatör

Soğutma fanı kanatçıkları temizlik için açılabilir. Tıkanmayı azaltmak amacıyla soğutma kanatçıkları geniş aralıktır.

DEF Deposu

DEF deposu, kolay erişim için yükleyicinin sağ tarafında bir merdivenin arkasında yer almaktadır.

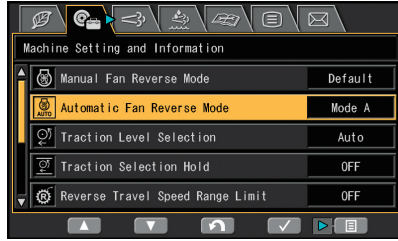
Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Akü bağlantı kesme anahtarı motorun sağ tarafında bulunur. Bu, yükleyici üzerinde servis çalışması yaparken güç bağlantısını kesmek için kullanılabilir.



Otomatik Ters Fan

Hidrolik tahrikli motor soğutma fanı çalışma sırasında otomatik olarak tersine dönecek şekilde ayarlanabilir. Fan ters modu ve zamanlaması monitör üzerinden kontrol edilebilir.



Bakım Kolaylığı Sunan Motor Bölmesi

WA270-8E0 motor bölümü bakım kolaylığı için düzenlenmiştir. Filtreler, yağ çubuğu ve yağ doldurma yerleri gibi bakım öğeleri büyük özenle konumlandırılmıştır.



Arka Tam Çamurluklar (Opsiyonel)

WA270-8E0'de standart olarak arka tam çamurluklar bulunur. Plastik arka çamurluklar motor kaplarına tutturulmuştur ve kolay açılmaları için düşük kuvvetli korumaya yardımcı olan özel gazlı yaylara sahiptir. Çamurluklar teknisyenlerin motor bölümüne kolay erişimini engellememelidir. Çamurluklar da arka çamurluklara dahil edilmiştir.



Klima Filtresi

İç ve dış klima filtreleri alet kullanılmadan kolayca değiştirilebilir. Dış filtre, güvenlik için kilitlenebilir bir kapının arkasında yer almaktadır.



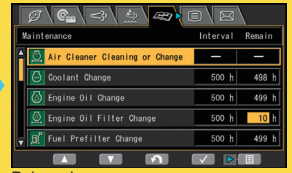
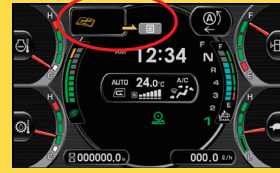
İç hava filtresi

Dış hava filtresi

"Bakım Zamanı Uyarı Lambası" Göstergesi

Bakım için kalan süre 30 saatten* az olduğunda operatör uyarılır. Menü anahtarına basıldığında bakım ekranı görüntülenir.

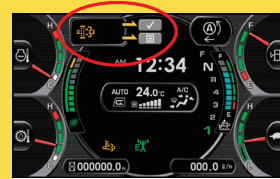
* : Ayarlama 10 ile 200 saat arasında değiştirilebilir.



Bakım ekranı

Son İşlem Cihazları Rejenerasyon Otomatik Göstergesi

KDPF'nin manuel rejenerasyonunun (manuel sabit rejenerasyon) gerçekleştirilmesi gerektiğinde, operatörü bilgilendirmek için ekran otomatik olarak son işlem cihazı rejenerasyon ekranına geçer.

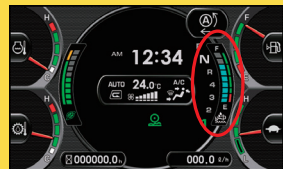


Son işlem cihazlarının rejenerasyon ekranı

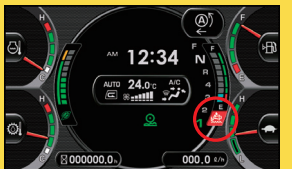
DEF seviyesi ve dolma zamanlamasını destekler

DEF seviyesi göstergesi monitör ekranında sürekli olarak görüntülenir. Ek olarak, yeniden doldurma zamanlamasına* ulaşıldığında, DEF düşük seviye kılavuzu, operatörü gerçek zamanlı olarak bilgilendirmek amacıyla bir açılır ekran olarak görünür.

* : Belirli özel otomobil egzoz gazlarını kapsayan 2014 standardı, DEF seviyesi çok düştüğünde motor çıkışının kanunen sınırlandırılmasını öngörmektedir.



DEF seviyesi ölçme aleti



DEF düşük seviye kılavuzu

Teknik Özellikler

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Tip	Su soğutmalı, 4 çevrimli
Emme	Turboşarjlı, son soğutmalı, soğutmalı EGR
Silindir sayısı	6
Çap x strok	107mm x 124 mm
Piston hacmi	6.69 L
Gavörnör	Tüm hız, elektronik
Beygir Gücü	
SAE J1995	Brüt: 115 kW 153 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Net 111 kW 149 HP
Nominal devir	2000 min-1
Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi	Hidrolik
Yakıt sistemi	Doğrudan enjeksiyon
Yağlama sistemi:	
Yöntem	Vites pompa, basınçlı yağlama
Filtresi	Tam akış tip
Hava filtresi	Kuru tip, çift elemanlı ve toz tahliye tertibatlı, artı toz göstergeli

*Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü 101 kW 135 HP'dir. U.S. EPA Tier 4 Final ve EU Stage 4 emisyon sertifikalıdır.

ŞANZIMAN

Tip	Hidrostatik, 1 pompa, hız aralığı seçimli 2 motor
Seyir hızı: km/sa	
20.5R25 lastiklerle ölçülmüştür	
İleri ve Geri	1. 1.0 - 13.0 2. 13.0 3. 19.0 4. 38.0

AKSLAR VE NİHAİ TAHRİKLER

Tahrik sistemi	Dört tekerli tahrik
Ön	Sabit, yan havada hareket eden
Arka	Merkez pim destek, yarı havada hareket eden, 20° toplam osilasyon
Redüksiyon dişlisi	Spiral ayna dişlisi
Diferansiyel dişli	Tork oranlama
Son redüksiyon dişlisi	Planet dişli, tek redüksiyon

FRENLER

Servis frenleri	Hidrolik olarak aktive edilmiş, ıslak çok diskli frenler dört tekerlek üzerinde çalışır
Park freni	Islak transfer çıkış milii üzerinde çok diskli fren
İkincil fren	Genellikle, çift servis fren devresinden biri kullanılır.

DİREKSİYON SİSTEMİ

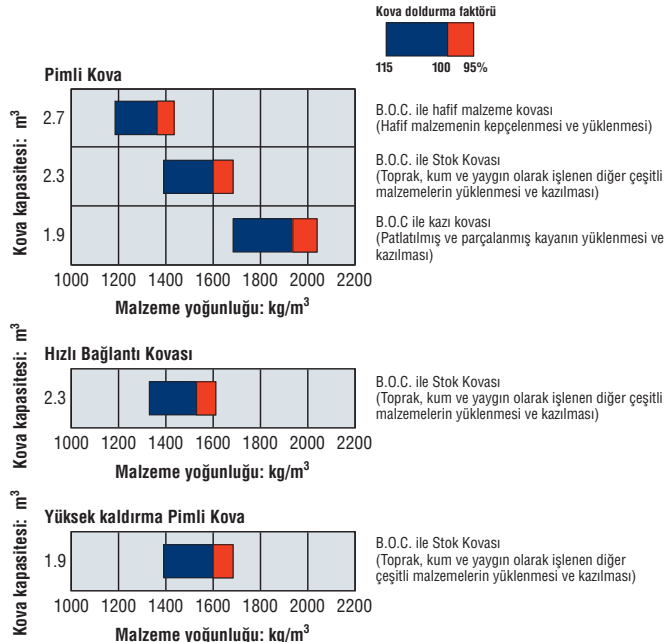
Tip	Mafsallı tip, tam hidrolik direksiyon
Direksiyon açısı	38° her yöne (40° son durma)
Dış lastiğin merkezinde minimum dönüş yarıçapı	5175 mm

HİDROLİK SİSTEM

Yönlendirme sistemi:	
Hidrolik pompa	Piston pompa
Kapasite	150 L/dk
Tahliye valfi ayarları	20.6 MPa 210 kg/cm ²
Hidrolik silindireler:	
Tip	Çift etkili, piston tipi
Silindir sayısı	2
Çap x strok	70 mm x 453 mm
Yükleyici kontrolü:	
Hidrolik pompa	Piston pompa
Kapasite	150 L/dk
Tahliye valfi ayarları	31.4 MPa 320 kg/cm ²
Hidrolik silindireler:	
Tip	Çift etkili, piston tipi
Silindir sayısı - çap x strok:	
Kaldırma silindiri	2 - 110 mm x 717 mm
Kova silindiri	1 - 140 mm x 480 mm
Kontrol valfi	2 - sürgülü tip
Kontrol pozisyonları:	
Bom	Kaldır, tut, indir ve havada hareket ettir
Kova	Tilt-back, tut ve boşalt
Hidrolik çevrim süresi (kovada nominal yük)	
Kaldır	6.0 s
Boşalt	2.0 s
İndir (Boş)	3.2 s

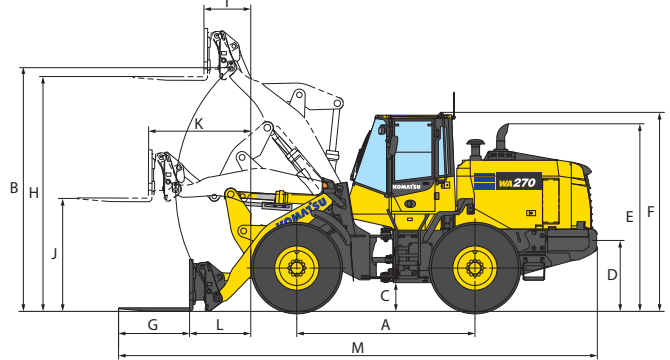
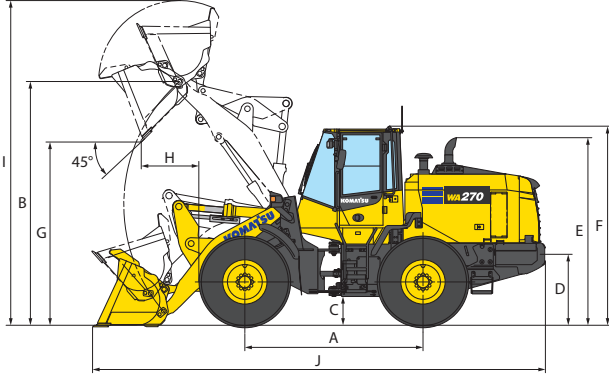
SERVİS DOLDURMA KAPASİTELERİ

Soğutma sistem	33.3 L
Yakıt deposu	186 L
Motor	23 L
Hidrolik sistem.	80 L
Ön aks	18.5 L
Arka arka	18 L
Ara şanzıman	7 L
DEF deposu	14 L



Boyutlar

20,5R25 (L-2) lastikler, ROPS/FOPS kabin ile ölçülmüştür



Lastik izi	1930 mm
Lastik dışından genişlik	2505 mm
A. Dingil mesafesi	2900 mm
B. Mafsals pimi yüksekliği, maksimum yükseklik	3965 mm

C. Yerden yükseklik	465 mm
D. Çeki yüksekliği	950 mm
E. Toplam yükseklik, egzoz üstü	3050 mm
F. Toplam yükseklik, tırabzan	3240 mm

		Standart Bom					Yüksek Kaldırma Bomu
		Stok Kovası		Kazı Kovası	Hafif Malzeme Kovası	Stok Kovası	
		Pim ile	Quick Coupler ile	Pim ile	Pim ile	Pim ile	
Cıvatalı ağır bıçaklı kova tipi							
Kova kapasitesi	Tepeleme	2.4 m ³	2.4 m ³	1.9 m ³	2.7 m ³	1.9 m ³	
	Silme	2.1 m ³	2.1 m ³	1.6 m ³	2.4 m ³	1.6 m ³	
Kova genişliği		2550 mm	2685 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	
Kova ağırlığı		970 kg	1075 kg	885 kg	1030 kg	771 kg	
Statik devrilme yükü	Düz	10330 kg	9765 kg	10420 kg	10265 kg	9910 kg	
	Tam Dönüş (40°)	8930 kg	8525 kg	9020 kg	8865 kg	8510 kg	
Çalışma ağırlığı		12880 kg	13190 kg	12795 kg	12940 kg	12985 kg	
G	Boşaltma boşluğu, maks. yükseklik ve 45° boşaltma açısı *	2975 mm	2865 mm	3055 mm	2880 mm	3480 mm	
2130 mm ve 45° boşaltma açısında erişim*		1590 mm	1635 mm	1545 mm	1635 mm	1975 mm	
H	Maks. yükseklikte ve 45° boşaltma açısında erişim *2	945 mm	1090 mm	865 mm	1040 mm	966 mm	
Arm yatay ve kova hizasında erişim*		2370 mm	2450 mm	2255 mm	2505 mm	2655 mm	
I	Çalışma yüksekliği, tamamen kaldırılmış	5285 mm	5360 mm	5150 mm	5435 mm	5700 mm	
J	Toplam uzunluk, kova yerde	7360 mm	7465 mm	7310 mm	7475 mm	7750 mm	
Yükleyici boşluk dairesi (kova taşımada, kovanın dış köşesi)		12050 mm	12220 mm	11990 mm	12130 mm	12370 mm	
Kazma derinliği	0°	130 mm	110 mm	130 mm	130 mm	235 mm	
	10°	325 mm	320 mm	310 mm	350 mm	430 mm	
Koparma kuvveti		131 kN	111 kN	147 kN	116 kN	154 kN	
		13375 kg	11370 kg	14965 kg	11805 kg	15700 kg	

*Cıvatalı ağır bıçağı (B.O.C.) ucunda.

		Hızlı bağlayıcılar ile
Statik devrilme yükü - bom seviyesi çatal seviyesi, dış merkezi	Düz	7320 kg
	Tam Dönüş (40°)	6405 kg
Çalışma ağırlığı		12905 kg
G Çatal dış uzunluğu		1220 mm
H Maksimum kaldırmada zeminden dış tepesine kadar		3825 mm
I Maksimum kaldırmada erişim		810 mm
J Zeminden dış tepesine kadar - bom ve dış seviyesi		1840 mm
K Erişim - bom ve dış seviyesi		1715 mm
L Erişim - zeminde dış seviyesi		1055 mm
M Toplam uzunluk - zeminde dış seviyesi		7915 mm
Çalışma yükü		31.4 kN 3200 kg

Çalışma yükü statik devrilme yükünün %50'sidir.

Gösterilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığına yağlayıcı, soğutucu, dolu yakıt deposu, ROPS kabin ve 80 kg operatör dahildir. Makina dengesi ve çalışma ağırlığı, lastik boyutu ve ataşmanlardan etkilenir.

Tüm boyutlar, ağırlıklar ve performans değerleri ISO 7131 ve 7546 standartlarına dayanmaktadır. Gösterilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığına yağlayıcı, soğutucu, dolu yakıt deposu, ROPS kabin ve 80 kg operatör dahildir. Makina dengesi ve çalışma ağırlığı, lastik boyutu ve ataşmanlardan etkilenir.

Ağırlık ve Boyut Değişiklikleri

Lastikler ve ataşmanlar	Çalışma ağırlığı	Devrilme Yükündeki Değişim		Lastikler üzerindeki genişlik	Yerden Yükseklik	Dikey boyutlarda değişim
		Düz	Tam dönüş			
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
20.5-25-12PR (L-2)	-165	-115	-100	2470	465	0
İlave karşı ağırlığı çıkarın	-280	-515	-440	0	0	0

Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

MOTOR

- Hava temizleyici, toz göstergeli çift elemanlı
- Alternatör, 24 V/90 A
- Aküler, 2 x 12 V/92 Ah
- Motor, Komatsu SAA6D107E-3
- KDPF
- SCR
- Marş motoru, 24 V/5.5 kW

KABİN

- 2 x DC12V elektrik prizi
- Otomatik klima
- AUX giriş jakına sahip AM/FM radyo
- Küllük
- Çakmak
- Renkli çoklu monitör
- Bardak tutucu
- Yer paspası
- Ön silecek (yıkayıcı ve fasilalı)
- Ekipman yönetimi izleme sistemi ile makina monitörü
- Şanzıman F/R şalterli tek manivelalı yükleyici kontrolü
- Arka buz çözücü (elektrikli)
- Arka cam yıkayıcı ve sileceği
- ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin
- Koltuk, havalı süspansiyon tipi, yatar
- Emniyet kemeri
- Yemek kutusu için boşluk
- Direksiyon, eğilebilir, teleskopik
- Güneş siperliği

AYDINLATMA SİSTEMİ

- Geri vites lambalar
- Sinyaller
- Dörtlü lambalar
- Ön çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf
- Arka çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf
- Stop ve fren lambaları

GÜVENLİK EKİPMANI

- Geri vites alarmı
- Acil durum motor stop düğmesi
- Platform için el tırabzanları
- Korna, elektrikli
- Park freni, elektrikli
- Arka görüş izleme sistemi
- Servis frenleri, ıslak disk tipi

LASTİKLER

- 20.5 - 25(L-2)

DİĞER

- Bom ve kova kontrolleri için 2 dilimli valf
- Ek karşı ağırlık (280 kg)
- Mod seçme sistemli otomatik vitesli şanzıman
- Akü bağlantı kesme anahtarı
- Kova konumlandırıcı
- Karşı ağırlık, standart
- ECO kılavuzu
- Elektronik kontrollü süspansiyon sistemi
- Motor kapatma sistemi, elektrikli
- Ön çamurluklar
- Su separtörlü, filtre başına yakıt
- Otomatik ters dönüşlü hidrolik tahrikli fan
- Komatsu otomatik motor stop
- Komatsu SmartLoader Logic
- KOMTRAX
- Kaldırma silindirleri ve kova silindiri
- Standart bomlu yükleyici bağlantısı
- Radyatör, geniş çekirdekli
- Radyatör maskesi, kule dışarı dönüşü
- Uzaktan bom konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir
- Şanzıman hız aralıkları, 4 ileri ve 4 geri
- Vandalizm koruma kiti

Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI

0850 480 1 846

www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846



komatsuturkiye

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU[®]