

# KOMATSU

## D85EXi-18E0E0

## D85PXi-18E0

YENİ NESİL PALETLİ DOZER



**intelligent**  
**MACHINE CONTROL**

Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



**MOTOR GÜCÜ**  
264 HP @ 1900 rpm  
197 kW @ 1900 rpm

**ÇALIŞMA AĞIRLIĞI**  
Şigadozer®  
D85EXi-18E0: 30590 kg

**BIÇAK KAPASİTESİ**  
Şigadozer®  
D85EXi-18E0: 7.2 m<sup>3</sup>

## Genel Bakış



### Kablosuz Bağlantı Kolaylığı

- Makina-bıçak arasında kablosuz haberleşme
- Kablosuz kontrol edilebilen bıçak konumu
- Günlük otomatik makina-bıçak kontrolü

### Yeni Nesil Kontrol Sistemi

- Standart fabrika çıkışlı akıllı makina kontrol sistemi
- Basit operatör arayüzü
- Kabin Üstü GNSS anteni
- 3D GNSS makina Kontrolü (Standart)
- Geliştirilmiş atalet ölçüm ünitesi (IMU+)
- Akıllı Dozer Operasyon Mod Ayarları
- Yük Ayar Seçim



### Akıllı Tasarım

- Yeni itme ve kazı modu
- Yük kontrolü performans özellikleri.
- Kaba-hassas tesviye için ayarlanabilir bıçak
- %40 daha az bakım maliyetli Paralel Link Alt Takım Sistemi (PLUS) (standart)

### Yakıt Tasarruflu Yeni Nesil Motor

- Önceki modellere göre düşük yakıt tüketimi
- Komatsu SAA6D125-7 aftercooler ve turboşarjlı dizel motor
- Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemleri
- Komatsu Değişken Geometrilili Turboşarj (KVG T)
- Otomatik stop özelliği

### KOMTRAX

- Komatsu Uzaktan Takip Sistemi
- Entegre iletişim anteni
- Konum, çalışma saati, uyarılar, yakıt kullanımı, yakıt seviyeleri, DEF seviyeleri, ortam koşulları vb. bilgilere uzaktan erişim.

### Güvenilirlik ve Bakım

- İleri Arıza tespit sistemi,
- Geri görüş kamera sistemi (standart)



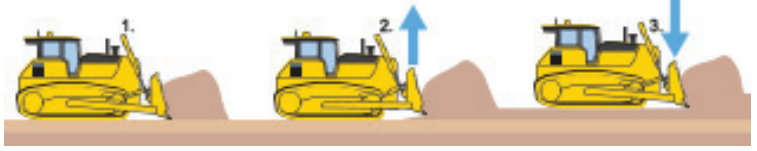


# Akıllı Makina Kontrolü

## Otomatik Bıçak Kontrolü

D85EXi-18E0, saha proje verilerine göre bıçak yüksekliğini ve tilt konumunu otomatik olarak kontrol eden 3D GNSS (Küresel Navigasyon Uydu Sistemi) makina kontrol sistemine sahiptir. Otomatik makina kontrol özellikleri hem hassas tesviye için hem de ağır (kaba) tesviye için de kullanılabilir. Kesim veya kazı işlemlerinin başlangıcında bıçağın önündeki yük ayarlanan parametrelere göre makina tarafından kontrol edilir.

1. Bıçak, istenilen kota belirlenen seviyeye kadar iner.
2. Palet pabuçlarının kaymasını en aza indirmek için bıçak otomatik olarak yükselir.
3. Yükün azalması halinde bıçak, bıçağı optimum seviyeye tekrar yüklemek için alçalacaktır.



## Operatör Modunda Bıçak Yükü Ayarları

### Dozerleme mod ayarları



**Kazi ve taşıma**  
Uzun, sıg kazıma işlemi,



**Kazi**  
Önden arkaya dozerleme



**Malzeme Serme**  
Bir malzeme yığınının yayılması



**Basit tesviye**  
Keskin kademe kırılımları, geçişler

### Bıçak yük mod ayarları



**Hafif**  
Düşük çekiş uygulaması, malzeme özellikleri nedeniyle düşük bıçak yükü



**Normal**  
Tipik çalışma

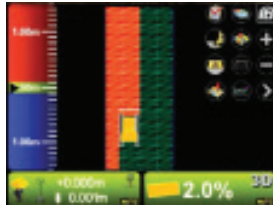


**Ağır**  
Yüksek çekiş uygulaması, malzeme özelliklerinden kaynaklanan bıçak önünde fazla malzeme yükü



## Hafriyat ilerlemesini ve Kot yüksekliği Kontrol Ekranı

Kabin üstü GNSS anteni, makina çalışırken sürekli olarak takip ederek o anki makinanın kot yüksekliklerini ölçerek anlık yüzey verilerini ekranda gösterir.



## Otomatik/Manuel Düşmesi

Birden çok kademeli kazıda, ileri ve geri hareketlerde kumanda kolu üzerindeki düğmeden etkinleştirildiğinde otomatik mod her zaman devrede kalır.



## Akıllı Makina Kontrol Sistemi



### Strok Algılamalı Hidrolik Silindirler

Hidrolik silindirler, hassas bitiş tesviyesi performansı için kanıtlanmış Komatsu sensör teknolojilerini kullanır.



### GNSS Anteni

Darbelerle karşı bıçak üzerine değil kabinin üzerine monte edilmiştir.

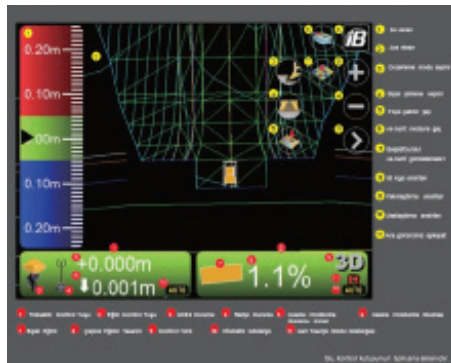


### Gelişmiş Atalet Ölçüm Ünitesi (IMU+)

Şasiye monte IMU+ ve akıllı mantık, bıçağa sonradan monte edilmiş sensörler olmadan hassas tesviye performansı sağlar.

## Kalite ve Dayanıklılık İçin Fabrika Kurulumlu Makina Kontrol Sistemi

Makina kontrol sistemi bileşenleri fabrika kurulumlu olup, makinanın ayrılmaz bir parçası olarak tasarlanır.



### Kontrol Ekranı

Kullanımı kolay dokunmatik ekran, parlak grafikler ve özelleştirilebilir görünüm sunar.

Görüş açısı operatörün tercihine göre montaj ile ayarlanabilir.

# D85EXi-18E0E0 / D85PXi-18E0

## Tasarruf ve Performans

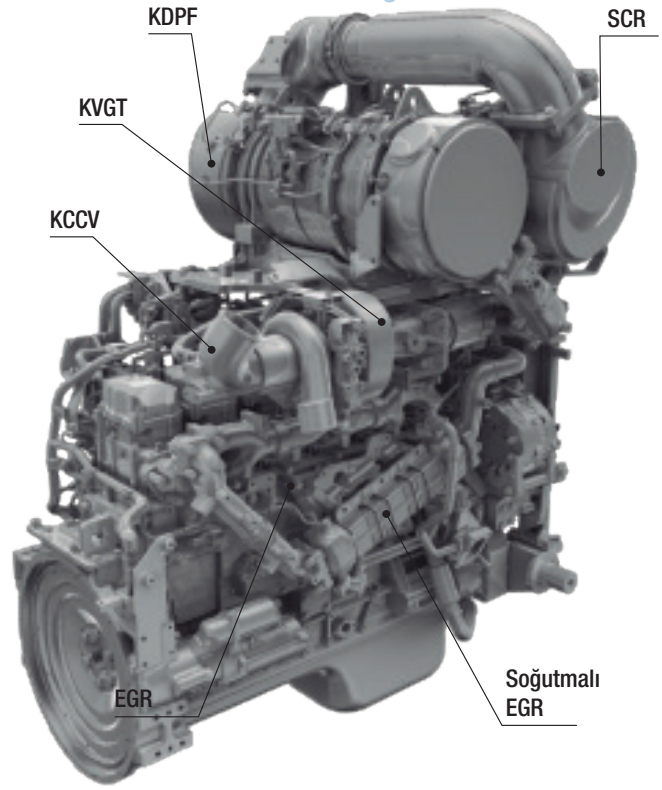
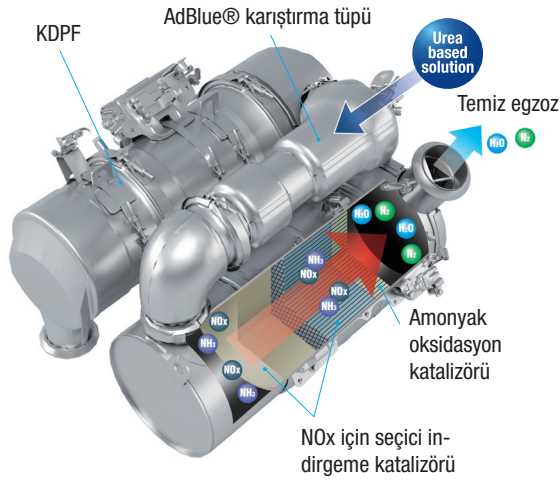
### Yeni Nesil Stage 5 Motor

Komatsu SAA6D125E-7 motor EU Stage 5 emisyon sertifikasına sahiptir ve yakıt tüketimini azaltırken olağanüstü performans sağlar. Komatsu'nun uzun yıllar boyunca geliştirmiş olduğu tescilli teknolojilere dayanan bu yeni dizel motor, azot oksitleri (NOx) ve partikülleri (PM) Tier 3 seviyelerine kıyasla %90'dan fazla düşürmektedir.

### Yeni Motorda Uygulanan Teknolojiler

#### Ağır Hizmet DPF ve SCR Sistemi

Yeni sistemde, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve SCR'yi bir aradadır. SCR NOx azaltma sistemi, doğru miktarda Dizel Egzoz Sıvısını (DEF) uygun oranda enjekte ederek zararlı NOx gazlarını zararsız H<sub>2</sub>O ve N<sub>2</sub>'ye dönüştürür.

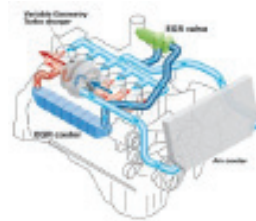


#### Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için makina ve motor üzerindeki sensörlerden gelen tüm sinyalleri işler. Ayrıca, KOMTRAX aracılığıyla iletilen bilgiler, müşterilerin uygun bakım işlemlerini gerçekleştirmelerine yardımcı olur.

#### Değişken Geometrilik Turboşarj (VGT) Sistemi

VGT sistemi, motora değişken hava akışı sağlayabilen Komatsu tasarımı hidrolik kontrol teknolojisine sahiptir ve motora değişken yük koşullarına göre en uygun havayı sağlar. Geliştirilmiş bu özellik ile daha iyi bir egzoz sıcaklığı yönetimi de sağlanır.



#### Ağır Hizmet Tipi Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine geri gönderir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.

#### Yeni Yakıt Tasarruflu Buldozer

Yeni D85EXi/PXi-18, SIGMADOZER® bıçağı, otomatik şanzımanı ve yeni Stage 5 motoru ile hem üretkenlik hem de yakıt tasarrufu özelliği gösterir. Tamamen yeni kazma teorisi temel alınarak tasarlanan SIGMADOZER® bıçak, üretimi önemli ölçüde artırır. Yeni nesil buldozerler, geleneksel bir modele kıyasla yakıt verimliliğini önemli ölçüde artırır.

#### Yenilikçi SIGMADOZER®

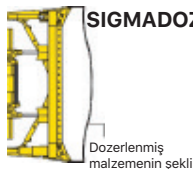
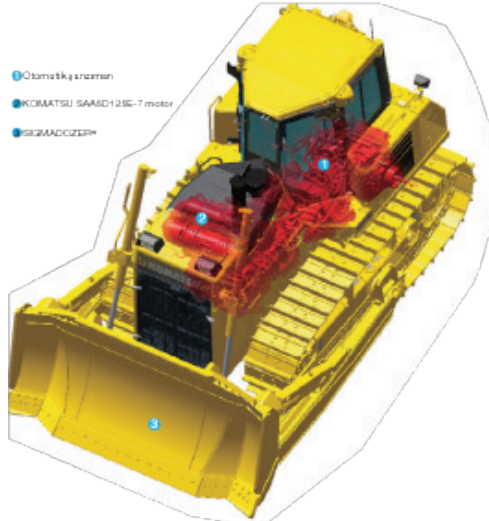
Tamamen yeni bir kazma teorisi temel alınarak tasarlanan SIGMADOZER®, dozerleme performansını önemli ölçüde geliştirerek üretkenliği artırır.



YAKIT VERİMLİLİĞİ\*  
**%20 artış**

Semi-U şekilli bıçaklı ve manuel vitesli makina ile karşılaştırıldığında \* Birim yakıt başına üretim hacmi; belirtilen rakamlar potansiyel artışı temsil etmektedir. Deneyimlerinizde farklılıklar olabilir.

**%15** Oranında Artan Üretim  
(Semi-U şekilli bıçak modeliyle karşılaştırıldığında)





# Verimliliği Arttıran Kontroller ve Operatör Konforu

## Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman sayesinde yakıt tüketiminde keskin bir düşüş ve daha yüksek güç aktarım verimliliğine ulaşılır. Otomatik şanzımanı, çalışma koşullarına ve makinanın çalışma yüküne bağlı olarak en uygun vites aralığını seçer.

**%3** Oranına Kadar Yakıt Tasarrufu

Manuel vites değişim şanzımanlı makina ile karşılaştırıldığında

## Seçilebilir Çalışma Modları

Güçlü çalışma ve maksimum üretim için P modu seçilebilir. E modu, enerji tasarrufu sağlarken yeterli hız ve güce sahip genel dozerleme uygulamaları için uygundur. Yapılan işe uygun çalışma mod seçimi kolayca ekran üzerinden kolayca yapılabilir.

## P modu (Güç modu)

P modu ile motor tam güçte çalışarak makinanın ağır yük işlerini ve yokuş yukarı işleri yapmasını sağlar.

## E modu (Ekonomi modu)

E modu ile motor, gereksiz güç sarfiyatı yapmadan orta düzey işler için yeterli güç üretir. Bu mod enerji tasarruflu çalışma sağlar ve yokuş aşağı malzeme itme, tesviye ve hafif yük işleri gibi ortalama güç gerektiren işler için uygundur.

## Elektronik Kontrollü Modülasyon Valfi (ECMV) ile Kontrol Edilen Şanzıman ve Frenler

Kontrol ünitesi, çalışma koşullarına bağlı olarak kavrama geçişlerini otomatikleştirilerek sarsıntısız şekilde sağlar, bu da makina komponentlerinin ömrünü uzatır ve operatörlere kullanım konforu sağlar.

## Yeni Operatör Koltuğu ve Kabin Takozları ile Rahat Sürüş

Yeni operatör koltuğu bel desteği, eğim ayarlaması fonksiyonu ve elektrikli ısıtıcı özelliklerine sahiptir. Koltuk, operatörün vücut şekline ve çeşitli çalışma koşullarına göre kolayca ayarlanabilir. Standart ısıtmalı koltuk, kışın rahatça çalışmaya yardımcı olur. D85EXi/PXi-18'in kabin montajında, uzun stroku ile mükemmel şok ve titreşim sönümlenme özelliği sağlayan takozlar kullanılmıştır.



## Otomatik/Manuel Vites Seçim Modu

Otomatik veya manuel vites değiştirme modları, sadece monitör üzerindeki düğmeye basılarak saha koşullarına uyacak şekilde kolaylıkla seçilebilir.

## Otomatik Vites Değiştirme Modu

Otomatik mod genel dozerleme operasyonu içindir. Yüksek bir yükte karşılaşıldığında, şanzıman otomatik olarak vites küçültür ve yük bırakıldığı zaman otomatik olarak vites büyütür. Bu mod yakıt kullanımını ve üretimi optimize eder.

## Manuel vites değiştirme modu

Manuel mod sert zemini dozerlemek ve yarmak içindir. Bu mod etkinleştirildiğinde, yüksek bir yükte karşılaşılmaması halinde şanzıman otomatik olarak vites küçültür, ancak yük yokken vites yükseltmez.



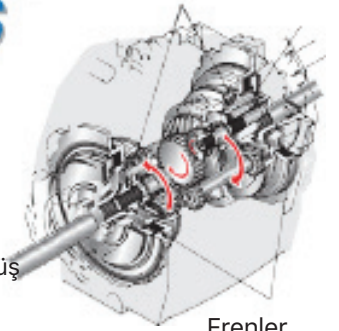
Otomatik vites değiştirme modu ekranı

Manuel vites değiştirme modu ekranı

Hydrostatic Steering System  
**HSS**

## Hidrostatik Direksiyon Sistemi Güçlü ve Düzgün Dönüşler

Motor gücü, düzgün ve güçlü dönüşler için dönüş tarafındaki paletlere güç kesintisi olmadan her iki paletlere de iletilir. Minimum dönüş yarıçapı için nokta dönüş özelliği ile mükemmel manevra kabiliyeti sağlar.



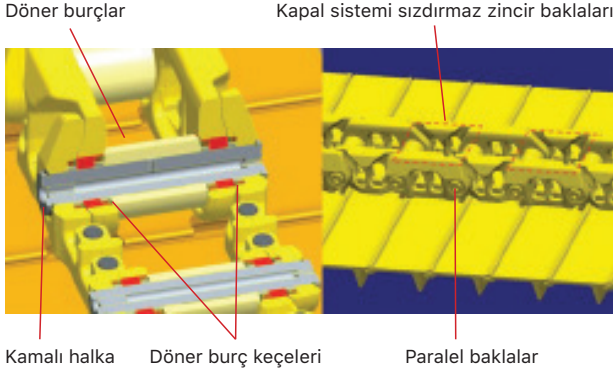
## Entegre ROPS Kabin

D85EXi/PXi-18 güçlü bir entegre ROPS kabine sahiptir. Yüksek dayanım ve üstün ses izolasyonu, operatör için gürültü ve titreşimi keskin bir şekilde azaltır ve kabine giren toz miktarını en aza indirir. Bu, operatöre rahat bir çalışma ortamı sağlar. Ayrıca, ek bir harici ROPS direği gerekmediği için daha fazla yan görüş imkanı verir.

## Geliştirilmiş Donanım ve Uzaktan Erişim

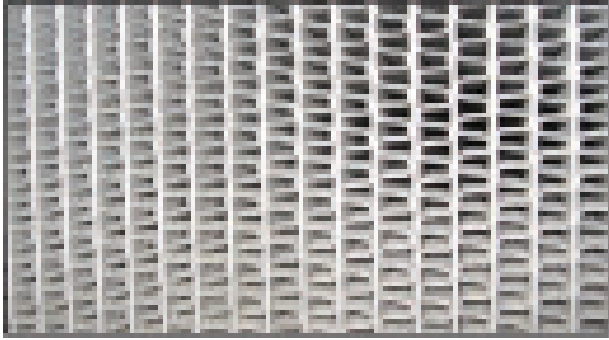
### Paralel Bağlantılı Yürüyüş Takımı Sistemi (PLUS)

Alt Takım aşınma ömrü iki kata kadar artırılmış ve burç çevirme maliyeti ve duruş süresi ortadan kaldırılmıştır. Bu sayede alt takım maliyetleri %40'a kadar düşürülmüştür.



### Geniş Petekli Radyatörler

Radyatör, yağ soğutucusu ve aftercooler için başına 6 kanat aralıklı büyük kare dalgalı kanatlar kullanılmıştır. Bu sayede dış ortamda bulunan toz ve diğer yabancı maddeler radyatörün içinden geçer ve kendi kendini temizlemesine yardımcı olarak bakımı sürelerini ve masraflarını azaltır.



### Bakım Fonksiyonu

Makinenin yağ ve filtre değişim ihtiyacı olduğunda, operatörü bilgilendirmek için monitör panelinde uyarı lambası yanacaktır.



### Arıza Tespit ve Çoklu Menü Özellikli Yeni Tip Monitör

Yeni tip monitörde çeşitli göstergeler ve uyarılar merkezi olarak düzenlenmiştir. Monitör, ilk çalıştırma esnasında herhangi bir anormallik olması durumunda lamba ve sesli uyarı ile operatörü uyarır.

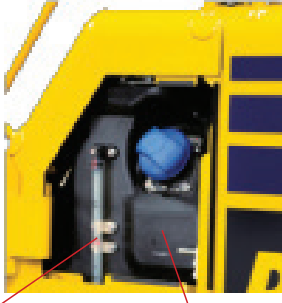


Ayrıca, büyük arızaların önlenmesine yardımcı olmak için 4 farklı seviyede uyarı vermektedir. Yağ ve filtreler için değiştirme süreleri de monitör üzerinde takip edilebilmektedir.



### Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Makinede bulunan standart bir akü bağlantı kesme anahtarı ile teknisyenin makineye bakım yapmadan önce güç kaynağının bağlantısını kesmesine izin verir.



Kullanışlı Seviye Göstergesi

DEF Deposu

### Kolay Erişim DEF Deposu

Yakıt deposunun sağ tarafında bulunan DEF deposu aynı zamanda zemin seviyesinden kolay erişilebilir bir konumdadır. Depo üzerinde kullanışlı bir seviye göstergesi de mevcuttur.

### KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.

### Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinelerinizin performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.



### Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinelerinizden aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödmeden daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.

### Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

# Teknik Özellikler

## MOTOR

|                 |  |
|-----------------|--|
| Model           | Komatsu SAA6D125E-7*   |
| Tip             | 4 çevrimli, su soğutmalı, doğrudan enjeksiyonlu                      |
| Hava Emiş       | Komatsu değişken geometripli turboşarjlı, havadan havaya aftercooler |
| Silindir Sayısı | 6  |
| Çap x strok     | 125 mm x 150 mm  |
| Piston Hacmi    | 11.04 ltr  |
| Gavörnör        | Tüm hız ve orta menzil, elektronik Motor gücü                        |
| SAE J1995       | Brüt 199 kW 267 hP ISO 9249 /  |
| SAE J1349       | Net 197 kW 264 hP nominal rpm  |
|                 | 1900 rpm   |
| Fan Tahrik Tipi | Hidrolik   |
| Yağlama Sistemi |  |
| Yöntem          | Dişli tip pompa, basınçlı yağlama                                    |
| Filtresi        | Tam akışlı   |

\*\*EU Stage 5 emisyon sertifikalı

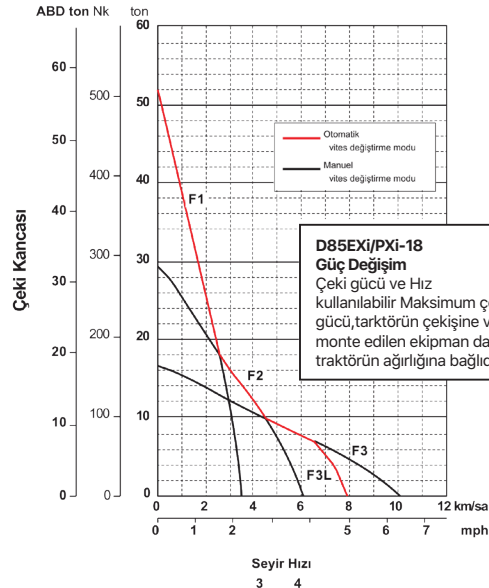
## DÖNÜŞ SİSTEMİ

Tüm yön hareketleri için Avuç İçi Kumanda Kontrol Sistemi (PCCS) levye kontrolleri. PCCS levyesinin ileri itilmesi makinenin ileri gitmesini sağlar ve arkaya doğru çekilmesi makinenin geri gitmesini sağlar. Sola dönmek için PCCS levyesini sola yatırmanız yeterli olacaktır. Sağa dönmek için ise sağa yatırın.

Hidrostatik Direksiyon Sistemi (HSS) direksiyon planet üniteleri ve bir hidrolik pompa ve motor ile desteklenmektedir. Nokta dönüş özelliği mevcuttur. Yağlı, çok diskli, pedal kontrollü servis frenleri yayla mekanik olarak devreye girer ve hidrolik olarak serbest bırakılır. Vites kilit kolu aynı zamanda park freni için de kullanılır.

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Minimum dönüş yarıçapı |       |
| D85EXi-18E0 .....      | 2.0 m |
| D85PXi-18 .....        | 2.2 m |

| Seyir Hızı | İleri      | Geri      |
|------------|------------|-----------|
| 1.         | 3.3 km/sa  | 4.4 km/sa |
| 2.         | 6.1 km/sa  | 8.0 km/sa |
| 3. L       | 7.8 km/sa  | 9.2 km/sa |
| 3.         | 10.1 km/sa | 13.0 km/s |



## YÜRÜYÜŞ ÜNİTESİ

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Süspansiyon               | Salınımlı dengeleme çubuğu ve pivot Şaft  |
| Yürüyüş Makara Şasisi     | Yekpare, geniş kesitli, dayanıklı yapı  |
| Makaralar ve istikametler | Yağlı tip makaraları  |
| Palet pabuçları           | Daha uzun sistem aşınma ömrü ve daha düşük bakım maliyetleri için yağlı tip döner burçlara sahip Paralel Bağlantı Yürüyüş Takımı Sistemi (PLUS). Palet gerginliği gres tabancası ile kolayca ayarlanabilir. |

## TORQFLOW ŞANZIMAN

Komatsu TORQFLOW şanziman, optimum ısı dağılımı için elektronik olarak kontrol edilen, hidrolik olarak çalıştırılan ve basınç yağlamalı su soğutmalı, 3 elemanlı, 1 kademeli, 1 fazlı ve planet dişli, çok diskli kavramalı bir şanzimandan oluşur. Vites değiştirme kilit kolu ve nötr emniyet anahtarı, makinanın istem dışı çalışmasını önler.

## CERLER

Düz ve planet dişli grubundan oluşan çift-redüksiyonlu cerler çekiş gücünü artırır ve uzun cer ömrü boyunca dişlere gelen stresi azaltır. Parçalı ve civatalı cer dişleri arazi koşullarında kolaylıkla değiştirilebilir.

|                                   | D85EXi-18E0              | D85PXi-18         |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Palet makara sayısı (tek tarafta) | 7                        | 8                 |
| Pabuç türü (standart)             | Tek palet tırnağı        | Tek palet tırnağı |
| Pabuç sayısı (tek tarafta)        | 41                       | 45                |
| Palet tırnak yüksekliği           | mm in 72                 | 72                |
| Pabuç genişliği (standart)        | mm in 660                | 910               |
| Zemin temas alanı                 | cm <sup>2</sup> 40260    | 63340             |
| Zemin basıncı                     | kPa 59.5                 | 39.8              |
| (traktör)                         | kgf/cm <sup>2</sup> 0.61 | 0.40              |
| Palet ölçüsü                      | mm 2000                  | 2250              |
| Zemindeki palet uzunluğu          | mm 3050                  | 3480              |

## HİDROLİK SİSTEM

Hassas ve duyarlı kontrol ve verimli eşzamanlı çalışma için tasarlanmış kapalı merkez yük algılama sistemi (CLSS).

Hidrolik kontrol üniteleri:

Tüm valf sistemi, hidrolik deponun yanına harici olarak monte edilmiştir. Nominal motor devrinde 331 lt/dak kapasiteli (pompa debisi) pistonlu tip hidrolik pompa.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Tahliye (Relif) valfi ayarları | 22.6 MPa 230 kg/cm <sup>2</sup>                             |
| Kontrol valfleri:              | SIGMADOZER® veya düz tilt dozer için spool kontrol valfleri |
| Konumlar:                      |   |
| Bıçak kaldırma                 | Kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme                        |
| Bıçak tilt                     | Sağ, tutma ve sol   |
| Arka ataşman                   | Kaldırma, tutma ve indirme                                  |



# D85EXi-18E0E0 / D85PXi-18E0

## Teknik Özellikler

### SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

|  |          |
|--|----------|
| Yakıt deposu   | 470 ltr  |
| DEF deposu   | 23.5 ltr |
| Soğutma suyu   | 65 ltr   |
| Motor  | 38 lt    |
| Damper haznesi   | 1.6 lt   |
| Tork konvertörü, şanzıman, ayna dişli ve dönüş sistemi | 60 lt    |
| Cerler (her bir tarafta)                               |          |
| D85EXi-18E0  | 26 lt    |
| D85PXi-18  | 36 ltr   |

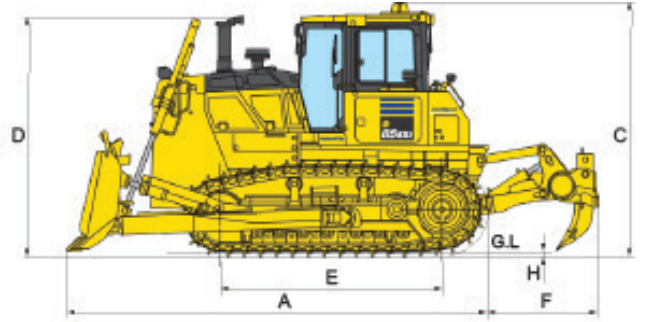
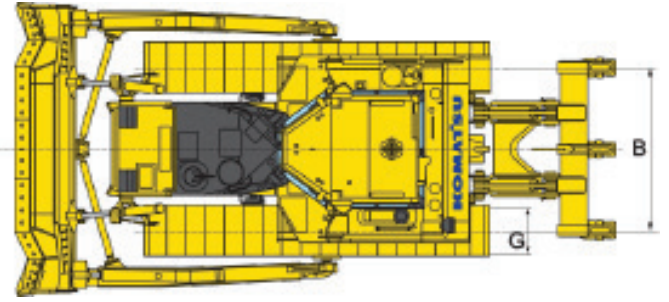
### BOYUTLAR

|   | D85EXi-18E0<br>Sigmadozer® | D85PXi-18<br>Straight Tilt Dozer ve<br>Düşük Zemin Basınç<br>Makina Tipi |
|---|----------------------------|--|
| A | 5810 mm                    | 6025 mm  |
| B | 2000 mm                    | 2250 mm  |
| C | 3498 mm                    | 3498 mm  |
| D | 3300 mm                    | 3300 mm  |
| E | 3030 mm                    | 3460 mm  |
| F | 1515 mm                    | -  |
| G | 660 mm                     | 910 mm   |
| H | 72 mm                      | 72 mm  |

Yerden yükseklik ..... 450 mm

### DOZER EKİPMANI

Bıçak kapasiteleri SAE tarafından önerilen J1265 uygulaması temel alınarak belirlenmiştir. Güçlendirilmiş bıçak yapısı için ana bıçak yüksek gerilim mukavemetli çelikten yapılmıştır.



### BOYUTLAR

|                               | Bıçaklı toplam<br>uzunluk<br>mm | Bıçak<br>Kapasitesi<br>m³ | Bıçak<br>Genişlik x Yükseklik<br>mm | Maks.<br>yerden yükseklik<br>mm | Maks. Yere dalma<br>mm | Mak. tilt<br>ayarları<br>mm | Ağırlık<br>dozer ekipmanı<br>kg | Zemin Basıncı*<br>kPa kg/cm² |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| <b>D85EXi-18E0</b>            |                                 |                           |                                     |                                 |                        |                             |                                 |                              |
| Güçlendirilmiş<br>SIGMADOZER® | 5810                            | 7.2                       | 3575 x 1665                         | 1225                            | 580                    | 700                         | 4030                            | 80.4 / 0.82                  |
| <b>d85Pxi-18</b>              |                                 |                           |                                     |                                 |                        |                             |                                 |                              |
| Düz Tilt Dozer                | 6025                            | 5.9                       | 4355 x 1400                         | 1240                            | 550                    | 500                         | 3140                            | 45.6 / 0.46                  |

\*Zemin basıncı, standart bıçak ve sabit ripper (EX) veya düşük zemin basınç tipi makine (PX) ve makine çalışma ağırlığına göre değişmektedir.

# Ekipmanlar

## STANDART EKİPMAN\*

|  |   |
|--|---|
| Hava filtresi, toz göstergeli çift elemanlı  | • |
| Alternatör, 90 amper/24V   | • |
| Otomatik motor stop fonksiyonu   | • |
| Gerilme alarmı   | • |
| Aküler, 200 Ah/2 x 12V   | • |
| Akü bağlantı kesme anahtarı  | • |
| Bıçak kaldırma silindirleri  | • |
| Renkli monitör, LCD  | • |
| Yavaşlatma pedalı  | • |
| Motor kaputu   | • |
| Motor emiş santrifüj ön temizleyicisi  | • |
| Motor, martı kanadı yan kapakları  | • |
| Motor stop ikincil anahtarı  | • |
| Yağmurdan koruyucu kapaklı egzoz borusu  | • |
| Çamurluklar  | • |
| Ön çeki kancası  | • |
| Yüksek montajlı ayak dayanakları   | • |
| Korna, uyarı   | • |
| Hidrolik tahrikli radyatör soğutma fanı  | • |
| Ön ataşman için hidrolik – bir adet tilt silindiri ve 1 adet pitch silindiri (bıçağı öne yatırarak için) (yalnızca EXi SIGMADOZER) | • |
| Arka ataşman için hidrolikler  | • |
| KOMTRAX® (Yeni Nesil) Seviye 5   | • |

## OPSİYONEL EKİPMAN

|                   |   |
|-------------------|---|
| Çeki, rijit tip   | • |
| SIGMADOZER® (EXi) | • |
| Düz Tilt (PXi)    | • |

|   |   |
|---|---|
| Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF)  | • |
| Komatsu Değişken Geometrilili Turboşarj (KVGT)  | • |
| Kilitler, doldurma kapakları ve diğer kapaklar  | • |
| Güç aktarma organları için yağ basınç kontrol portları                                  | • |
| Operatör kimlik belirleme   | • |
| PM servis konektörü   | • |
| Radyatör ızgarası, ağır hizmet tipi, menteşeli, delikli                                 | • |
| Radyatör genişleme kabı   | • |
| Arka kapak  | • |
| ROPS kabin**  | • |
| 75 dB kabin içi gürültü seviyesi  | • |
| Klima   | • |
| Kabin aksesuarları  | • |
| 12V güç girişi (2 port)   | • |
| Bardak tutucu   | • |
| Dikiz aynası  | • |
| Arka görüş izleme (1 kamera)  | • |
| AM/FM Radyo, uzaktan AUX jaklı (3,5 mm)   | • |
| Çalışma lambaları   | • |
| 2 ön, kaputa monteli  | • |
| 2 ön, kabine monteli  | • |
| 1 arka, sol çamurluğa monteli   | • |
| 2 arka, kabine monteli  | • |
| 1 ripper kazma ucu (yalnızca EX)  | • |
| Koltuk, havalı süspansiyon, kumaş, ısıtmalı bel kısmı, 12,5° sağa döner, koltuk başlığı | • |

|  |   |
|--|---|
| Emniyet kemeri, 76 mm 3", geri çekmeli               | • |
| Emniyet kemeri göstergesi                            | • |
| Sızdırmaz elektrik konektörleri                      | • |
| Marş motoru, 11.0 kW/24V                             | • |
| Dönüş sistemi:                                       | • |
| Hidrostatik Dönüş Sistemi (HSS)                      | • |
| Tork konvertörü                                      | • |
| Palet makarası korumaları, orta ve uç bölümler       | • |
| Palet pabucu montajı                                 | • |
| Ağır Hizmet tipi yağlı tip döner burçlu (PLUS) palet | • |
| 610 mm 26" ES tek tırnaklı pabuç (EXi)               | • |
| Otomatik/manuel vites modlu şanzıman                 | • |
| Alt korumalar, ağır hizmet tipi                      | • |
| Menteşeli alt koruma paneli                          | • |
| Şanzıman   | • |
| Su separatörü  | • |
| Geniş petekli soğutma paketi                         | • |

\* Dozer montajı ve arkaya monte edilen ekipman temel makina standart ekipmanına dahil değildir.

\*\* Kabin OSHA/MSHA ROPS ve FOPS Seviye 2 (ROPS standartları ISO 3471, SAE J/ISO 3471; FOPS standartları ISO 3449) standartlarını karşılamaktadır.

## ÇOK KAZMALI RİPER (D85EXi İÇİN)

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Ağırlık                | 2500 kg |
| Uzunluğu               | 2250 mm |
| Maks. yerden yükseklik | 565 mm  |
| Maks. kazma derinliği  | 655 mm  |



Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.  
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI** www.komatsu.com.tr  
iletisim@marubeni-tr.com  
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

**0850 480 1 846**

f i y in komatsuturkiye

**Marubeni**  
Dağıtım ve Servis

**KOMATSU®**