

# KOMATSU

## WA380-8E0

YENİ NESİL LASTİKLİ YÜKLEYİCİ



### MOTOR GÜCÜ

Brüt: 143 kW 192 HP/ 2100 min-1  
Net: 143 kW 191 HP/ 2100 min-1

### ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

18455 kg

### KOVA KAPASİTESİ

3.6 m<sup>3</sup>

# WA380-8E0

## Geliştirilmiş Yakıt Ekonomisi ve Yüksek Ekolojik Hassasiyet



### Verimli ve Çevre Dostu Güç Sistemi

- AB Stage 5 emisyon yönetmeliklerine uygun yeni motor
- Komatsu SmartLoader Logic teknolojisi
- Yüksek kapasiteli lock-up kavramalı tork konvertörü
- Ayarlanabilir motor stop özelliği

### Dayanıklılık ve Güvenilirlik

- Güvenilir Komatsu tasarımı ve üretimine sahip komponentler
- Yüksek dayanıma sahip şasi ve yükleyici ekipmanları

### Çok Yönlü Bağlantı Seçeneği

- Farklı birçok göreve uygun tek bir yükleyici
- Palet taşıma operasyonları için paralel kaldırma
- Çeşitli ataşmanlara uygunluk

### Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Yüksek çözünürlüklü 7 inç LCD monitör
- Yakıt tasarruflı çalışma modları
- Kolaylık ve güvenlik sağlayan uyarı ve yönlendirmeler

### KOMTRAX

- Performans verileri ve durum bilgileri
- DEF tüketim günlükleri
- Operatör tanımlama fonksiyonu

### Üst Düzey Kabin Konforu

- Yeni, hava süspansiyonlu operatör koltuğu
- Geniş ve çok fonksiyonlu monitör
- Düşük gürültülü ses izolasyonlu kabin
- Arka görüş izleme sistemi
- Direksiz geniş görüşlü kabin
- Sarsıntısız otomatik kova ve bom konumlandırma

### Bakım ve Kontrol Kolaylığı Sunan Donanımlar

- Otomatik ters fanlı geniş çekirdekli radyatör
- Geliştirilmiş martı kanadı tipi motor kapakları
- LCD ekran üzerinden iletilen bakım uyarıları ve önerileri



# Yeni Nesil Yakıt Tasarruflu Motor

## Yeni Nesil Komatsu Motor Teknolojisi

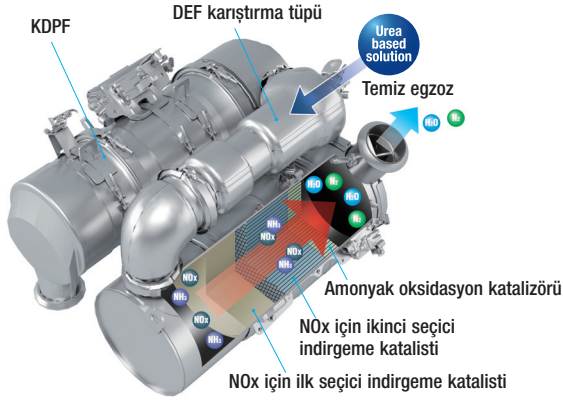
Komatsu'nun WA380-8E0'da kullandığı Stage 5 yeni nesil motor yürürlüğe giren yeni yönetmelikle NOx emisyonlarının önceki yönetmeliklerin onda birine veya altına düşürülmesi koşulunu sağlamaktadır. Bu motor yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemine de sahiptir.

## Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için yükleyiciye ve motora monte edilen sensörlerden gelen tüm sinyalleri işler. Motorun durumu monitörde görüntülenerek operatöre gerekli bilgiler sağlanır.

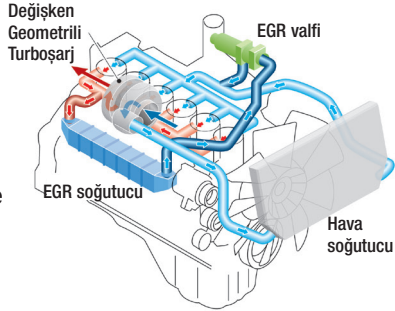
## Ağır Hizmet Tipi DPF ve SCR

Bu yeni sistem, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerini bir araya getirmektedir. NOx'i suya (H2O) ve toksik olmayan nitrojen gazına dönüştürmek için SCR uygun miktarda AdBlue®'yu uygun oranda (N2) sisteme enjekte eder.



## Ağır Hizmet Tipi Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine devridaim ettirir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.



## İki Modlu Motor Gücü Seçimi

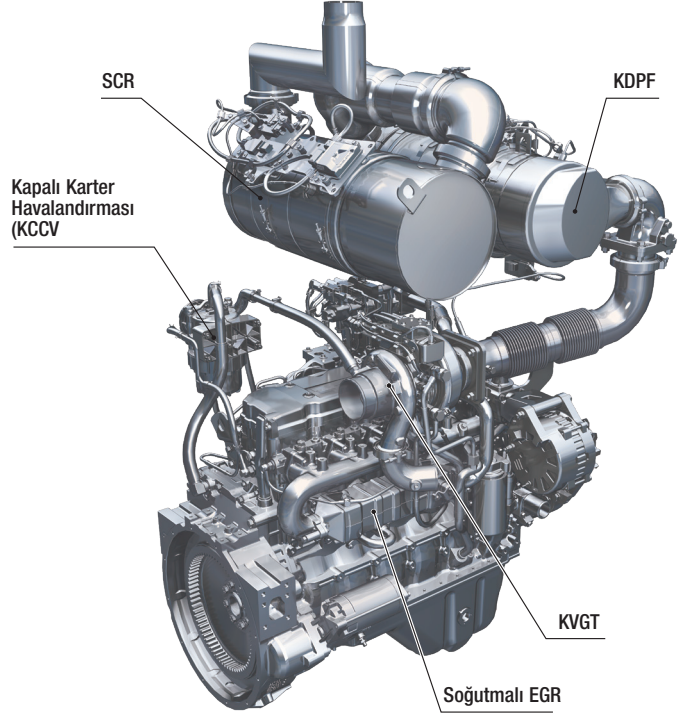
WA380-8E0'da yüke göre E ve P olmak üzere seçilebilen iki mod vardır.

- E Modu: Genel yüklenme işleri için maksimum yakıt verimliliği sağlar.
- P Modu: Güç gerektiren zorlu yüke girme veya yokuş yukarı tırmanışlar için maksimum gücü sağlar.



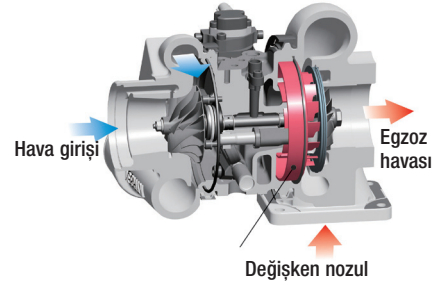
## Mod Seçimli Otomatik Şanzıman

Bu sistem operatörlere manuel veya otomatik (yüksek ve düşük) vites seçeneği sağlar. Otomatik L modu düşük hızlarda vites geçişi sağlayarak otomatik H moduna göre daha fazla yakıt tasarrufu sağlar.



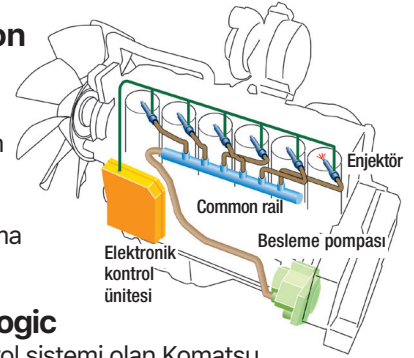
## Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT)

VGT, tüm hız ve yük koşullarında motor yanma odasına optimum hava akışı ileterek aynı performansı ve güç seviyelerinde daha temiz egzoz gazı ve daha ekonomik çalışma sağlar.



## Yüksek Basıncılı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve partikül emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlar.



## Komatsu SmartLoader Logic

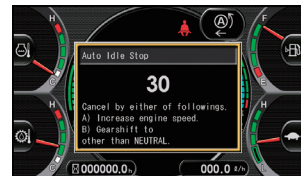
WA380-8E0'da, bir motor kontrol sistemi olan Komatsu SmartLoader Logic bulunur. Bu teknoloji, çeşitli sensörlerden veri alır ve her çalışma esnasında yeterli torku sağlayacak şekilde motorun kontrolünü sağlar. Komatsu SmartLoader Logic otomatik olarak çalışarak üretimi azaltmadan yakıt tasarrufu sağlar.

## Değişken Hacimli Pistonlu Pompa

Kapalı merkez yük algılama sistemi ile birleştirilmiş değişken hacimli pistonlu pompa, hidrolik akışının boşa harcanmasını önleyerek tam işin gerektirdiği şekilde hidrolik akışı sağlar.

## Komatsu Otomatik Stop

Önceden ayarlanmış bir rölanti süresinin sonunda motor otomatik stop eder ve el freni ile hidrolik kilidi uygular. Bu süre operatör tarafından 5-60 dakika arasında ayarlanabilir.



# Kabin İçi Konfor Teknolojileri



## Düşük Gürültülü Tasarım

WA380-8E0'in, yeni nesil benzersiz kabini ROPS/FOPS viskoz bağlantıları ile monte edilmiştir. Düşük gürültülü motor, hidrolik tahrikli fan ve hidrolik pompalar kauçuk takozlarla monte edilmiş olup, kabin izolasyonu sessiz, düşük titreşimli, toz geçirmez ve konforlu bir çalışma ortamı sağlar.

Operatörün kulak gürültü seviyesi (ISO 6396:2008) 70 dB(A)

Dinamik gürültü seviyesi (dış) (ISO 6395:2008) 105 dB(A)

## Kabine Kolay Giriş - Çıkış

WA380-8E0'da, kabine giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için geniş basamaklı ve el tutamaklı eğimli bir merdiven bulunur. Kapıyı açıp kapatmayı kolaylaştırmak amacıyla kapı mandalı zemin seviyesinden ulaşılacak konumdadır.



## Arka Görüş Kamerası (Standart)

Operatör, kabin içinde sağ tarafta bulunan tam renkli bir monitör ile yükleyicinin arkasını görüntüleyebilir. Bu monitör her zaman açık olabilir ya da sadece yükleyici geri vitese geçtiğinde açık olabilir. Daha fazla kolaylık için görsel hizalama kılavuzları da isteğe bağlı olarak eklenebilir.



## ROPS/FOPS Direksiz Büyük Kabin

WA380-8E0'da ROPS/FOPS kabin standarttır. Direksiz geniş düz cam mükemmel ön görüş sağlarken, ısıtmalı arka cam soğuk ve dondurucu hava koşullarında bile geniş arka görüş sağlar.

## Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi

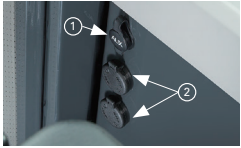
WA380-8E0'da elektronik kontrollü süspansiyon sistemi veya sürüş kontrol sisteminde, bomdaki şokun bir kısmını emen ve operatöre çok daha yumuşak bir sürüş sağlayan bir akümülatör bulunmaktadır. Bu özellik, operatör yorgunluğunu azaltır ve yükleme ve taşıma işlemleri sırasında malzeme dökülmesini azaltır. Elektronik kontrollü süspansiyon sistemi standart WA380-8E0'da standarttır.

## Standart Ekipman

Geniş depolama alanı



- ① AUX (MP3 jakı)
- ② 12 V çıkış



Acil durum stop etme düğmesi



Sıcak veya soğuk kutu



- ① İleri ve geri yön vites düğmesi
- ② İş ekipmanı kilit düğmesi



Park freni düğmesi



## Elektronik Pilot Kontrollü Levyeler ve Yeni Operatör Koltuğu

Yeni ve standart hava amortisörlü ve ısıtmalı koltuk, titreşimleri azaltarak operatör için daha konforlu bir sürüş sağlar. Koltuğa entegre elektronik pilot kontrol levye konsolu koltukla birlikte hareket eder. Kol dayamanının konumu tamamen ayarlanabilir.



## Otomatik Klima (A/C)

Otomatik klima, operatörün geniş LCD renkli monitör panelini kullanarak kabin atmosferini kolayca ve tam olarak ayarlamasına olanak tanır. İki seviyeli kontrol fonksiyonu hava akışını iyileştirir ve kabinin içini yıl boyunca konforlu tutar.



## Emniyet Kemerini Uyarı Göstergesi

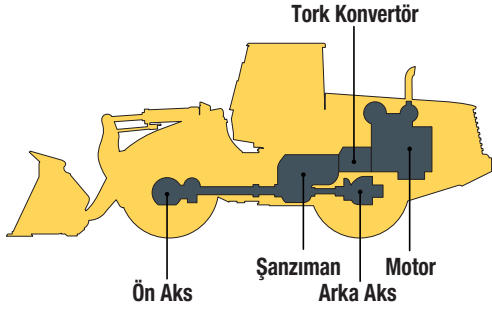
Emniyet kemeri takılı olmadığında monitörde bir uyarı göstergesi operatörü uyarır.



# Güç Aktarma Sistemi ve Dayanıklı Komponentler

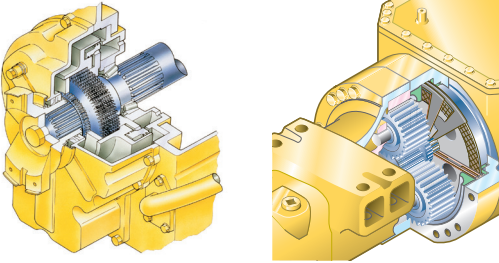
## Komatsu Üretimi Uzun Ömürlü Komponentler

Komatsu, WA380-8E0'in motorunu, tork konvertörünü, şanzımanını, hidrolik ünitelerini ve elektrik sistemini en küçük parçalarına kadar kendi kalite standartlarında üretmektedir. Bu benzersiz özellik, yüksek parça ömrü ve kusursuz uyum demektir.



## Yağlı Çok Diskli Frenler ve Tam Hidrolik Fren Sistemi

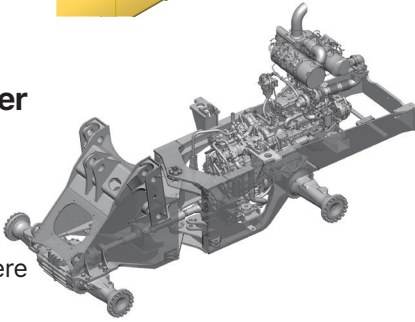
WA380-8E0'da frenler düşük bakım maliyetleri ve daha yüksek güvenilirlik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Yağlı çok diskli frenler tamamen sızdırmazdır. Toz, su ve çamur dışarıda tutularak aşınma ve buna bağlı bakımlar azaltılır. Frenlerin tamamen hidrolik frenlerler sayesinde, hava almaya gerek yoktur ve sistemde kirlenmeye, korozyona ve donmaya yol açabilecek su yoğunlaşmasına karşı dayanım ve koruma sağlanmıştır.



## Yüksek Dayanımlı Şasiler ve Yükleyici Bağlantısı

Ön ve arka şasiler ve yükleyici bağlantısı, gerilmelere karşı daha fazla burulma dayanıma sahiptir.

Şasiler ve yükleyici bağlantıları ağır çalışma yüklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış ve simülasyonlar ile test edilmiştir.



## Otomatik Şanzıman

WA380-8E0'da bulunan otomatik şanzıman, sürüş hızı, motor devri ve diğer sürüş koşullarına göre uygun vitesi otomatik olarak seçer. Elektronik Kontrollü Modülasyon Valf sistemi, vites değiştirirken gecikmeleri ve şokları önlemek için kavramaları sorunsuz bir şekilde devreye sokar. Bu sistem yükleyicinin verimli çalışmasına yardımcı olur ve operatörlere konforlu bir operasyon sağlar.

## Otomatik Vites Düşürme (Auto Kick-down)

Yüke girme sırasında otomatik vites düşüren Auto Kick Down özelliği daha yüksek verimlilik, kolay kullanım, daha iyi kova penetrasyonu için daha yüksek çekiş ve serilik sağlar. Operatör, monitör üzerinden bu özelliği manuel olarak iptal edebilir.

## Tek Tuşla Güç Arttırma Fonksiyonu

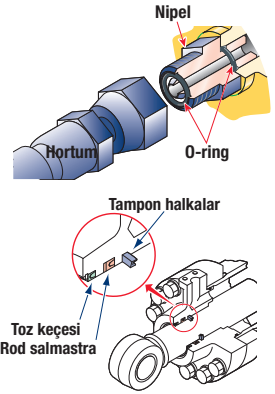
Vites düşürme (Kick-Down) düğmesi aynı zamanda birinci viteste güç düşmesi olarak da işlev görür. Yükleyici E çalışma modundayken ve birinci vitesteyken, vites düşürme düğmesine ikinci kez basılması durumunda çalışma modunu P olarak değiştirir ve ağır yüke girme operasyonlarında daha fazla güç sağlar.

## Şoksuz Durdurma Fonksiyonu ve Kova & Bom Pozisyon Konumlandırıcı

WA380-8E0'da operatör, kova açısını ve bom konumunu kabininden ayarlayabilir. Konumlama pozisyonu ayarlandıktan sonra, kova şok ve titreşim olmadan istenen konumda sorunsuz bir şekilde durur.

## Düz Alından Alına O-ring ve Keçeler, Silindirlerde ekstra sızıntı önleme

Düz alından alına O-ring ve keçeler, hidrolik hortum bağlantılarını güvenli bir şekilde sağlamak ve yağ sızıntısını önlemek için kullanılmıştır. Buna ek olarak, halka üzerindeki yükü azaltmak ve güvenilirliği en üst düzeye çıkarmak amacıyla tamamen hidrolik silindirin kafa kısımlarına takılmıştır.

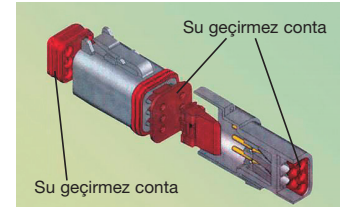


## Kasyon Elektrodepozisyon Astar Boya/Toz Boya

WA380-8E0'in dış metal sac parçalarında astar boya olarak katyon elektrodepozisyon boya ve son kat olarak toz boya bulunmaktadır. Bu işlem sayesinde en zorlu ortamlarda bile paslanmaya karşı dayanım sağlanmaktadır. Bazı dış etkenlere maruz kalan parçalar uzun ömürlü ve yüksek darbe direnci sağlayan plastik malzeme ile yapılmıştır.

## Sızdırmaz Konektörler

WA380-8E0'da bulunan ana kablo demetleri ve kontrolör konektörleri, yüksek güvenilirlik, su geçirmezlik ve toz geçirmezlik sağlayan sızdırmazlık elemanları ile kaplanmıştır. Bu sayede elektrik tesisatı daha uzun ömürlü ve dış etkenlere karşı daha korunaklıdır.



## Şanzıman Kavrama Ayırma (Cut-Off)

Sol fren pedalı belirli bir pozisyona kadar basıldığında şanzıman kavramasını ayırır. Operatör, çalışma koşullarına bağlı olarak, şanzıman ayırmak için pedal konumunu ve şanzıman ayırma basıncını istenilen şekilde sağ konsolda bulunan düğmeden ayarlayabilir.

- Yüke girmek için yüksek ayırma basıncı
- Yükleme operasyonları için düşük ayırma basıncı tavsiye edilir.



## Sezgisel Bilgi Teknolojisi ve KOMTRAX

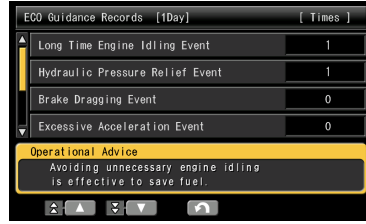
### Yüksek Çözünürlüklü LCD Monitör

Kabinde bulunan monitörü çeşitli yükleyici bilgilerini görüntüler ve makinanın çeşitli ayarlarının yapılmasına olanak tanır. Monitör 7 inç renkli bir LCD'dir ve bakım bilgilerini, çalışma kaydını, ECO kılavuz kaydını vb. görüntüler. Düğme paneli çeşitli ekranları ve klima kontrol ekranını seçmek için kullanılır.



### Görsel Kullanıcı Menüsü

Düğme panelindeki menü anahtarına basıldığında kullanıcı menüsü ekranı görüntülenir. Menüler her bir işlev için gruplandırılmış olup yükleyicinin sezgisel olarak çalıştırılmasını sağlayan kolay anlaşılır simgeler kullanır.



### Yakıt Tasarrufu için ECO Kılavuz

ECO Kılavuz, verimliliği arttırmak ve yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdaki 7 mesajı operatöre iletir;

- Aşırı motor rölantisi
- Hidrolik tahliye basıncı
- Fren sürüklenmesi
- Gaz pedalına aşırı yüklenme
- 4. vites önerisi
- Lock-Up Kullanım önerisi
- Aşırı kazı-yükleme

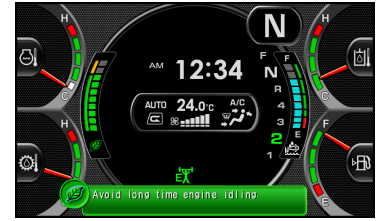
### Operatör Tanımlama Fonksiyonu

Her operatör için bir operatör kimliği ayarlanabilir ve bu, bireysel çalışma bilgilerini KOMTRAX verileri olarak yönetmek için kullanılabilir. KOMTRAX'tan gönderilen veriler hem operatör hem de makina bazında çalışma durumunu analiz etmek amacıyla kullanılabilir.



### Bakım ve Hata Uyarılı Monitör

Monitör, herhangi bir anormallik durumunda operatörü bir lamba ve ses ile derhal uyarır. Ayrıca, güvenliği sağlamak ve makinanın büyük sorunlar yaşamamasını önlemek için uyarıları 4 seviyede görüntüler. Yağ ve filtre bakımı için kalan süre de monitörde gösterilir.



ECO Gösterge

### KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.



### Yönetim Gücünüze Güç Katın

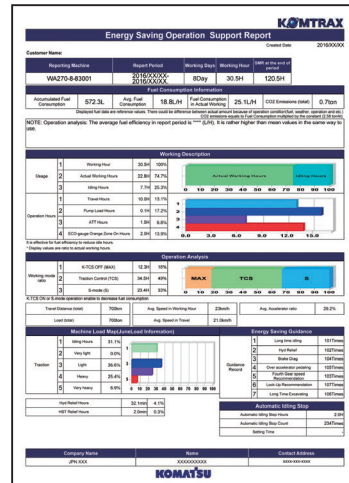
KOMTRAX, iş makinelerinizden aldığınız her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödemediği daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçülebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.

### Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

### Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinelerinizin performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.

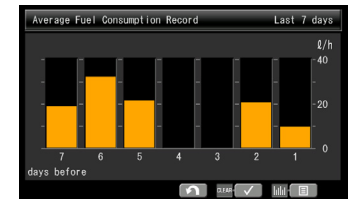


### ECO Kılavuz Kayıt Menüsü

ECO Kılavuz menüsü, operatörün çalışma kaydını, yakıt tüketimi geçmişini ve ECO yönlendirme kaydını kontrol etmesini sağlar. Kayıtlar genel yakıt tüketimini azaltmak için kullanılabilir.



Çalışma kaydı



Yakıt tüketimi kaydı



ECO Kılavuz kaydı

# Kolaylaştırılmış Kontrol ve Bakım

## Yandan Açılır Martı Kanadı Motor Kapakları

Büyük martı kanadı tipi motor kapakları, açmak için daha az güç gerektiren gazlı yaylardır. Açılma alanı geniş olduğu için günlük bakım kolaydır. Motora erişime yardımcı olmak için şasinin her iki yanında büyük basamaklar bulunmaktadır.

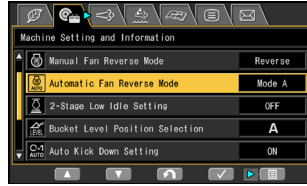


## Açılır Tip Soğutma Fanı ve Geniş Çekirdekli Radyatör

Soğutma fanı kanatçıkları temizlik için açılabilir. Tıkanmayı azaltmak amacıyla soğutma kanatçıkları geniş aralıktır.

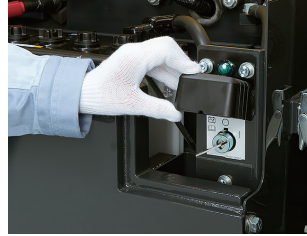
## Otomatik Ters Fan

Hidrolik tahrikli motor soğutma fanı çalışma sırasında otomatik olarak tersine dönecek şekilde ayarlanabilir. Fan ters modu ve zamanlaması monitör üzerinden kontrol edilebilir.



## Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Akü bağlantı kesme anahtarı motorun sağ tarafında bulunur. Bu, yükleyici üzerinde servis çalışması yaparken güç bağlantısını kesmek için kullanılabilir.



## DEF Deposu

DEF deposu, kolay erişim için yükleyicinin sağ tarafında bir merdivenin arkasında yer almaktadır.



## Bakım Kolaylığı Sunan Motor Bölmesi

WA380-8E0 motor bölümü bakım kolaylığı için tasarlanmıştır. Filtreler, yağ çubuğu ve yağ doldurma yerleri gibi bakım öğeleri kolaylık için konumlandırılmıştır.



## Arka Tam Çamurluklar (Opsiyonel)

WA380-8E0'da standart olarak arka tam çamurluklar bulunur. Plastik arka çamurluklar motor kapaklarına tutturulmuştur ve kolay açılmaları için düşük kuvvetli korumaya yardımcı olan özel gazlı yaylara sahiptir. Çamurluklar teknisyenlerin motor bölümüne kolay erişimini sağlamaktadır.



## Klima Filtresi

İç ve dış klima filtreleri alet kullanılmadan kolayca değiştirilebilir. Dış filtre, güvenlik için kilitlenebilir bir kapının arkasında yer almaktadır.



İç hava filtresi

Dış hava filtresi

## LED arka lambalar

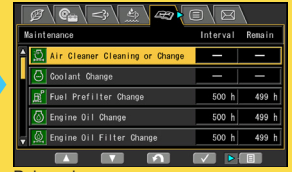
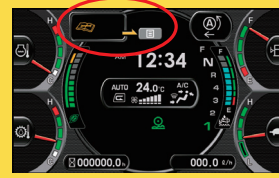
LED fren lambaları ve LED geri vites lambaları uzun ampul ömrü ve elektrik tasarrufu sağlar.



## "Bakım Zamanı Uyarı Lambası" Göstergesi

Bakım için kalan süre 30 saatten\* az olduğunda operatör uyarılır. Menü düğmesine basıldığında bakım ekranı görüntülenir.

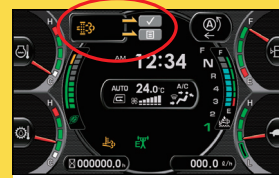
\* : Ayarlama 10 ile 200 saat arasında değiştirilebilir.



Bakım ekranı

## DPF Otomatik Rejenerasyon Göstergesi

KDPF'nin manuel rejenerasyonunun (manuel sabit rejenerasyon) gerçekleştirilmesi gerektiğinde, operatörü bilgilendirmek için ekran otomatik olarak DPF rejenerasyon ekranına geçer.

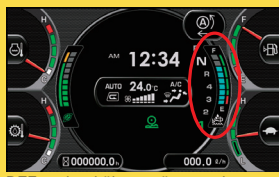


DPF rejenerasyon ekranı

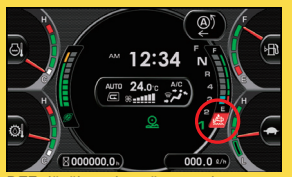
## DEF seviyesi ve dolun zamanlamasını destekler

DEF seviyesi göstergesi monitör ekranında sürekli olarak görüntülenir. Ek olarak, yeniden doldurma zamanlamasına\* ulaşıldığında, DEF düşük seviye kılavuzu, operatörü gerçek zamanlı olarak bilgilendirmek amacıyla bir açılır ekran olarak görünür.

\* : Belirli özel otomobil egzoz gazlarını kapsayan 2014 standardı, DEF seviyesi çok düşükünde motor çıkışının kanunen sınırlandırılmasını öngörmektedir.



DEF seviyesi ölçme göstergesi



DEF düşük seviye göstergesi

# YENİ NESİL LASTİKLİ YÜKLEYİCİ

## Teknik Özellikler

|  |  |
|--|--|
| Model                                      | Komatsu SAA6D107E-3  |
| Tip  | Su soğutmalı, 4 çevrimli   |
| Emme                                       | Turboşarjlı, Aftercooler, soğutmalı EGR  |
| Silindir sayısı                            | 6  |
| Çap x strok                                | 107mm x 124 mm   |
| Piston hacmi                               | 6.69 L   |
| Govarnör                                   | Tüm hızlarda, elektronik   |
| Beygir Gücü:                               |  |
| SAE J1995                                  | Brüt: 143 kW 192 HP  |
| ISO 9249/SAE J1349*                        | Net 143 kW 191 HP  |
| Nominal devir                              | 2100 min-1   |
| Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi | Hidrolik Fan   |
| Yakıt sistemi                              | Doğrudan enjeksiyon  |
| Yağlama sistemi:                           |  |
| Tip  | Dişli tip yağlama pompası, basınçlı yağlama                                    |
| Filtresi                                   | Tam akışlı tip   |
| Hava filtresi                              | Kuru tip, çift elemanlı ve toz tahliye tertibatlı, tıkanma seviyesi göstergeli |

\*Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü 132 kW 177 HP'dir.  
EU Stage 5 emisyon sertifikalıdır.

### ŞANZIMAN

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Tork konvertörü: |                             |
| Tip              | 3-elemanlı, 1-aşama, 1-faz  |
| Şanzıman:        |                             |
| Tip              | Tam otomatik, ara milli tip |

Seyir hızı: km/sa

23,5R25 lastiklerle ölçülmüştür ( ): Lock-Up kavrama AÇIK

|       | 1.  | 2.          | 3.          | 4.          |
|-------|-----|-------------|-------------|-------------|
| İleri | 6.6 | 11.7 (12.4) | 20.9 (22.4) | 36.1 (37.5) |
| Geri  | 7.1 | 12.4 (13.3) | 22.3 (24.1) | 38.6 (37.5) |

P Modunda

### AKSLAR VE NİHAİ TAHRİKLER

|                        |  |
|------------------------|--|
| Tahrik sistemi         | Dört tekerden çekişli  |
| Ön                     | Sabit, yarı serbest yüzer hareketli                                  |
| Arka                   | Merkez pim destek, yarı serbest yüzer hareketli 26° toplam osilasyon |
| Redüksiyon dişlisi     | Spiral konik dişli   |
| Diferansiyel dişli     | Geleneksel tip   |
| Son redüksiyon dişlisi | Planet dişli, tek redüksiyon   |

### FRENLER

|                  |   |
|------------------|---|
| Servis frenleri  | Hidrolik olarak aktive edilmiş, ıslak çok diskli frenler dört tekerlek üzerinde çalışır |
| Park freni       | Yağlı çok diskli fren   |
| Acil durum freni | Genellikle, çift servis fren devresinden biri kullanılır.                               |

### HİDROLİK SİSTEM

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Direksiyon sistemi:                                |                                      |
| Hidrolik pompa                                     | Pistonlu tip pompa                   |
| Kapasite   | 137 L/dk                             |
| Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarları            | 24.5 MPa 250 kg/cm <sup>2</sup>      |
| Hidrolik silindireler:                             |                                      |
| Tip  | Çift etkili, piston tipi             |
| Silindir sayısı                                    | 2                                    |
| Çap x strok  | 75 mm x 442 mm                       |
| Yükleyici kontrolü:                                |                                      |
| Hidrolik pompa                                     | Piston pompa                         |
| Kapasite   | 205 L/dk                             |
| Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarı               | 31.4 MPa 320 kg/cm <sup>2</sup>      |
| Hidrolik silindireler:                             |                                      |
| Tip  | Çift etkili, piston tipi             |
| Silindir sayısı - çap x strok:                     |                                      |
| Kaldırma silindiri                                 | 2 - 130 mm x 713 mm                  |
| Kova silindiri                                     | 1 - 150 mm x 535 mm                  |
| Kontrol valfi                                      | 2 dilimli                            |
| Kontrol pozisyonları:                              |                                      |
| Bom  | Kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme |
| Kova   | Geri Yatırma Tilt, tutma ve boşaltma |
| Hidrolik çevrim süresi (kovada nominal yük varken) |                                      |
| Kaldırma   | 5.9 s                                |
| Boşaltma   | 1.8 s                                |
| İndirme (Boş)                                      | 3.3 s                                |

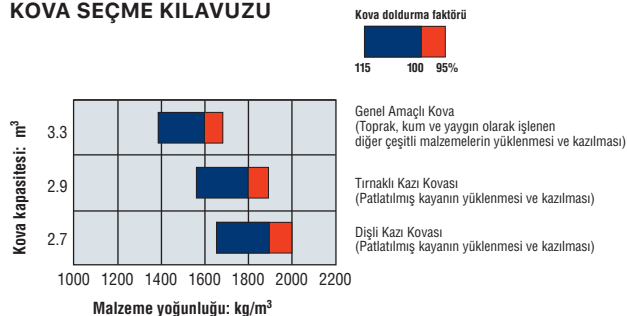
### SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Motor Soğutma sistemi      | 60.6 L |
| Yakıt deposu               | 300 L  |
| Motor yağı                 | 23 L   |
| Hidrolik sistem            | 142 L  |
| Ön aks                     | 40 L   |
| Arka                       | 40 L   |
| Tork konvertör ve şanzıman | 54 L   |
| DEF deposu                 | 36 L   |

### DİREKSİYON SİSTEMİ

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Tip   | Belden kırma, tam hidrolik direksiyon |
| Direksiyon açısı                                | 35° her yöne (40° son durma)          |
| Dış lastiğin merkezinden minimum dönüş yarıçapı | 6320 mm                               |

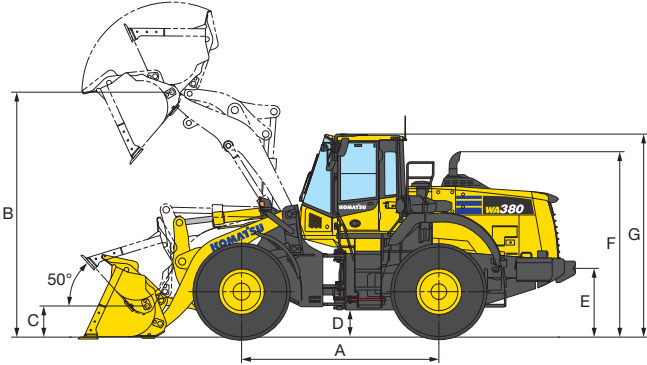
### KOVA SEÇME KILAVUZU





# Boyutlar

23,5R25 (L-3) lastikler, ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)



|  | Standart bom |
|--|--------------|
| Lastik iz genişliği  | 2160 mm      |
| Lastikler dıştan dışa genişlik                                 | 2780 mm      |
| <b>A</b> Dingil Açıklığı                                       | 3300 mm      |
| <b>B</b> Mafsal pim yüksekliği, maksimum                       | 4095 mm      |
| <b>C</b> HBelden kırma mafsal pim yüksekliği, taşıma konumunda | 520 mm       |
| <b>D</b> Yerden yükseklik                                      | 455 mm       |
| <b>E</b> Çeki pimi yüksekliği                                  | 1150 mm      |
| <b>F</b> Toplam yükseklik, egzoz üzerinden                     | 3100 mm      |
| <b>G</b> Toplam yükseklik, ROPS kabini                         | 3390 mm      |

|   |               | Standart Bom          |                    |                       |                    |
|---|---------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
|   |               | Genel Amaçlı Kovalar  |                    | Hafriyat Kovaları     |                    |
|   |               | Cıvatalı Ağız Bıçaklı | Tırnaklı           | Tırnaklı ve Segmentli | Tırnaklı           |
| Kova kapasitesi:  | yığıma        | 3.3 m <sup>3</sup>    | 3.1 m <sup>3</sup> | 2.9 m <sup>3</sup>    | 2.7 m <sup>3</sup> |
|   | silme         | 2.9 m <sup>3</sup>    | 2.7 m <sup>3</sup> | 2.4 m <sup>3</sup>    | 2.3 m <sup>3</sup> |
| Kova genişliği  |               | 2905 mm               | 2920 mm            | 2905 mm               | 2920 mm            |
| Kova ağırlığı   |               | 1610 kg               | 1540 kg            | 1720 kg               | 1650 kg            |
| Maks. yükseklikte ve 45° boşaltma açısında boşaltma yüksekliği*         |               | 2950 mm               | 2815 mm            | 3045 mm               | 2910 mm            |
| Maks. yükseklikte ve 45° boşaltma açısında erişim*                      |               | 1150 mm               | 1265 mm            | 1045 mm               | 1160 mm            |
| 2130 mm açıklık ve 45° boşaltma açısında erişim                         |               | 1735 mm               | 1845 mm            | 1630 mm               | 1745 mm            |
| Bom yatay ve kova düz konumda iken erişim                               |               | 2590 mm               | 2768 mm            | 2450 mm               | 2630 mm            |
| Çalışma yüksekliği (tamamen kaldırılmış)                                |               | 5600 mm               | 5600 mm            | 5450 mm               | 5450 mm            |
| Toplam uzunluk  |               | 8310 mm               | 8490 mm            | 8170 mm               | 8350 mm            |
| Yükleyici dönüş dairesi (kova taşıma konumunda, kovanın dış köşesinden) |               | 14440 mm              | 14540 mm           | 14370 mm              | 14470 mm           |
| Kazma derinliği   | 0°            | 60 mm                 | 75 mm              | 60 mm                 | 75 mm              |
|   | 10°           | 290 mm                | 335 mm             | 265 mm                | 310 mm             |
| Statik devrilme yükü:   | düz           | 15440 kg              | 15545 kg           | 15335 kg              | 15435 kg           |
|   | 40° tam dönüş | 13440 kg              | 13540 kg           | 13325 kg              | 13430 kg           |
| Koparma kuvveti   |               | 158 kN                | 170 kN             | 175 kN                | 190 kN             |
|   |               | 16100 kg              | 17300 kg           | 17850 kg              | 19355 kg           |
| Çalışma ağırlığı  |               | 18455 kg              | 18385 kg           | 18565 kg              | 18495 kg           |

\*Tırnağın veya cıvatalı ağız bıçağının (B.O.C) ucunda Tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans değerleri SAE J732c ve J742b standartlarına göre belirlenmiştir. Belirtilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığı yağlar, soğutucu sıvı, dolu yakıt tankı, ROPS kabin ve operatör ile beraber hesaplanmıştır. Yükleyicinin stabilitesi ve çalışma ağırlığı, arka-ağırlık, lastik ölçüsü ve diğer ataşmanlar tarafından etkilenir. Aşağıdaki ağırlık değişimlerini çalışma ağırlığına ve statik devrilme yüküne etki ettiğini göz önünde bulundurun.

## Ağırlık ve Boyut Değişiklikleri

| Lastikler ve ataşmanlar           | Çalışma ağırlığı | Devrilme Yükü |           | Toplam uzunluk |
|-----------------------------------|------------------|---------------|-----------|----------------|
|                                   |                  | Düz           | Tam dönüş |                |
|                                   | kg               | kg            | kg        | mm             |
| İlave arka ağırlık çıkarıldığında | -325             | -840          | -700      | +175           |

# Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

## MOTOR

- Hava filtresi, tıkanıklık göstergeli çift elemanlı
- Alternatör, 24 V/90 A
- Aküler, yüksek kapasite, 2 x 12 V/140 Ah
- Motor, Komatsu SAA6D107E-3
- KDPF
- SCR
- Marş motoru, 24 V/5.5 kW

## KABİN

- 1 x DC12V elektrik soketi
- Otomatik klima
- AUX giriş jakına sahip AM/FM radyo
- Küllük
- Çakmaklık
- Renkli monitör
- Bardak tutucu
- Elektronik Pilot Kontrolü ileri-geri vites düğmesi, parmak ucu kontrollü iki levye
- Yer paspası
- Ön silecek (su püskürtmeli ve fasıllı)
- Ekipman Yönetim İzleme Sistemi ile makina monitörü
- Elektrikli arka cam buz ısıtıcı
- Arka cam su püskürtme ve sileceği
- ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin
- Koltuk, ayarlanabilir, hava süspansiyonlu tip, ısıtmalı
- Emniyet kemeri
- Yemek kutusu için boşluk
- Direksiyon, yatırılabilir, teleskopik
- Güneş siperliği (Ön Cam)

## OPSİYONEL EKİPMAN

- Levye ve tesisatı ile beraber 3 dilimli valf
- Aküler, 2 x 12 V/136 Ah
- Ağız bıçağı civatalı tip
- Uzatılmış motor ön temizleme filtresi
- Yangın söndürücü
- Sınırlı kaymalı diferansiyel (Arka ve ön)
- Şanzıman F-N-R şalterli tek levye yükleyici kontrolü

## AYDINLATMA SİSTEMİ

- Geri vites Lambası, LED
- Sinyal Lambaları 2 önde, 2 arkada (Dörtlü Flaş Düğmesi ile)
- Fren lambası, LED
- Halojen ön çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf (Kabin ön kısmına monte)
- Halojen ön çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf (Kabin üstüne monte)
- Halojen arka çalışma lambaları (arka ızgarada), Sol ve Sağ tarafta

## GÜVENLİK EKİPMANI

- Geri vites alarmı
- Motor stop acil durum düğmesi
- Platform için el tirabzanları
- Korna, elektrikli
- Park freni, elektrikli
- Arka görüş kamerası ve kabin içi monitör
- Servis frenleri, yağlı disk tip
- Acil durum direksiyonu

## LASTİKLER

- 23.5-25(L-3)

## DİĞER

- Bom ve kova kontrolleri için 2 dilimli valf
- Arka ağırlık
- Mod seçme sistemli otomatik vitesli şanzıman
- Akü bağlantı kesme anahtarı

- ECO kılavuzu
- Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi (ECSS)
- Motor otomatik stop sistemi
- Ön çamurluk
- Su ayırıcı ön yakıt filtresi
- Hidrolik tahrikli fan (zaman ayarlı otomatik ters fan özelliği ile beraber)
- Komatsu SmartLoader sistemi
- KOMTRAX Level 5.0
- Kaldırma silindirleri ve kova silindiri
- Standart bomlu yükleyici bağlantısı
- Lock-up kavramalı tork konvertör
- Radyatör, geniş petekli
- Radyatör ve hidrolik fan ızgarası, menteşeli dış doğru açılabilir
- Arka tam çamurluklar (180 derece)
- Otomatik bom pozisyon konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir
- Otomatik kova pozisyon konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir, 3 farklı konum ayarı yapılabilir.
- Şanzıman, 4 ileri, 4 geri
- Hırsızlığa karşı koruma kiti, aküler için asma kilitler

Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.  
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

### MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI

0850 480 1 846

www.komatsu.com.tr  
iletisim@marubeni-tr.com  
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846



komatsuturkiye

**Marubeni**  
Dağıtım ve Servis

**KOMATSU**<sup>®</sup>