

# KOMATSU

## WA600-8E0

YENİ NESİL LASTİKLİ YÜKLEYİCİ



Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



### MOTOR GÜCÜ

Brüt: 396 kW 530 HP/ 1800 min<sup>-1</sup>

Net: 395 kW 529 HP/ 1800 min<sup>-1</sup>

### ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

55740 kg

### KOVA KAPASİTESİ

7,8 m<sup>3</sup>

# WA600-8E0

## Yüksek Kapasite ve Yüksek Verimlilik Bir Arada



### Üretken ve Çevreci Yeni Komatsu Motor

- U.S. EPA Tier 4 emisyon yönetmeliklerine uygun yeni nesil motor
- Düşük yakıt tüketimi için Komatsu SmartLoader Logic
- Yüksek kapasiteli lock-up kavramalı tork konvertör
- Komatsu otomatik motor stop sistemi
- Otomatik kazı sistemi

### Dayanıklılık ve Güvenilirlik

- Güvenilir Komatsu tasarımı ve üretimine sahip komponentler
- Yüksek dayanıma sahip şasi ve yükleyici bağlantıları

### KOMTRAX Plus

- Performans verileri ve durum bilgileri
- DEF tüketim günlükleri
- Operatör tanımlama fonksiyonu

### Üst Düzey Kabin Konforu

- Hava süspansiyonlu yeni operatör koltuğu
- Arka görüş izleme sistemi
- Direksiz geniş görüşlü kabin
- Şeksuz durdurma fonksiyonlu uzaktan kova ve bom konumlandırıcı

### Bakım ve Kontrol Kolaylığı Sunan Donanımlar

- Açılır tip menteşeli soğutma fanı ve geniş çekirdekli radyatör
- Otomatik ters fan özelliği
- LCD ekran üzerinden iletilen bakım uyarıları ve önerileri

### Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Yüksek çözünürlüklü 7 inç LCD monitör
- Yakıt tasarruflı çalışma modları
- Kolaylık ve güvenlik sağlayan uyarı ve yönlendirmeler
- Operatör tanımlama fonksiyonu



# Yeni Nesil Yakıt Tasarruflu Motor

## Geliştirilmiş Yakıt Ekonomisi

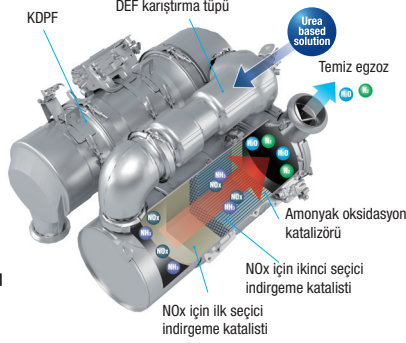
Komatsu WA600-8E0, yeni nesil Stage 5 dizel motoru, motor gücünü kontrolünü sağlayan teknolojileri ve yüksek verimliliğe sahip güç aktarma organlarıyla yakıt ekonomisini en iyi seviyeye çıkarmıştır.

## %13 oranında azaltılmış yakıt tüketimi

\* WA600-6 ile karşılaştırıldığında, yakıt tüketimi çalışma koşullarına bağlı olarak değişir.

## Ağır Hizmet Tipi DPF ve SCR

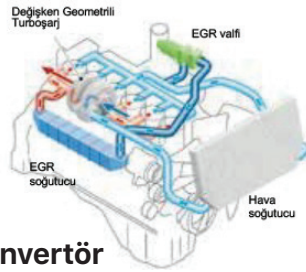
Bu yeni sistem, sistemi, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerini bir araya getirmektedir. NOx'i suya (H<sub>2</sub>O) ve toksik olmayan nitrojen gazına dönüştürmek için SCR uygun miktarda AdBlue®'yu uygun oranda (N<sub>2</sub>) sisteme enjekte eder.



## Ağır Hizmet Tipi

## Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine devridaim ettirir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.

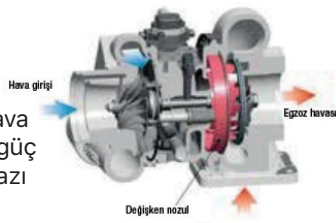


## Yüksek Kapasiteli Tork Konvertör

WA470-8E0'da bulunan yüksek kapasiteli tork konvertör, gelişmiş yokuş tırmanma kabiliyeti, yüksek yürüyüş hızı sağlar. Tüm uygulamalarda üretkenliğe katkı sağlar artar ve yakıt tüketimi azalır.

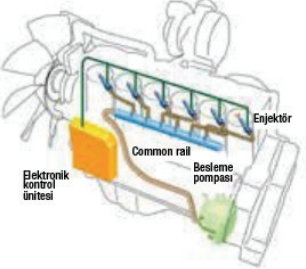
## Değişken Geometrlili Turboşarj (VGT)

VGT, tüm hız ve yük koşullarında motor yanma odasına optimum hava akışı ileterek aynı performansı ve güç seviyelerinde daha temiz egzoz gazı ve daha ekonomik çalışma sağlar.



## Yüksek Basınçlı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve partikül emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlar.

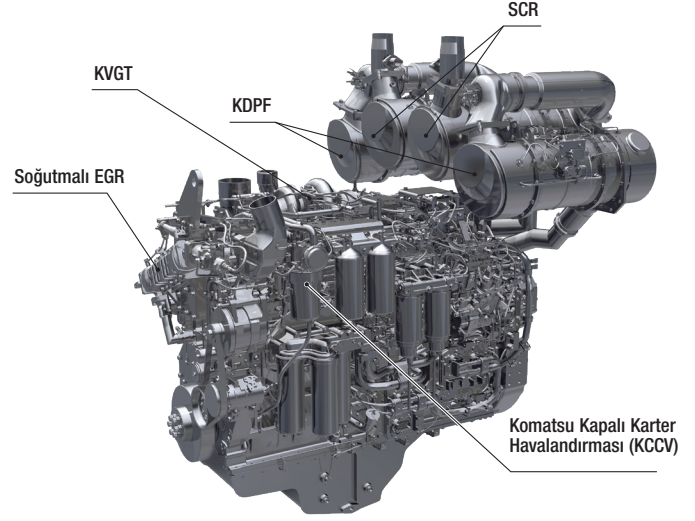


## Değişken Hacimli Pistonlu Pompa

Kapalı merkez yük algılama sistemi ile birleştirilmiş değişken hacimli pistonlu pompa, hidrolik akışının boşa harcanmasını önleyerek tam işin gerektirdiği şekilde hidrolik akışı sağlar.

## Komatsu SmartLoader Logic

Motor kontrol sistemi Komatsu SmartLoader Logic çeşitli sensörlerden veri alır ve her çalışma esnasında yeterli torku sağlayacak şekilde motorun kontrolünü sağlar. Komatsu SmartLoader Logic otomatik olarak çalışarak üretimi azaltmadan yakıt tasarrufu sağlar.



## Güncel Emisyon Düzenlemelerine Uyumlu Yeni Nesil Motor

WA600-8E0, yürürlüğe giren yeni NOx emisyon kriterlerine uyan, gücü ve tasarrufu bir arada yeni nesil Komatsu motora sahiptir. Bu motor Stage yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemiyle donatılmıştır.

## Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için yükleyiciye ve motora monte edilen sensörlerden gelen tüm sinyalleri işler. Motorun durumu monitörde görüntülenerek operatöre gerekli bilgiler sağlanır.

## İki Modlu Motor Gücü Seçimi

WA600-8E0'da yüke göre E ve P olmak üzere seçilebilen iki mod vardır.

- E Modu: Genel yüklemeye için maksimum yakıt verimliliği sağlar.
- P Modu: Güç gerektiren zorlu yüke girme veya yokuş yukarı tırmanışlar için maksimum gücü sağlar.

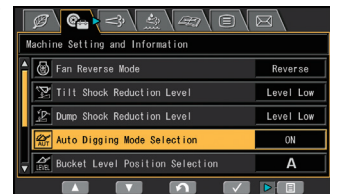


## Geliştirilmiş Lock-Up Kavramalı Tork Konvertörü

Komatsu tasarımı Lock-Up kavramalı tork konvertör WA600-8E0'da standarttır. SmartLoader Logic ile birleştirilmiş Lock-up tork konvertörü, yüklemeye ve taşıma ve sürekli durmadan yüklemeye yapılan uygulamalarda da düşük yakıt tüketimi ve serilik sağlamaktadır.

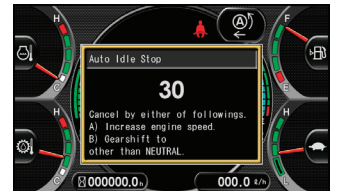
## Otomatik Kazma Sistemi

Yeni otomatik kazma sistemi, iş ekipmanına uygulanan algılama basıncını algılayarak kova eğme ve kaldırma işlemlerini harekete geçirir. Bu sistem operatörün yorgunluğunu azaltabilir ve ideal yük kapasitesini gerçekleştirebilir.



## Komatsu Otomatik Stop

Önceden ayarlanmış bir rölanti süresinin sonunda motor otomatik stop eder ve el freni ile hidrolik kilidi uygular. Bu süre operatör tarafından 5-60 dakika arasında ayarlanabilir.



# WA600-8E0

## Kabin İçi Konfor Teknolojileri

### Düşük Gürültülü Tasarım

WA600-8E0'in, yeni nesil benzersiz kabini ROPS/FOPS viskoz bağlantıları ile monte edilmiştir. Düşük gürültülü motor, hidrolik tahrikli fan ve hidrolik pompalar kauçuk yastıklarla monte edilmiş olup, kabin izolasyonu sessiz, düşük titreşimli, toz geçirmez ve konforlu bir çalışma ortamı sağlar.

**Operatörün kulak gürültü seviyesi** 76 dB(A)  
(ISO 6396:2008)

**Dinamik gürültü seviyesi (dış)** 113 dB(A)  
(ISO 6395:2008)

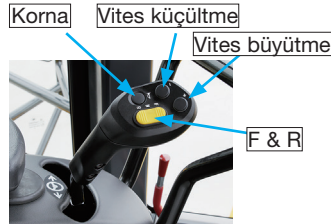
### ROPS/FOPS Direksiz Büyük Kabin

WA600-8E0'da ROPS/FOPS kabin standarttır. Direksiz geniş düz cam mükemmel ön görüş sağlarken, ısıtılmalı arka cam soğuk ve dondurucu hava koşullarında bile geniş arka kontrol sağlar.



### Gelişmiş Joystik Direksiyon Sistemi

Gelişmiş joystik direksiyon sistemi, direksiyon ve yön seçiminin bilek ve parmak kontrolü ile kontrol edilmesini sağlayan geri beslemeli bir direksiyon sistemidir. Geri besleme fonksiyonu direksiyon açısı, levye eğim açısı ile tam olarak aynı açıda tanımlanır.



### Standart Ekipman

Yemek kutusu tepsisi



1 AUX(MP3 jakı)  
2 12 V çıkış



Motor acil stop düğmesi



Sıcak veya soğuk kutu



1 Direksiyon kilit levyesi  
2 İş ekipmanı kilit düğmesi



Park freni düğmesi



### Elektronik Pilot Kontrollü Levyeler ve Yeni Operatör Koltuğu

Yeni ve standart hava amortisörlü ve ısıtılmalı koltuk, titreşimleri azaltarak operatör için daha konforlu bir sürüş sağlar. Koltuğa entegre elektronik pilot kontrol levye konsolu koltukla birlikte hareket eder. Kol dayamanının konumu tamamen ayarlanabilir.



### Arka Görüş Kamerası (Standart)

Operatör, kabinin sağ tarafında bulunan tam renkli bir monitör ile yükleyicinin arkasını görüntüleyebilir. Bu monitör her zaman açık olabilir ya da sadece yükleyici geri vitese geçtiğinde açık olabilir. Daha fazla kolaylık için görsel hizalama kılavuzları da isteğe bağlı olarak eklenebilir.



### Ayarlanabilir Teleskopik Direksiyon

Operatör, maksimum konfor ve kontrol sağlamak için direksiyonu hem yatırabilir hem de teleskopik olarak yüksekliğini ayarlayabilir. İki kollu direksiyon, monitör panelinin ve yükleyicinin ön kısmının maksimum görünürliğini sağlar.



### Otomatik Klima (A/C)

Otomatik klima, operatörün geniş LCD renkli monitör panelini kullanarak kabin atmosferini kolayca ve tam olarak ayarlamasına olanak tanır. İki seviyeli kontrol fonksiyonu hava akışını iyileştirir ve kabinin içini yıl boyunca konforlu tutar.



### Emniyet Kemer Uyarı Göstergesi

Emniyet kemeri takılı olmadığında monitörde bir uyarı göstergesi operatörü uyarır.



### Arka Erişim Merdivenleri

Yükleyiciye tüm erişim ve çıkışlar için güvenlik raylı bir arka erişim merdiveni sağlanmıştır. Basamak genişliği, açıklığı ve basamak açısı operatörün güvenliği düşünülerek tasarlanmıştır. Basamak ışığı gece binişi için aydınlatma sağlar.



# Güç Aktarma Sistemi

## Tasarrufu ve Performansı Destekleyen Otomatik Şanzıman

WA600-8E0'da bulunan otomatik şanzıman, sürüş hızı, motor devri ve diğer sürüş koşullarına göre uygun vitesi otomatik olarak seçer. Elektronik Kontrollü Modülasyon Valf sistemi, vites değiştirirken gecikmeleri ve şokları önlemek için kavramaları sorunsuz bir şekilde devreye sokar. Bu sistem yükleyicinin verimli çalışmasına yardımcı olur ve operatörlere konforlu bir operasyon sağlar.

## Mod seçme sistemi

Bu operatör kontrollü sistem, operatörün manuel vites değiştirme veya otomatik vites değiştirmeyi seçmesine olanak tanır.

## Otomatik Vites Düşürme (Auto Kick-down)

Yüke girme sırasında otomatik vites düşüren Auto Kick Down özelliği daha yüksek verimlilik, kolay kullanım, daha iyi kova penetrasyonu için daha yüksek çekiş ve serilik sağlar. Operatör, monitör üzerinden bu özelliği manuel olarak iptal edebilir.

## Tutma anahtarı

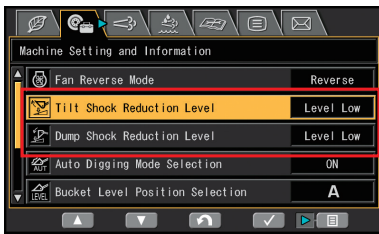
Otomatik vites seçilir ve operatör levyesi 3. veya 4. vitesteyken bu düğmeye basılması durumunda, şanzıman o viteste sabit kalır.

## Şoksuz Durdurma Fonksiyonu ve Kova & Bom Pozisyon Konumlandırıcı

Operatör, kova açısını (tekrar yükleme pozisyonu için) ve bom konumunu kabinde ayarlayabilir. Konumlama pozisyonu ayarlandıktan sonra, kova şok ve titreşim olmadan istenen konumda sorunsuz bir şekilde durur. Hem üst hem de alt bom konumları kabinde bir düğmeye basılarak ayarlanabilir. Kova pozisyon konumlandırıcı üç farklı pozisyon ayarı hafızaya alarak operatörün farklı atışman kullanımı gerektiğinde kova konumunu tekrar ayarlamasına gerek kalmaz.

## İş Ekipmanı Şok Azaltma

İş ekipmanının strok sonu şoku, operatörün yorgunluğunu azaltmak için ayarlanabilir. Dört adım (Düşük, Orta, Yüksek ve Kapalı), operatör monitör ekranından ayarlanabilir.



## Otomatik Motor Devir Düşürme Ayarı

Motor düşük rölanti devri, bir düğmeye basılarak kolay bir şekilde önceden ayarlanabilir. Sistem, daha iyi yakıt tüketimi için otomatik motor devrinin düşüşünü sağlar.



## Değişken Çekiş Kontrol Sistemi

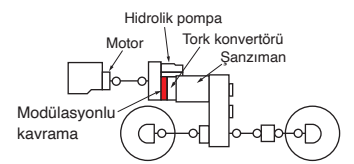
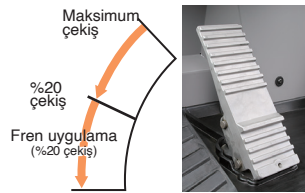
Operatörün lastik kaymasını önlemek istediği sınırlı çekiş durumlarında (kumlu veya çamurlu zemin çalışması gibi) operatör değişken çekiş kontrol sistemini etkinleştirerek kaymayı azaltabilir. Optimum lastik çekişi (F1), kontrol nobu %100 ile %20 arasında ayarlanarak kontrol edilir.



## Modülasyonlu Kavrama Sistemi

Modülasyonlu kavrama sistemi, sol fren pedalyyla çekiş gücünü konvertör çıkış torkunun %100'ünden %20'sine kadar kontrol eder.

- Yükleme için damperli kamyonlara yaklaşırken sorunsuz hız azaltma için kullanışlı.
- Lastik kaymasının kolay kontrolü.
- İleri vitesten geri vitese geçişte şokların azaltılması.



## Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi

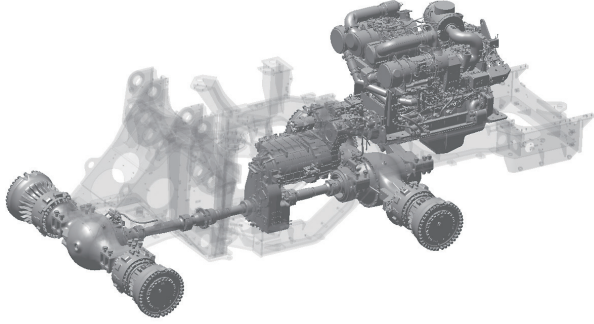
Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi veya sürüş kontrol sistemi, bomdaki şokun bir kısmını emen ve operatöre çok daha yumuşak bir sürüş sağlayan bir akümülatör kullanır. Bu, operatör yorgunluğunu azaltır ve yükleme ve taşıma işlemleri sırasında malzeme dökülmesini azaltır. Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi hıza duyarlıdır; sabit kazı esnasında bom hareket etmez.

# WA600-8E0

## Dayanıklılık ve Güvenilirlik Özellikleri

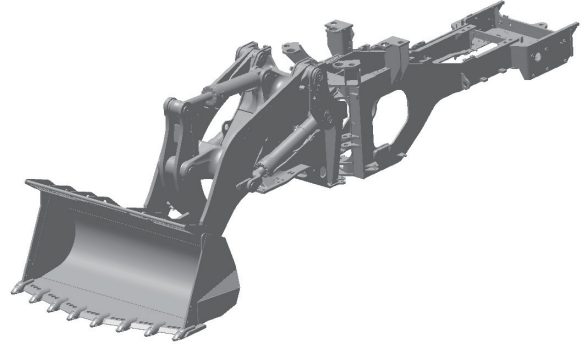
### Komatsu Üretimi Ömürlü Komponentler

Komatsu, WA470-8E0'in motorunu, tork konvertörünü, şanzımanını, hidrolik ünitelerini ve elektrik sistemini en küçük parçalarına kadar kendi kalite standartlarında üretmektedir. Bu benzersiz özellik, yüksek parça ömrü ve kusursuz uyum demektir.



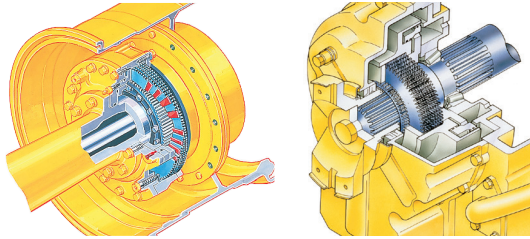
### Yüksek Dayanımlı Şasiler ve Yükleyici Bağlantısı

Ön ve arka şasiler ve yükleyici bağlantısı, gerilmelere karşı daha fazla burulma dayanıma sahiptir. Şasiler ve yükleyici bağlantıları ağır çalışma yüklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış ve simülasyonlar ile test edilmiştir.



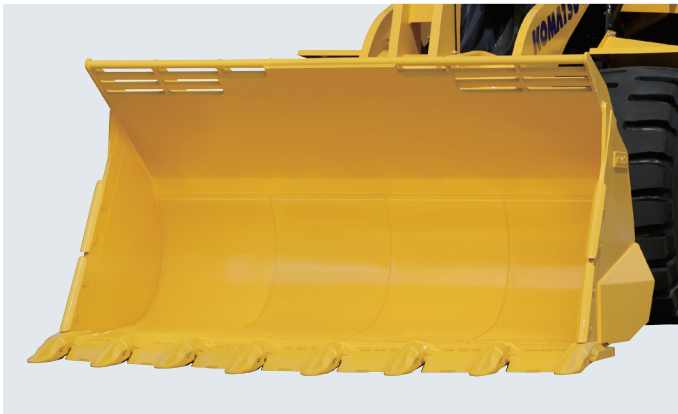
### Yağlı Çok Diskli Frenler ve Tam Hidrolik Fren Sistemi

WA470-8E0'da frenler düşük bakım maliyetleri ve daha yüksek güvenilirlik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Yağlı çok diskli frenler tamamen sızdırmazdır. Toz, su ve çamur dışarıda tutularak aşınma ve buna bağlı bakımlar azaltılır. Frenlerin tamamen hidrolik frenlerler sayesinde, hava almaya gerek yoktur ve sistemde kirlenmeye, korozyona ve donmaya yol açabilecek su yoğunlaşmasına karşı dayanım ve koruma sağlanmıştır.



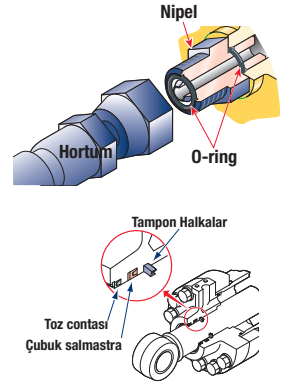
### Yeni Şekli Kova

Yeni şekle sahip kova, kazma işini verimli hale getirecek ve toprak kovadan kolayca kayacaktır. Daha kolay ve daha verimli çalışma sağlar ve otomatik kazma sistemi ile verimliliğin artmasına katkıda bulunur.



### Ekstra Sızıntı Korumalı O-ring ve Keçeler

Silindirlere hidrolik hortum bağlantılarının güvenliğini sağlamak ve yağ sızıntısını önlemek için düz alından alına o-ring ve keçeler kullanılmıştır. Buna ek olarak, halka üzerindeki yükü azaltmak ve güvenilirliği en üst düzeye çıkarmak amacıyla tamamen hidrolik silindirlere kafa kısımlarına takılmıştır.

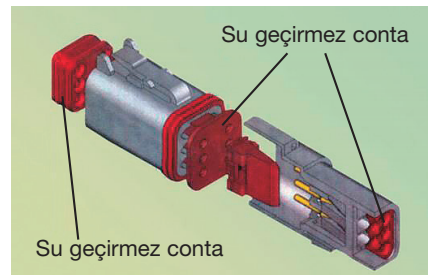


### Katyon Elektrodepozisyon Astar Boya/Toz Boya

WA470-8E0'in dış metal sac parçalarında astar boya olarak katyon elektrodepozisyon boya ve son kat olarak toz boya bulunmaktadır. Bu işlem sayesinde en zorlu ortamlarda bile paslanmaya karşı dayanım sağlanmaktadır. Bazı dış etkenlere maruz kalan parçalar uzun ömürlü ve yüksek darbe direnci sağlayan plastik malzeme ile yapılmıştır.

### Sızdırmaz Konektörler

WA470-8E0'da bulunan ana kablo demetleri ve kontrolör konektörleri, yüksek güvenilirlik, su geçirmezlik ve toz geçirmezlik sağlayan sızdırmazlık elemanları ile kaplanmıştır. Bu sayede elektrik tesisatı daha uzun ömürlü ve dış etkenlere karşı daha korunaklıdır.





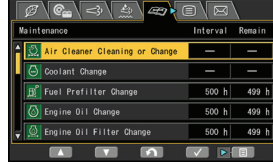
# Bilgi Teknolojisi ve KOMTRAX

## Yüksek Çözünürlüklü LCD Monitör

Kabinde bulunan monitörü çeşitli yükleyici bilgilerini görüntüler ve makinanın çeşitli ayarlarının yapılmasına olanak tanır. Monitör 7 inç renkli bir LCD'dir ve bakım bilgilerini, çalışma kaydını, ECO kılavuz kaydını vb. görüntüler. Anahtar paneli çeşitli ekranları ve klima kontrol ekranını seçmek için kullanılır.

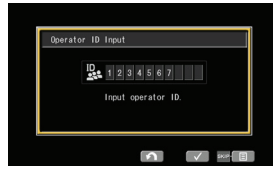
## Görsel Kullanıcı Menüsü

Anahtar panelindeki menü anahtarına basıldığında kullanıcı menüsü ekranı görüntülenir. Menüler her bir işlev için gruplandırılmış olup yükleyicinin sezgisel olarak çalıştırılmasını sağlayan kolay anlaşılır simgeler kullanır.



## Operatör Tanımlama Fonksiyonu

Her operatör için bir operatör kimliği ayarlanabilir ve bu, bireysel çalışma bilgilerini KOMTRAX verileri olarak yönetmek için kullanılabilir. KOMTRAX'tan gönderilen veriler hem operatör hem de makina bazında çalışma durumunu analiz etmek amacıyla kullanılabilir.



## Bakım ve Hata Uyarılı Monitör

Monitör, herhangi bir anormallik durumunda operatörü bir lamba ve ses ile derhal uyarır. Ayrıca, güvenliği sağlamak ve makinanın büyük sorunlar yaşamasını önlemek için uyarıları 4 seviyede görüntüler. Yağ ve filtre bakımı için kalan süre de monitörde gösterilir.



## KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.



## Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinalarınızdan aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödmeden daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçülebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.



## Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

## Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

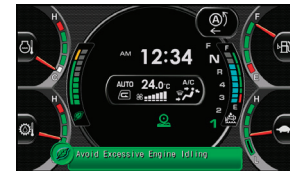
KOMTRAX, iş makinalarınızın performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.



## Yakıt Tasarrufu İçin ECO Kılavuz

ECO Kılavuz, verimliliği arttırmak ve yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdaki 7 mesajı operatöre iletir;

- Aşırı motor rölantisi
- Hidrolik tahliye basıncı
- Fren sürtmesi
- Gaz pedalına aşırı yüklenme
- 4. vites önerisi
- Lock-Up Kullanım önerisi
- Aşırı kazma-yükleme



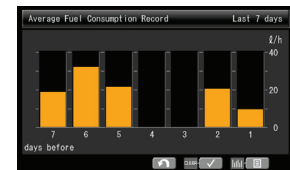
ECO Gösterge

## ECO Kılavuz Kayıt Menüsü

ECO Kılavuz menüsü, operatörün çalışma kaydını, yakıt tüketimi geçmişini ve ECO yönlendirme kaydını kontrol etmesini sağlar. Kayıtlar genel yakıt tüketimini azaltmak için kullanılabilir.



Çalışma kaydı



Yakıt tüketimi kaydı



ECO Kılavuz kaydı

# WA600-8E0

## Kolaylaştırılmış Kontrol ve Bakım



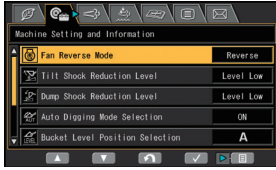
### Yandan Açılır Martı Kanadı Motor Kapakları

Martı kanadı tipi motor kapakları yaylıdır ve kolayca açılır. Geniş açılma özellikleri sayesinde kontrol kolaylığı sağlar. Şasinin her iki yanında büyük basamaklar motora erişimi kolaylaştırır.



### Otomatik Ters Fan

Hidrolik tahrikli motor soğutma fanı çalışma sırasında otomatik olarak tersine dönecek şekilde ayarlanabilir. Fan ters modu ve zamanlaması monitör üzerinden kontrol edilebilir.



### Bakım Kolaylığı Sunan Motor Bölmesi

WA600-8E0 motor bölümü bakım kolaylığı için tasarlanmıştır. Filtreler, yağ çubuğu ve yağ doldurma yerleri gibi bakım öğeleri kolaylık için konumlandırılmıştır.



### Arka Tam Çamurluklar (Opsiyonel)

WA600-8E0'da standart olarak arka tam çamurluklar bulunur. Plastik arka çamurluklar motor kapılarına tutturulmuştur ve kolay açılmaları için düşük kuvvetli korumaya yardımcı olan özel gazlı yaylara sahiptir. Çamurluklar teknisyenlerin motor bölümüne kolay erişimini engellememelidir. Çamurluklar da arka çamurluklara dahil edilmiştir.



### Klima Filtresi

İç ve dış klima filtreleri alet kullanılmadan kolayca değiştirilebilir. Dış filtre, güvenlik için kilitlenebilir bir kapının arkasında yer almaktadır.



İç hava filtresi

Dış hava filtresi

### LED arka lambalar

LED fren lambaları ve LED geri vites lambaları uzun ampul ömrü ve elektrik tasarrufu sağlar.



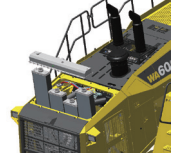
### Menteşeli Açılır Tip Soğutma Fanı ve Geniş Petekli Radyatör

WA500-8E0'nin yeni soğutma fanı radyatör temizliğini kolaylaştırmak için yana doğru açılabilir şekilde dizayn edilmiştir. Ayrıca tıkanmaları önlemek için radyatör petekleri daha geniş aralıklı olarak tasarlanmıştır.



### Modüler Radyatör Çekirdek Sistemi

Modüler radyatör çekirdeği, radyatör grubunun tamamı sökülmeden çıkarılabilir.



### Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Akü bağlantı kesme anahtarı motorun sağ tarafında bulunur. Bu, yükleyici üzerinde servis çalışması yaparken güç bağlantısını kesmek için kullanılabilir.



### DEF Deposu

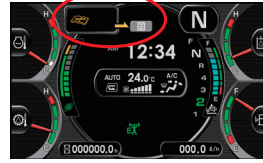
DEF deposu, kolay erişim için yükleyicinin sağ tarafında bir merdivenin arkasında yer almaktadır.



### "Bakım Zamanı Uyarı Lambası" Göstergesi

Bakım için kalan süre 30 saatten\* az olduğunda operatör uyarılır. Menü anahtarına basıldığında bakım ekranı görüntülenir.

\* : Ayarlama 10 ile 200 saat arasında değiştirilebilir.



Bakım ekranı

### Son İşlem Cihazları Rejenerasyon Otomatik Göstergesi

KDPF'nin manuel rejenerasyonunun (manuel sabit rejenerasyon) gerçekleştirilmesi gerektiğinde, operatörü bilgilendirmek için ekran otomatik olarak son işlem cihazı rejenerasyon ekranına geçer.

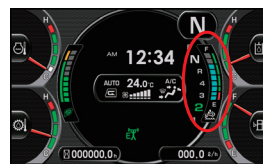


Son işlem cihazlarının rejenerasyon ekranı

### DEF seviyesi ve dolun zamanlamasını destekler

DEF seviyesi göstergesi monitör ekranında sürekli olarak görüntülenir. Ek olarak, yeniden doldurma zamanlamasına\* ulaşıldığında, DEF düşük seviye kılavuzu, operatörü gerçek zamanlı olarak bilgilendirmek amacıyla bir açılır ekran olarak görünür.

\* : Belirli özel otomobil egzoz gazlarını kapsayan 2014 standardı, DEF seviyesi çok düştüğünde motor çıkışının kanunen sınırlandırılmasını öngörmektedir.



DEF seviyesi ölçme aleti



DEF düşük seviye kılavuzu



# Teknik Özellikler

## MOTOR

Model	Komatsu SAA6D170E-7
Tip	Su soğutmalı, 4 çevrimli
Emme	Turboşarjlı, son soğutmalı, soğutmalı EGR
Silindir Sayısı	6
Çap x strok	170 mm x 170 mm
Piston hacmi	23.15 L
Gavörnör	Tüm hızlarda, elektronik
Motor Gücü	
SAE J1995	Brüt 396 kW 530 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Net 395 kW 529 HP
Nominal devir	1800 min <sup>-1</sup>
Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi	Hidrolik
Yakıt sistemi	Doğrudan enjeksiyon
Yağlama sistemi:	
Yöntem	Dişli pompa, basınçlı yağlama
Filtresi	Tam akışlı tip
Hava filtresi	Çift elemanlı ve toz tahliye tertibatlı kuru tip, artı toz göstergesi

Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü 375 kW 502 HP'dir. EU Stage 5 emisyon sertifikalıdır.

## ŞANZİMAN

Tork konvertörü:	
Tip	3 elemanlı, 1 kademeli, 2 fazlı
Şanzıman:	
Tip	Otomatik tam güç değişimi, planet dişli tip
Yürüyüş hızı: km/sa	
35/65-33 lastikler ile ölçülmüştür ( ): Lock-up kavrama AÇIK İleri / Geri	
1	6.7 / 7.3
2	11.7 (12.4) / 12.8 (13.5)
3	20.3 (21.7) / 22.0 (23.7)
4	33.8 (37.7) / 37.0 (41.0)

P Modunda

## AKSLAR VE NİHAİ TAHRİKLER

Tahrik sistemi	Dört tekerlekli çekiş
Ön	Sabit, yarı serbest yüzer hareketli
Arka	Merkez pim desteği, yarı serbest yüzer 22° toplam osilasyon
Redüksiyon dişlisi	Spiral konik dişli
Diferansiyel dişli	Konvansiyonel tip
Son redüksiyon dişlisi	Planet dişli, tek redüksiyon

## FRENLER

Servis frenleri	Hidrolik tahrikli, yağlı çok diskli frenler dört tekerlek üzerinde çalışır
Park freni	Yağlı çok diskli fren
İkincil fren	Genellikle, çift servis fren devresinden biri kullanılır.

## DİREKSİYON SİSTEMİ

Tip	Belden kırma tip, tam hidrolik direksiyon
Direksiyon açısı	Her yöne 43°
Dış lastiğin merkezinde minimum dönüş yarıçapı	7075 mm

## HİDROLİK SİSTEM

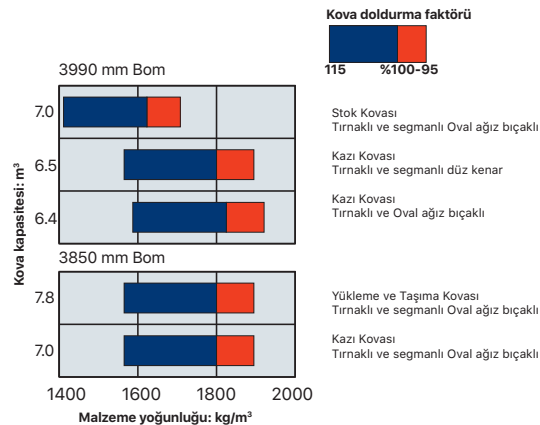
Direksiyon sistemi:	
Hidrolik pompa	Pistonlu pompa
Kapasite	163 l/min
Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarları	34,3 MPa 350 kg/cm <sup>2</sup>
Hidrolik silindirlere:	
Tip	Çift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı	2
Çap x strok	115 mm x 510 mm
Yükleyici kontrolü:	
Hidrolik pompa	Pistonlu pompa
Kapasite	239 + 239 L/min
Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarları	34,3 MPa 350 kg/cm <sup>2</sup>
Hidrolik silindirlere:	
Tip	Çift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı - çap x strok:	
Kaldırma silindiri	2 - 200 mm x 1067 mm
Kova silindiri	1 - 225 mm x 776 mm
Kontrol valfi	2 dilimli tip
Kontrol pozisyonları:	
Bom	Kaldır, tut, indir ve havada hareket ettir
Kova	Geri yatırma, tutma ve boşaltma

Hidrolik çevrim süresi (kovada nominal yük)	
Kaldırma	8.7 s
Boşaltma	2.3 s
İndirme (Boş)	4.1 s

## SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

Soğutma sistemi	150 L
Yakıt deposu	718 L
Motor	86 L
Hidrolik sistem	443 L
Ön aks	185 L
Arka	195 L
Tork konvertör ve şanzıman	78 L
DEF deposu	39.7 L

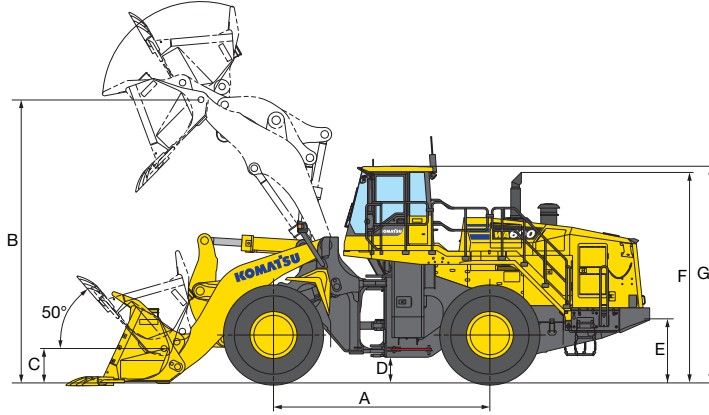
## KOVA SEÇME KILAVUZU



# WA600-8E0

## Boyutlar

35/65-33-36PR (L-4) lastikler, ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin ile ölçülmüştür.



	3990 mm bom	3850 mm bom
Lastik iz genişliği	2650 mm	2650 mm
Lastikler dıştan dışa genişlik	3590 mm	3590 mm
A Dingil Açıklığı	4500 mm	4500 mm
B Mafsal pim yüksekliği, maks. yükseklik	5885 mm	5665 mm
C Mafsal pimi yüksekliği, taşıma konumu	720 mm	670 mm
D Yerden yükseklik	525 mm	525 mm
E Çeki yüksekliği	1320 mm	1320 mm
F Toplam yükseklik, egzoz üstü	4375 mm	4375 mm
G Toplam yükseklik, ROPS kabini	4500 mm	4500 mm

### KOVA

		3990 mm Bom				3850 mm Bom				
		Kazı Kovası			Stok Kovası	Ağır hizmete uygun kova	Kazı Kovası			Yükleme ve Taşıma Kovası
		*1 Oval ağız bıçaklı tırnakları ve B.S.E. *2	Düz ağız bıçaklı Tırnak ve B.S.E. *2	Düz kenar B.O.C. *3	*1 Oval ağız bıçaklı tırnakları ve B.S.E. *2	Oval ağız bıçaklı tırnakları ve B.S.E. *2	*1 Oval ağız bıçaklı tırnakları ve B.S.E. *2	Düz kenar Tırnak ve B.S.E. *2	Düz kenar B.O.C. *3	*1 Oval ağız bıçaklı tırnakları ve B.S.E. *2
Kova kapasitesi:	tepeleme	6.4 m <sup>3</sup>	6.5 m <sup>3</sup>	6.5 m <sup>3</sup>	7.0 m <sup>3</sup>	6.4 m <sup>3</sup>	7.0 m <sup>3</sup>	7.0 m <sup>3</sup>	7.0 m <sup>3</sup>	7.8 m <sup>3</sup>
	silme	5.3 m <sup>3</sup>	5.4 m <sup>3</sup>	5.4 m <sup>3</sup>	5.8 m <sup>3</sup>	5.3 m <sup>3</sup>	5.8 m <sup>3</sup>	5.8 m <sup>3</sup>	5.8 m <sup>3</sup>	6.6 m <sup>3</sup>
Kova genişliği		3805 mm	3685 mm	3685 mm	3805 mm	3806 mm	3805 mm	3685 mm	3685 mm	3805 mm
Kova ağırlığı		5434 kg	5020 kg	4745 kg	5594 kg	5405 kg	5594 kg	4865 kg	4875 kg	5791 kg
Boşaltma boşluğu, maks. yükseklik ve 45° boşaltma açısı *4		3965 mm	4180 mm	4365 mm	3915 mm	3930 mm	3700 mm	3905 mm	4105 mm	3615 mm
Maks. yükseklikte ve 45° boşaltma açısında erişim *4		1835 mm	1610 mm	1460 mm	1885 mm	1820 mm	1915 mm	1690 mm	1550 mm	2000 mm
2130 mm açıklık ve 45° boşaltma açısında erişim		3030 mm	2875 mm	2765 mm	3065 mm	3000 mm	2920 mm	2775 mm	2670 mm	2970 mm
Arm yatay ve kova hizasındayken erişim		4175 mm	3870 mm	3630 mm	4245 mm	4185 mm	4105 mm	3800 mm	3560 mm	4225 mm
Çalışma yüksekliği (tamamen kaldırılmış)		7925 mm	7925 mm	7925 mm	8040 mm	7925 mm	7280 mm	7775 mm	7775 mm	7885 mm
Toplam uzunluk		12145 mm	11840 mm	11600 mm	12215 mm	12550 mm	12030 mm	11725 mm	11485 mm	12150 mm
Yükleyici boşluk dairesi çapı (kova taşımada, kovanın dış köşesi)		17050 mm	17060 mm	16900 mm	17090 mm	1750 mm	16770 mm	16920 mm	16765 mm	16990 mm
Kazma derinliği:	0°	130 mm	135 mm	105 mm	130 mm	170 mm	130 mm	140 mm	100 mm	130 mm
	10°	530 mm	480 mm	410 mm	540 mm	565 mm	540 mm	495 mm	410 mm	560 mm
Statik devrilme yükü:	düz	38790 kg	38225 kg	39510 kg	38620 kg	38825 kg	38400 kg	39140 kg	39130 kg	42150 kg
	43° tam dönüş	33160 kg	33530 kg	33775 kg	33020 kg	33190 kg	33250 kg	33850 kg	33840 kg	36300 kg
Koparma kuvveti		387 kN 39500 kg	448 kN 45685 kg	447 kN 45580 kg	375 kN 38200 kg	387 kN 39500 kg	378 kN 38600 kg	433 kN 44150 kg	432 kN 44050 kg	355 kN 36200 kg
Çalışma ağırlığı		55740 kg	55325 kg	55050 kg	55900 kg	55710 kg	54900 kg	54170 kg	54180 kg	56740 kg

\*1 Yeni şekilli kova. \*2 Segman kenarlarında civata (B.S.E.). \*3 Ağız bıçakları üzerinde civata (B.O.C.). \*4 Tırnak sonunda veya ağız bıçakcivata. Tüm boyutlar, ağırlıklar ve performans değerleri ISO 7131 ve 7546 standartlarına dayanmaktadır. Statik devrilme yükü, çalışma ağırlığı ve gösterilen toplam uzunluk, yağlayıcı, soğutma sıvısı, dolu yakıt deposu, ROPS (ISO 3471) kabin ve operatörü içerir. Yükleyici stabilitesi ve çalışma ağırlığı; karşı ağırlık, lastik boyutu ve diğer ataşmanlardan etkilenir. Çalışma ağırlığı, statik devrilme yükü ve toplam uzunluk için aşağıdaki ağırlık değişikliklerini dikkate alınız.

### AĞIRLIK VE BOYUT DEĞİŞİKLİKLERİ

Lastikler ve ataşmanlar	Çalışma ağırlığı	Yükü düz devirme		Yükü tam tur devirme		Lastikler üzerindeki genişlik	Yerden yükseklik	Dikey boyutlarda değişim
		3990 mm Bom	3850 mm Bom	3990 mm Bom	3850 mm Bom			
	kg	kg	kg	kg	kg	mm	mm	mm
35/65-33-36PR(L-5)	+1000	+715	+740	+620	+640	3590	525	0
35/65-33-42PR(L-4)	+20	+10	+10	+10	+10	3605	525	0
35/65-R33 (L-4)	-780	-565	-585	-485	-500	3615	460	-65
35/65-R33 (L-5)	-235	-175	-180	-150	-150	3615	460	-65



# Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

## STANDART EKİPMAN

### MOTOR

Hava filtresi, toz göstergeli çift elemanlı	•
Alternatör, 24 V/140 A	•
Aküler, yüksek kapasite, 2 x 12 V/200 Ah	•
Motor, Komatsu SAA6D170E-7	•
KDPF, SCR	•
Marş motoru, 24 V x 2/11.0 kW	•

### AYDINLATMA SİSTEMİ

Erişim merdiveni lambası, Sol taraf	•
Geri vites lambaları, LED	•
Sinyal lambaları	•
Dörtlü lambaları	•
Ön çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf	•
Arka çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf	•
Stop ve arka lambaları, LED ve sinyal lambaları	•

### GÜVENLİK EKİPMANI

Geri vites alarmı	•
Motor acil durum stop düğmesi	•
Platform için el tırabzanları	•
Korna, elektrikli	•
Park freni, elektrikli	•
Dikiz aynaları	•
Arka görüş kamera sistemi	•
Servis frenleri, yağlı disk tipi	•

### KABİN

2 x DC12V elektrik prizi	•
Gelişmiş joystick direksiyon sistemi	•
Otomatik klima	•
AUX giriş yakına sahip AM/FM radyo	•
Küllük	•
Çakmak	•
Renkli çoklu monitör	•
Bardak tutucu	•
Elektronik Pilot Kontrol parmak ucu kontrolü	•
Yer paspası	•
Ön silecek (yıkayıcı ve fasilalı)	•
Arka buz çözücü (elektrikli)	•
Arka cam yıkayıcı ve sileceği	•
ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin	•
Koltuk, yatar süspansiyonlu tip	•
Emniyet kemeri (iki nokta)	•
Yemek kutusu için boşluk	•
Marş yuvası	•
Güneş siperliği	•

### LASTİKLER

35/65-33-36PR(L-4)	•
--------------------	---

### DiĞER

Bom ve kova kontrolleri için 2 dilimli valf	•
3990 mm bom	•
Ek karşı ağırlık (850 kg)	•
Otomatik kazı sistemi	•
Otomatik vitesli şanzıman	•
Akü bağlantı kesme anahtarı	•
Bom kick-out	•
Devre kesici	•
Arka ağırlık, standart	•
ECO kılavuz, ECO ölçer	•
Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi	•
Motor RPM ayar sistemi	•
Motor kapatma sistemi, elektrikli	•
Ön çamurluklar	•
Su separtörlü, filtre başına yakıt	•
Ters dönüşlü hidrolik tahrikli fan	•
Sıralı filtreler, direksiyon ve hidrolik	•
Komatsu otomatik motor stop	•
Komatsu SmartLoader Logic	•
KOMTRAX Plus	•
Kaldırma silindirleri ve kova silindiri	•
Lock-up kavrama tork konvertörü	•
Modülasyon kavrama	•
Radyatör, modülasyonlu çekirdek	•
Radyatör maskesi, menteşeli açılır tip Tırabzanlı arka erişim merdiveni, sağ taraf	•
Uzaktan bom konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir	•
Uzaktan kova konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir, 3 konum	•
Şanzıman, 4 ileri, 4 geri	•
Hırsızlık koruma kiti	•
İş ekipmanı şok azaltma kontrolü	•

## OPSİYONEL EKİPMAN

Levyeli ve 3 dilimli valf	•
3850 mm bom	•
Yükleme ve taşıma için ek karşı ağırlık	•
Fren soğutma sistemi	•
Hızlı dolun yakıt sistemi	•
Yangın söndürücü	•

Yüksek yoğunluklu LED çalışma lambası, ön sol ve sağ yan, sol ve sağ arka	•
Büyük çaplı lastik valfi	•
Yükleme ve taşıma spesifikasyonu	•
Yükleme ölçer	•
Güç aktarma organları koruması	•
Havalandırılmalı emniyet kemeri (üç nokta)	•

İkincil direksiyon (ISO 5010)	•
Direksiyon, eğilebilir, teleskopik	•
Alet kiti	•
Farklı kova seçenekleri	•
Radyal ve bias olmak üzere çeşitli lastik seçenekleri	•

Teknik deęerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre deęiřiklikler gösterebilir.  
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.ř. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.ř. rn ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**MüşTERİ İLETİşİM HATTI** [www.komatsu.com.tr](http://www.komatsu.com.tr)  
[iletisim@marubeni-tr.com](mailto:iletisim@marubeni-tr.com)  
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

**0850 480 1 846** [f](#) [i](#) [v](#) [in](#) [komatsuturkiye](#)

**Marubeni**  
**Dağıtım ve Servis**

**KOMATSU**<sup>®</sup>