

KOMATSU

WA500-8E0

YENİ NESİL LASTİKLİ YÜKLEYİCİ



Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



MOTOR GÜCÜ

Brüt: 266 kW 357 HP/ 1900 min⁻¹
Net: 264 kW 353 HP/ 1900 min⁻¹

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

35040 kg

KOVA KAPASİTESİ

5 m³

WA500-8E0

Güçten Ödün Vermeden Tasarruflu ve Konforlu Çalışma



Üretken ve Çevreci Yeni Komatsu Motor

- AB Stage 5 emisyon kriterlerine uygun yeni nesil çevreci motor
- Düşük yakıt tüketimi için Komatsu SmartLoader Logic
- Yüksek kapasiteli lock-up kavramalı tork konvertör
- Komatsu otomatik motor stop sistemi
- Otomatik kazı sistemi

Dayanıklılık ve Güvenilirlik

- Güvenilir Komatsu tasarımı ve üretimine sahip komponentler
- Yüksek dayanıma sahip şasi ve yükleyici bağlantıları

KOMTRAX

- Performans verileri ve durum bilgileri
- DEF tüketim günlükleri
- Operatör tanımlama fonksiyonu

Üst Düzey Kabin Konforu

- Hava süspansiyonlu yeni operatör koltuğu
- Arka görüş izleme sistemi
- Direksiz geniş görüşlü kabin
- Şeksuz durdurma fonksiyonlu uzaktan kova ve bom konumlandırıcı

Bakım ve Kontrol Kolaylığı Sunan Donanımlar

- Açılır tip menteşeli soğutma fanı ve geniş çekirdekli radyatör
- Otomatik ters fan özelliği
- LCD ekran üzerinden iletilen bakım uyarıları ve önerileri

Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Yüksek çözünürlüklü 7 inç LCD monitör
- Yakıt tasarruflu çalışma modları
- Kolaylık ve güvenlik sağlayan uyarı ve yönlendirmeler
- Operatör tanımlama fonksiyonu

Yeni Nesil Yakıt Tasarruflu Motor

Geliştirilmiş Yakıt Ekonomisi

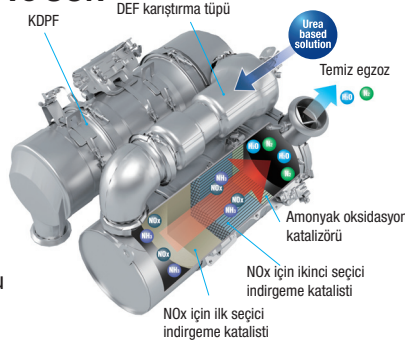
Komatsu WA500-8E0, yeni nesil Stage 5 dizel motoru, motor gücünü kontrolünü sağlayan teknolojileri ve yüksek verimliliğe sahip güç aktarma organlarıyla yakıt ekonomisini en iyi seviyeye çıkarmıştır.

%5 oranında azaltılmış yakıt tüketimi

* WA500-6 ile karşılaştırıldığında, yakıt tüketimi çalışma koşullarına bağlı olarak değişir.

Ağır Hizmet Tipi DPF ve SCR

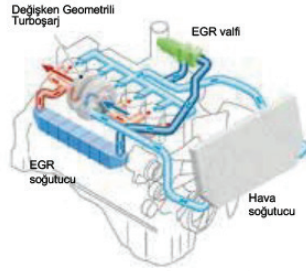
Bu yeni sistem, sistemi, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerini bir araya getirmektedir. NOx'i suya (H₂O) ve toksik olmayan nitrojen gazına dönüştürmek için SCR uygun miktarda AdBlue®'yu uygun oranda (N₂) sisteme enjekte eder.



Ağır Hizmet Tipi

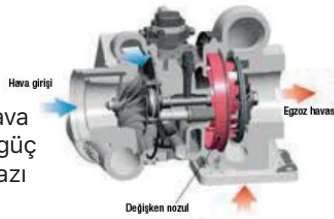
Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine devridaim ettirir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.



Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT)

VGT, tüm hız ve yük koşullarında motor yanma odasına optimum hava akışı ileterek aynı performansı ve güç seviyelerinde daha temiz egzoz gazı ve daha ekonomik çalışma sağlar.

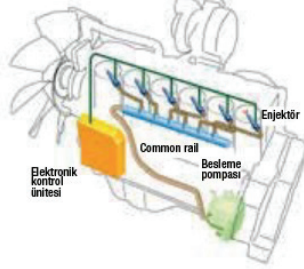


Yüksek Basınçlı

Common Rail (HPCR)

Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve partikül emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlar.

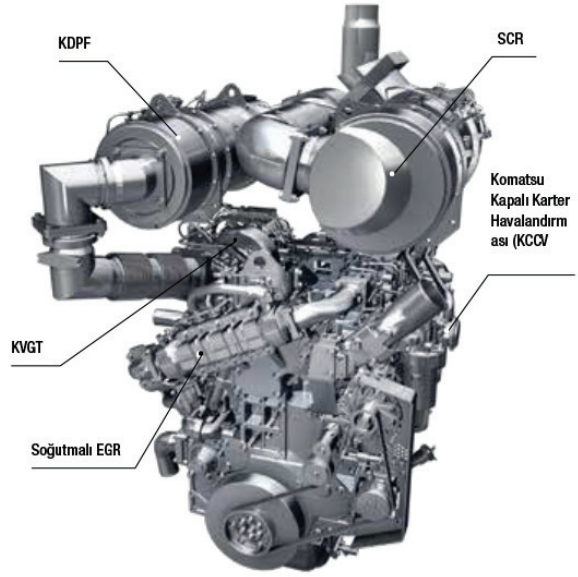


Değişken Hacimli Pistonlu Pompa

Kapalı merkez yük algılama sistemi ile birleştirilmiş değişken hacimli pistonlu pompa, hidrolik akışının boşa harcanmasını önleyerek tam işin gerektirdiği şekilde hidrolik akışı sağlar.

Komatsu SmartLoader Logic

Motor kontrol sistemi Komatsu SmartLoader Logic çeşitli sensörlerden veri alır ve her çalışma esnasında yeterli torku sağlayacak şekilde motorun kontrolünü sağlar. Komatsu SmartLoader Logic otomatik olarak çalışarak üretimi azaltmadan yakıt tasarrufu sağlar.



Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için yükleyiciye ve motora monte edilen sensörlerden gelen tüm sinyalleri işler. Motorun durumu monitörde görüntülenerek operatöre gerekli bilgiler sağlanır.

İki Modlu Motor Gücü Seçimi

WA500-8E0'da yüke göre E ve P olmak üzere seçilebilen iki mod vardır.

- E Modu: Genel yüklemeye işleri için maksimum yakıt verimliliği sağlar.
- P Modu: Güç gerektiren zorlu yüke girme veya yokuş yukarı tırmanışlar için maksimum gücü sağlar.

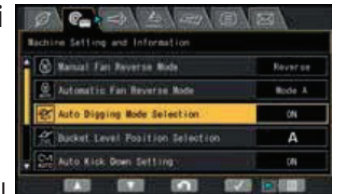


Geliştirilmiş Lock-Up Kavramalı Tork Konvertörü

Komatsu tasarımı Lock-Up kavramalı tork konvertör WA500-8E0'da standarttır. SmartLoader Logic ile birleştirilmiş Lock-up tork konvertörü, yüklemeye ve taşıma ve sürekli durmadan yüklemeye yapılan uygulamalarda da düşük yakıt tüketimi ve serilik sağlamaktadır.

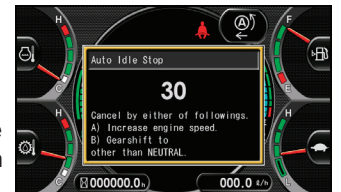
Otomatik Kazma Sistemi

Yeni otomatik kazma sistemi, iş ekipmanına uygulanan algılama basıncını algılayarak kova eğme ve kaldırma işlemlerini harekete geçirir. Bu sistem operatörün yorgunluğunu azaltabilir ve ideal yük kapasitesini gerçekleştirebilir.



Komatsu Otomatik Stop

Önceden ayarlanmış bir rölanti süresinin sonunda motor otomatik stop eder ve el freni ile hidrolik kilidi uygular. Bu süre operatör tarafından 5-60 dakika arasında ayarlanabilir.



Kabin İçi Konfor Teknolojileri

Düşük Gürültülü Tasarım

WA500-8E0'ın, yeni nesil benzersiz kabini ROPS/FOPS viskoz bağlantıları ile monte edilmiştir. Düşük gürültülü motor, hidrolik tahrikli fan ve hidrolik pompalar kauçuk yastıklarla monte edilmiş olup, kabin izolasyonu sessiz, düşük titreşimli, toz geçirmez ve konforlu bir çalışma ortamı sağlar.

Operatörün kulak gürültü seviyesi 68 dB(A)
(ISO 6396:2008)

Dinamik gürültü seviyesi (dış) 105 dB(A)
(ISO 6395:2008)

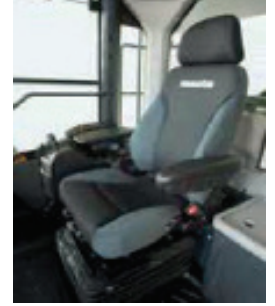
ROPS/FOPS Direksiz Büyük Kabin

WA500-8E0'da ROPS/FOPS kabin standarttır. Direksiz geniş düz cam mükemmel ön görüş sağlarken, ısıtılmalı arka cam soğuk ve dondurucu hava koşullarında bile geniş arka kontrol sağlar.



Elektronik Pilot Kontrollü Levyeler ve Yeni Operatör Koltuğu

Yeni ve standart hava amortisörlü ve ısıtılmalı koltuk, titreşimleri azaltarak operatör için daha konforlu bir sürüş sağlar. Koltuğa entegre elektronik pilot kontrol levye konsolu koltukla birlikte hareket eder. Kol dayamanın konumu tamamen ayarlanabilir.



Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi

WA500-8E0'da elektronik kontrollü süspansiyon sistemi veya sürüş kontrol sisteminde, bomdaki şokun bir kısmını emen ve operatöre çok daha yumuşak bir sürüş sağlayan bir akümülatör bulunmaktadır. Bu özellik, operatör yorgunluğunu azaltır ve yükleme ve taşıma işlemleri sırasında malzeme dökülmesini azaltır. Elektronik kontrollü süspansiyon sistemi standart WA500-8E0'da standarttır.

Tek Levye ile Full Kontrol (Opsiyonel)

Tek levye, operatörün opsiyonel 3. valf dilimini başparmağıyla kontrol etmesini sağlayarak kullanım kolaylığını artırır. 3. ek valf dilimi, oransal veya sabit akış modlarında çalıştırılabilir. Tek levye ile üzerinde ileri geri hareketleri de içerir.



Arka Görüş Kamerası (Standart)

Operatör, kabinin sağ tarafında bulunan tam renkli bir monitör ile yükleyicinin arkasını görüntüleyebilir. Bu monitör her zaman açık olabilir ya da sadece yükleyici geri vitese geçtiğinde açık olabilir. Daha fazla kolaylık için görsel hizalama kılavuzları da isteğe bağlı olarak eklenebilir.



Ayarlanabilir Teleskopik Direksiyon

Operatör, maksimum konfor ve kontrol sağlamak için direksiyonu hem yatırabilir hem de teleskopik olarak yüksekliğini ayarlayabilir. İki kollu direksiyon, monitör panelinin ve yükleyicinin ön kısmının maksimum görünülüğünü sağlar.



Otomatik Klima (A/C)

Otomatik klima, operatörün geniş LCD renkli monitör panelini kullanarak kabin atmosferini kolayca ve tam olarak ayarlamasına olanak tanır. İki seviyeli kontrol fonksiyonu hava akışını iyileştirir ve kabinin içini yıl boyunca konforlu tutar.



Emniyet Kemer Uyarı Göstergesi

Emniyet kemeri takılı olmadığında monitörde bir uyarı göstergesi operatörü uyarır.



Standart Ekipman

Geniş depolama alanı



Sıcak veya soğuk kutu



1 Yardımcı giriş (MP3 jakı)
2 12 V çıkış



1 İleri ve geri yön vites düğmesi
2 İş ekipmanı kilit düğmesi



İkincil Motor stop etme düğmesi



Park freni düğmesi



Güç Aktarma Sistemi



Tasarrufu ve Performansı Destekleyen Otomatik Şanzıman

WA500-8E0'da bulunan otomatik şanzıman, sürüş hızı, motor devri ve diğer sürüş koşullarına göre uygun vitesi otomatik olarak seçer. Elektronik Kontrollü Modülasyon Valf sistemi, vites değiştirirken gecikmeleri ve şokları önlemek için kavramaları sorunsuz bir şekilde devreye sokar. Bu sistem yükleyicinin verimli çalışmasına yardımcı olur ve operatörlere konforlu bir operasyon sağlar.

Otomatik Vites Düşürme (Auto Kick-down)

Yüke girme sırasında otomatik vites düşüren Auto Kick Down özelliği daha yüksek verimlilik, kolay kullanım, daha iyi kova penetrasyonu için daha yüksek çekiş ve serilik sağlar. Operatör, monitör üzerinden bu özelliği manuel olarak iptal edebilir.

Joystik/Direksiyon Kontrol Sistemi (Opsiyonel)

Joystik/tekerlek direksiyon kontrol sistemi (JSS), operatör yorgunluğunu en aza indirmek için direksiyon ve yön hareketinin bilek ve parmak kontrolü ile kontrol edilmesini sağlar.



Tek Tuşla Güç Arttırma Fonksiyonu

Vites düşürme (Kick-Down) düğmesi aynı zamanda birinci viteste güç düşürme olarak da işlev görür. Yükleyici E çalışma modundayken ve birinci vitesteyken, vites düşürme düğmesine ikinci kez basılması durumunda çalışma modunu P olarak değiştirir ve ağır yüke girme operasyonlarında daha fazla güç sağlar.

Şoksuz Durdurma Fonksiyonu ve Kova & Bom Pozisyon Konumlandırıcı

WA500-8E0'da operatör, kova açısını ve bom konumunu kabinden ayarlayabilir. Konumlama pozisyonu ayarlandıktan sonra, kova şok ve titreşim olmadan istenen konumda sorunsuz bir şekilde durur.

Otomatik Yavaşlamalı Motor Devir Ayarı Sistemi

Motor düşük rölanti devri, bir düğme ile kolay bir şekilde önceden ayarlanabilir. Sistem, daha iyi yakıt tüketimi için otomatik yavaşlama sağlar.

Şanzıman Kavrama Ayırma (Cut-Off)

Sol fren pedali belirli bir pozisyona kadar basıldığında şanzıman kavramasını ayırır. Operatör, çalışma koşullarına bağlı olarak, şanzıman ayırmak için pedal konumunu ve şanzıman ayırma basıncını istenilen şekilde sağ konsolda bulunan düğmeden ayarlayabilir.

- Yüke girmek için yüksek ayırma basıncı
- Yükleme operasyonları için düşük ayırma basıncı tavsiye edilir.



Mod seçme sistemi

Bu operatör kontrollü sistem, operatörün manuel vites değiştirme veya otomatik vites değiştirmeyi seçmesine olanak tanır. (küçük ve büyük) Otomatik L modu, vites değiştirme zamanlamasının Otomatik H moduna göre daha düşük hızlarda ayarlandığı yakıt tasarruflu çalışma için oluşturulmuştur. Bu nedenle Otomatik L modu, operatörün gaz pedalına basmasıyla yeterli çekiş gücü sağlarken yakıt tasarrufu için motoru nispeten düşük bir devir aralığında tutar.

Tutma anahtarı

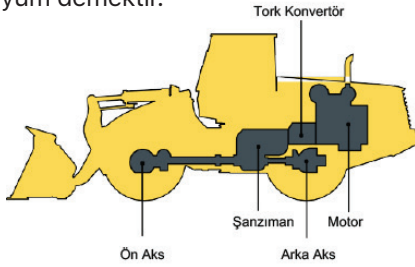
Otomatik vites seçilir ve operatör levyesi 3. veya 4. vitesteyken bu düğmeye basılması durumunda, şanzıman o viteste sabit kalır.

Güç Aktarma Sistemi ve Dayanıklı Komponentler



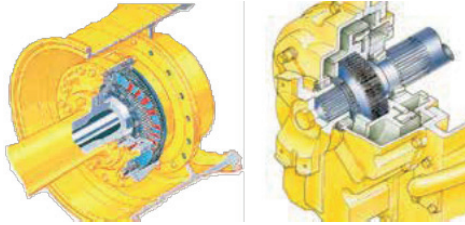
Komatsu Üretimi Ömürlü Komponentler

Komatsu, WA500-8E0'in motorunu, tork konvertörünü, şanzımanını, hidrolik ünitelerini ve elektrik sistemini en küçük parçalarına kadar kendi kalite standartlarında üretmektedir. Bu benzersiz özellik, yüksek parça ömrü ve kusursuz uyum demektir.



Yağlı Çok Diskli Frenler ve Tam Hidrolik Fren Sistemi

WA500-8E0'da frenler düşük bakım maliyetleri ve daha yüksek güvenilirlik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Yağlı çok diskli frenler tamamen sızdırmazdır. Toz, su ve çamur dışarıda tutularak aşınma ve buna bağlı bakımlar azaltılır. Frenlerin tamamen hidrolik frenlerler sayesinde, hava almaya gerek yoktur ve sistemde kirlenmeye, korozyona ve donmaya yol açabilecek su yoğunlaşmasına karşı dayanım ve koruma sağlanmıştır.



Yeni Şekilli Kova

Yeni şekle sahip kova, kazma işini verimli hale getirecek ve toprak kovadan kolayca kayacaktır. Daha kolay ve daha verimli çalışma sağlar ve otomatik kazma sistemi ile verimliliğin artmasına katkıda bulunur.



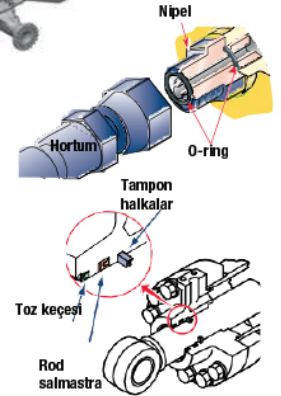
Yüksek Dayanımlı Şasiler ve Yükleyici Bağlantısı

Ön ve arka şasiler ve yükleyici bağlantısı, gerilmelere karşı daha fazla burulma dayanıma sahiptir. Şasiler ve yükleyici bağlantıları ağır çalışma yüklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış ve simülasyonlar ile test edilmiştir.



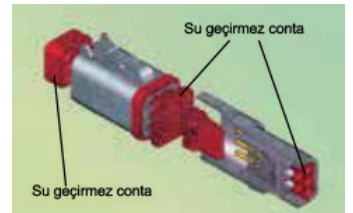
Ekstra Sızıntı Korumalı O-ring ve Keçeler

Silindirlerde hidrolik hortum bağlantılarının güvenliğini sağlamak ve yağ sızıntısını önlemek için düz alından alına o-ring ve keçeler kullanılmıştır. Buna ek olarak, halka üzerindeki yükü azaltmak ve güvenilirliği en üst düzeye çıkarmak amacıyla tamamen hidrolik silindirin kafa kısımlarına takılmıştır.



Sızdırmaz Konektörler

WA500-8E0'da bulunan ana kablo demetleri ve kontrolör konektörleri, yüksek güvenilirlik, su geçirmezlik ve toz geçirmezlik sağlayan sızdırmazlık elemanları ile kaplanmıştır. Bu sayede elektrik tesisatı daha uzun ömürlü ve dış etkenlere karşı daha korunaklıdır.



Kasyon Elektrodepozisyon Astar Boya/Toz Boya

WA500-8E0'in dış metal sac parçalarında astar boya olarak kasyon elektrodepozisyon boya ve son kat olarak toz boya bulunmaktadır. Bu işlem sayesinde en zorlu ortamlarda bile paslanmaya karşı dayanım sağlanmaktadır. Bazı dış etkenlere maruz kalan parçalar uzun ömürlü ve yüksek darbe direnci sağlayan plastik malzeme ile yapılmıştır.

Bilgi Teknolojisi ve KOMTRAX

Yüksek Çözünürlüklü LCD Monitör

Kabinde bulunan monitörü çeşitli yükleyici bilgilerini görüntüler ve makinanın çeşitli ayarlarının yapılmasına olanak tanır. Monitör 7 inç renkli bir LCD'dir ve bakım bilgilerini, çalışma kaydını, ECO kılavuz kaydını vb. görüntüler. Anahtar paneli çeşitli ekranları ve klima kontrol ekranını seçmek için kullanılır.

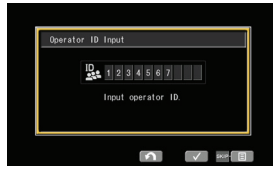
Görsel Kullanıcı Menüsü

Anahtar panelindeki menü anahtarına basıldığında kullanıcı menüsü ekranı görüntülenir. Menüler her bir işlev için gruplandırılmış olup yükleyicinin sezgisel olarak çalıştırılmasını sağlayan kolay anlaşılır simgeler kullanır.



Operatör Tanımlama Fonksiyonu

Her operatör için bir operatör kimliği ayarlanabilir ve bu, bireysel çalışma bilgilerini KOMTRAX verileri olarak yönetmek için kullanılabilir. KOMTRAX'tan gönderilen veriler hem operatör hem de makina bazında çalışma durumunu analiz etmek amacıyla kullanılabilir.



Bakım ve Hata Uyarılı Monitör

Monitör, herhangi bir anormallik durumunda operatörü bir lamba ve ses ile derhal uyarır. Ayrıca, güvenliği sağlamak ve makinanın büyük sorunlar yaşamasını önlemek için uyarıları 4 seviyede görüntüler. Yağ ve filtre bakımı için kalan süre de monitörde gösterilir.



KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.



Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinelerinizden aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödmeden daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.



Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

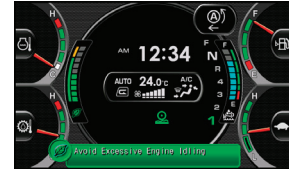
KOMTRAX, iş makinelerinizin performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.



Yakıt Tasarrufu İçin ECO Kılavuz

ECO Kılavuz, verimliliği arttırmak ve yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdaki 7 mesajı operatöre iletir;

- Aşırı motor rölanstisi
- Hidrolik tahliye basıncı
- Fren sürtmesi
- Gaz pedalına aşırı yüklenme
- 4. vites önerisi
- Lock-Up Kullanım önerisi
- Aşırı kazma-yükleme



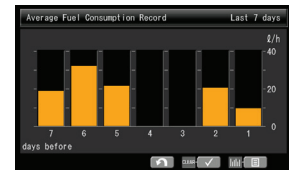
ECO Gösterge

ECO Kılavuz Kayıt Menüsü

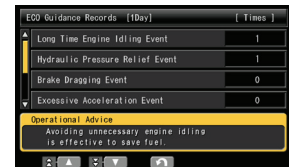
ECO Kılavuz menüsü, operatörün çalışma kaydını, yakıt tüketimi geçmişini ve ECO yönlendirme kaydını kontrol etmesini sağlar. Kayıtlar genel yakıt tüketimini azaltmak için kullanılabilir.



Çalışma kaydı



Yakıt tüketimi kaydı



ECO Kılavuz kaydı

Kolaylaştırılmış Kontrol ve Bakım



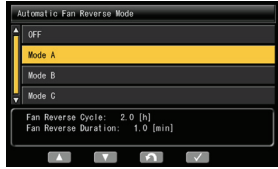
Yandan Açılır Martı Kanadı Motor Kapakları

Martı kanadı tipi motor kapakları yaylıdır ve kolayca açılır. Geniş açılma özellikleri sayesinde kontrol kolaylığı sağlar. Şasinin her iki yanında büyük basamaklar motora erişimi kolaylaştırır.



Otomatik Ters Fan

Hidrolik tahrikli motor soğutma fanı çalışma sırasında otomatik olarak tersine dönecek şekilde ayarlanabilir. Fan ters modu ve zamanlaması monitör üzerinden kontrol edilebilir.



Bakım Kolaylığı Sunan Motor Bölmesi

WA500-8E0 motor bölümü bakım kolaylığı için tasarlanmıştır. Filtreler, yağ çubuğu ve yağ doldurma yerleri gibi bakım öğeleri kolaylık için konumlandırılmıştır.



Arka Tam Çamurluklar (Opsiyonel)

WA500-8E0'da standart olarak arka tam çamurluklar bulunur. Plastik arka çamurluklar motor kaplarına tutturulmuş ve kolay açılmaları için düşük kuvvetli korumaya yardımcı olan özel gazlı yaylara sahiptir. Çamurluklar teknisyenlerin motor bölümüne kolay erişimini engellememelidir. Çamurluklar da arka çamurluklara dahil edilmiştir.



Klima Filtresi

İç ve dış klima filtreleri alet kullanılmadan kolayca değiştirilebilir. Dış filtre, güvenlik için kilitlenebilir bir kapının arkasında yer almaktadır.



İç hava filtresi

Dış hava filtresi

LED arka lambalar

LED fren lambaları ve LED geri vites lambaları uzun ampul ömrü ve elektrik tasarrufu sağlar.



Menteşeli Açılır Tip Soğutma Fanı ve Geniş Petekli Radyatör

WA500-8E0'in yeni soğutma fanı radyatör temizliğini kolaylaştırmak için yana doğru açılabilir şekilde dizayn edilmiştir. Ayrıca tıkanmaları önlemek için radyatör petekleri daha geniş aralıklı olarak tasarlanmıştır.



Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Akü bağlantı kesme anahtarı motorun sağ tarafında bulunur. Bu, yükleyici üzerinde servis çalışması yaparken güç bağlantısını kesmek için kullanılabilir.



DEF Deposu

DEF deposu, kolay erişim için yükleyicinin sağ tarafında bir merdivenin arkasında yer almaktadır.



"Bakım Zamanı Uyarı Lambası" Göstergesi

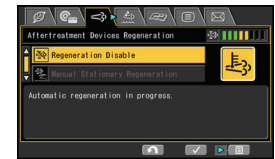
Bakım için kalan süre 30 saatten* az olduğunda operatör uyarılır. Menü anahtarına basıldığında bakım ekranı görüntülenir.

* : Ayarlama 10 ile 200 saat arasında değiştirilebilir.



Son İşlem Cihazları Rejenerasyon Otomatik Göstergesi

KDPF'nin manuel rejenerasyonunun (manuel sabit rejenerasyon) gerçekleştirilmesi gerektiğinde, operatörü bilgilendirmek için ekran otomatik olarak son işlem cihazı rejenerasyon ekranına geçer.



Son işlem cihazlarının rejenerasyon ekranı

DEF seviyesi ve dolun zamanlamasını destekler

DEF seviyesi göstergesi monitör ekranında sürekli olarak görüntülenir. Ek olarak, yeniden doldurma zamanlamasına* ulaşıldığında, DEF düşük seviye kılavuzu, operatörü gerçek zamanlı olarak bilgilendirmek amacıyla bir açılır ekran olarak görünür.

* : Belirli özel otomobil egzoz gazlarını kapsayan 2014 standardı, DEF seviyesi çok düşükünde motor çıkışının kanunen sınırlandırılmasını öngörmektedir.



DEF seviyesi ölçme aleti



DEF düşük seviye kılavuzu

Teknik Özellikler

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D140E-7
Tip	Su soğutmalı, 4 çevrimli
Emme	Turboşarjlı, son soğutmalı, soğutmalı EGR
Silindir Sayısı	6
Çap x strok	140 mm x 165 mm
Piston hacmi	15.24 L
Gavörnör	Tüm hızlarda, elektronik
Beygir Gücü	
SAE J1995	Gross 266 kW 357 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Net 264 kW 353 HP
Nominal devir	1900 min ⁻¹
Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi	Hidrolik
Yakıt sistemi	Direkt enjeksiyon
Yağlama sistemi:	
Yöntem	Dişli pompa, basınçlı yağlama
Filtresi	Tam akışlı tip
Hava filtresi	Çift elemanlı ve toz tahliye tertibatlı kuru tip, artı toz göstergesi

*Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü 250 kW 335 HP'dir. EU Stage 5 emisyon sertifikalıdır.

ŞANZİMAN

Tork konvertörü:	
Tip	3 elemanlı, 1 kademeli, 2 fazlı
Şanzıman:	
Tip	Otomatik tam vites, planet dişli
Yürüyüş hızı: km/sa	
20.5R25 lastiklerle ölçülmüştür	(): Kilitleme kavrama AÇIK
İleri / Geri	
1	7.5 / 8.5
2	12.9 (13.1) / 12.9 (13.0)
3	22.2 (23.7) / 24.7 (26.6)
4	35.5 (37.3) / 38.0 (38.0)

AKSLAR VE NİHAİ TAHRİKLER

Tahrik sistemi	Dört tekerlekli çekiş
Ön	Sabit, tam hareket eden
Arka	Merkez pim desteği, havada tam hareket eden, 20° toplam osilasyon
Redüksiyon vitresi	Spiral ayna dişli
Diferansiyel dişli	Konvansiyonel tip
Son redüksiyon dişlisi	Planet dişli, tek redüksiyon

FRENLER

Servis frenleri	Hidrolik tahrikli, yağlı çok diskli frenler dört tekerlek üzerinde çalışır
Park freni	Yağlı çok diskli fren
İkincil fren	Genellikle, çift servis fren devresinden biri kullanılır.

DİREKSİYON SİSTEMİ

Tip	Belden kırma tip, tam hidrolik direksiyon
Direksiyon açısı	36° her yöne (40° son durma)
Dış lastiğin merkezinde minimum dönüş yarıçapı	7050 mm

HİDROLİK SİSTEM

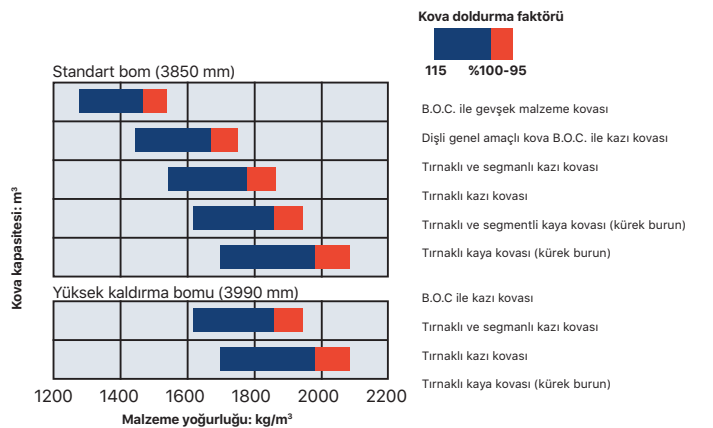
Direksiyon sistemi:	
Hidrolik pompa	Pistonlu pompa
Kapasite	120 l/min
Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarları	24,5 MPa 250 kg/cm ²
Hidrolik silindirler:	
Tip	Çift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı	2
Çap x strok	100 mm x 486 mm
Yükleyici kontrolü:	
Hidrolik pompa	Pistonlu pompa
Kapasite	320 l/min
Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarları	34,3 MPa 350 kg/cm ²

Hidrolik silindirler:	
Tip	Çift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı - çap x strok:	
Kaldırma silindiri	2 - 160 mm x 898 mm
Kova silindiri	1 - 185 mm x 675 mm
Kontrol valfi	2 dilimli
Kontrol pozisyonları:	
Bom	Kaldır, tut, indir ve havada hareket ettir
Kova	Geri yatırma, tutma ve boşaltma
Hidrolik çevrim süresi (kovada nominal yük)	
Kaldırma	7.2 s
Boşaltma	1.7 s
İndirme (Boş)	4.2 s

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

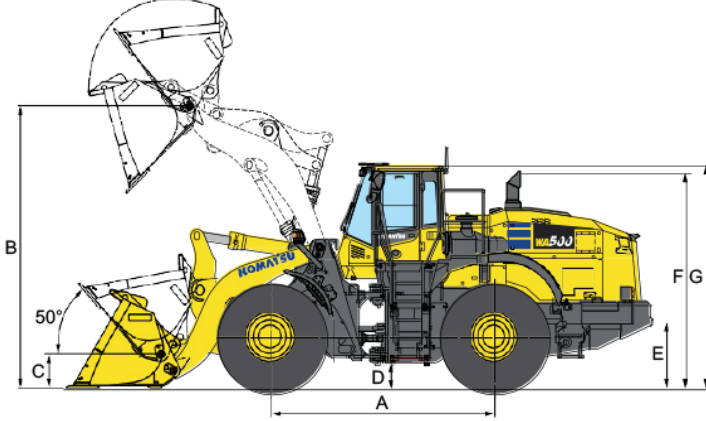
Soğutma sistemi	110 L
Yakıt deposu	473 L
Motor	37 L
Hidrolik sistem	337 L
Ön aks	95 L
Arka	95 L
Tork konvertör ve şanzıman	71 L
DEF deposu	36 L

KOVA SEÇME KILAVUZU



Boyutlar

29,5R25 (L-3) lastikler, ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin ile ölçülmüştür.



	Standart bom (3850 mm)	Yüksek kaldırma bomu (3990 mm)
Lastik iz genişliği	2400 mm	2400 mm
Lastikler dıştan dışa genişlik	3190 mm	3190 mm
A Dingil Açıklığı	3780 mm	3780 mm
B Mafsal pim yüksekliği, maks. yükseklik	4755 mm	5165 mm
C Mafsal pimi yüksekliği, taşıma konumu	575 mm	700 mm
D Yerden yükseklik	450 mm	450 mm
E Çeki yüksekliği	1115 mm	1115 mm
F Toplam yükseklik, egzoz üstü	3665 mm	3665 mm
G Toplam yükseklik, ROPS kabini	3785 mm	3785 mm

KOVA

		Standart Bom (3850 mm)							Yüksek Kaldırma Bomu (3990 mm)					
		*1 Genel Amaçlı Kova		Kazı Kovası			Kaya Kovası		Gevşek Malzeme Kovası	Kazı Kovası			Kaya Kovası	
		Cıvatalı ağız bıçaklı	Tırnak	Cıvatalı ağız bıçaklı	Tırnaklar ve segmanlar	Tırnak	Kazıcı tırnakları ve segmanları	Kazıcı tırnakları	Cıvatalı ağız bıçaklı	Cıvatalı ağız bıçaklı	Tırnaklar ve segmanlar	Tırnak	Kazıcı tırnakları ve segmanları	Kazıcı tırnakları
Kova kapasitesi:	tepeleme	5.8 m ³	5.5 m ³	5.2 m ³	5.2 m ³	5.0 m ³	5.0 m ³	4.7 m ³	6.3 m ³	4.5 m ³	4.5 m ³	4.3 m ³	4.5 m ³	4.3 m ³
	silme	4.9 m ³	4.6 m ³	4.2 m ³	4.2 m ³	4.0 m ³	4.2 m ³	4.0 m ³	5.3 m ³	3.7 m ³	3.7 m ³	3.5 m ³	3.8 m ³	3.7 m ³
Kova genişliği		3400 mm	3460 mm	3400 mm	3460 mm	3460 mm	3400 mm	3400 mm	3400 mm	3400 mm	3460 mm	3460 mm	3400 mm	3400 mm
Kova ağırlığı		3210 kg	3055 kg	3055 kg	3145 kg	2900 kg	3745 kg	3490 kg	3485 kg	2885 kg	2975 kg	2730 kg	3640 kg	3385 kg
Boşaltma boşluğu, maks. yükseklik ve 45° boşaltma açısı *2		3275 mm	3145 mm	3395 mm	3265 mm	3265 mm	3030 mm	3030 mm	3210 mm	3890 mm	3760 mm	3760 mm	3485 mm	3485 mm
Maks. yükseklikte ve 45° boşaltma açısında erişim *2		1525 mm	1625 mm	1400 mm	1495 mm	1495 mm	1725 mm	1725 mm	1585 mm	1435 mm	1530 mm	1530 mm	1790 mm	1790 mm
2130 mm açıklık ve 45° boşaltma açısında erişim		2315 mm	2355 mm	2215 mm	2285 mm	2285 mm	2400 mm	2400 mm	2350 mm	2585 mm	2645 mm	2645 mm	2795 mm	2795 mm
Arm yatay ve kova hizasındayken erişim		3295 mm	3455 mm	3120 mm	3280 mm	3280 mm	3610 mm	3610 mm	3385 mm	3385 mm	3545 mm	3545 mm	3925 mm	3925 mm
Çalışma yüksekliği (tamamen kaldırılmış)		6470 mm	6470 mm	6415 mm	6415 mm	6415 mm	6630 mm	6630 mm	6540 mm	6715 mm	6715 mm	6715 mm	6970 mm	6970 mm
Toplam uzunluk		9945 mm	10105 mm	9770 mm	9930 mm	9930 mm	10255 mm	10255 mm	10035 mm	10130 mm	10290 mm	10290 mm	10670 mm	10670 mm
Yükleyici boşluk dairesi çapı (kova taşımada, kovanın dış köşesi)		16450 mm	16600 mm	16360 mm	16510 mm	16510 mm	16425 mm	16425 mm	16550 mm	16630 mm	16880 mm	16880 mm	16830 mm	16830 mm
Kazma derinliği:	0°	135 mm	155 mm	135 mm	155 mm	155 mm	165 mm	165 mm	135 mm	210 mm	235 mm	235 mm	245 mm	245 mm
	10°	440 mm	485 mm	410 mm	460 mm	460 mm	525 mm	525 mm	455 mm	470 mm	520 mm	520 mm	595 mm	595 mm
Statik devrilme yükü:	düz	27280 kg	27340 kg	27380 kg	26670 kg	26920 kg	25950 kg	26310 kg	27050 kg	23070 kg	22940 kg	23250 kg	22230 kg	22560 kg
		24740 kg	24800 kg	24840 kg	24120 kg	24370 kg	23410 kg	23770 kg	24510 kg	20820 kg	20690 kg	20990 kg	19980 kg	20310 kg
Koparma kuvveti		240 kN	258 kN	268 kN	274 kN	288 kN	233 kN	243 kN	227 kN	286 kN	294 kN	310 kN	252 kN	263 kN
		24470 kg	26300 kg	27300 kg	27950 kg	29400 kg	23800 kg	24750 kg	23200 kg	29140 kg	30000 kg	31620 kg	25690 kg	26820 kg
Çalışma ağırlığı		35040 kg	34885 kg	34885 kg	34975 kg	34730 kg	35575 kg	35320 kg	35315 kg	34880 kg	34970 kg	34725 kg	35635 kg	35380 kg

*1 Yeni şekilli kova *2 Tırnak ucunda veya ağız bıçaklı (B.O.C.). Tüm boyutlar, ağırlıklar ve performans değerleri ISO 7131 ve 7546 standartlarına dayanmaktadır. Statik devrilme yükü, çalışma ağırlığı ve gösterilen toplam uzunluk, yağlayıcı, soğutma sıvısı, dolu yakıt deposu, ROPS (ISO 3471) kabin ve operatörü içerir. Yükleyicinin stabilitesi ve çalışma ağırlığı; karşı ağırlık, lastik boyutu ve diğer ataşmanlardan etkilenir. Çalışma ağırlığı, statik devrilme yükü ve toplam uzunluk için aşağıdaki ağırlık değişikliklerini uygulayın.

AĞIRLIK VE BOYUT DEĞİŞİKLİKLERİ

Lastikler ve ataşmanlar	Çalışma ağırlığı	Devrilme Yükü	
		Düz	Tam dönüş
	kg	kg	kg
İlave karşı ağırlığı çıkarın	-165	-1860	-1570

Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

STANDART EKİPMAN

MOTOR

Hava filtresi, toz göstergeli çift elemanlı	•
Alternatör, 24 V/90 A	•
Aküler, yüksek kapasite, 2 x 12 V/160 Ah	•
Motor, Komatsu SAA6D140E-7	•
KDPF	•
SCR	•
Marş motoru, 24 V/11.0 kW	•

AYDINLATMA SİSTEMİ

Geri vites lambası, LED	•
Sinyal	•
Dörtlü lambaları	•
Ön çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf	•
Arka çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf	•
Stop ve arka lambaları, LED ve sinyal lambaları	•

GÜVENLİK EKİPMANI

Geri vites alarmı	•
Motor acil durum stop eğitimi	•
Platform için el tirabzanları	•
Korna, elektrikli	•
Park freni, elektrikli	•
Arka görüş izleme sistemi	•
Servis frenleri, ıslak disk tipi	•

KABİN

2 x DC12V elektrik prizi	•
Otomatik klima	•
AUX giriş jakına sahip AM/FM radyo	•
Küllük	•
Çakmak	•
Renkli çoklu monitör	•
Bardak tutucu	•
Elektronik Pilot Kontrolü ileri-geri vites düğmeli parmak ucu kontrolü, iki levye	•
Yer paspası	•
Ön silecek (yıkayıcı ve fasılalı)	•
Ekipman Yönetimi İzleme Sistemi ile makina monitörü	•
Arka buz çözücü (elektrikli)	•
Arka cam yıkayıcı ve sileceği	•
ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin	•
Koltuk, yatar süspansiyonlu tip	•
Emniyet kemeri	•
Yemek kutusu için boşluk	•
Direksiyon, yatırılabilir, teleskopik	•
Güneş şiperliği	•

LASTİKLER

29.5R25(L-3)	•
--------------	---

DİĞER

Bom ve kova kontrolleri için 2 dilimli valf	•
Ek arka ağırlık (900 kg)	•
Otomatik kazı sistemi	•
Mod seçme sistemli otomatik vitesli şanzıman	•
Akü bağlantı kesme anahtarı	•
Arka ağırlık, standart	•
ECO kılavuz, ECO ölçer	•
Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi	•
Motor kapatma sistemi, elektrikli	•
Ön çamurluklar	•
Su separtörlü, filtre başına yakıt	•
Otomatik ters dönüşlü hidrolik tahrikli fan	•
Komatsu otomatik motor stop	•
Komatsu SmartLoader Logic	•
KOMTRAX	•
Kaldırma silindirleri ve kova silindiri	•
Standart bomlu yükleyici bağlantısı	•
Lock-up kavrama tork konvertörü	•
Radyatör, geniş çekirdekli	•
Radyatör maskesi, kule dışarı dönüşü	•
Arka tam çamurluklar	•
Uzaktan bom konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir	•
Uzaktan kova konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir, 3 konum	•
Şanzıman, 4 ileri, 4 geri	•
Hırsızlık koruma kiti	•

OPSİYONEL EKİPMAN

Levyeli ve tesisatlı 3 dilimli valf	•
Aküler, 2 x 12 V/136 Ah	•
Fren soğutma sistemi	•
Uzatmalı motor ön temizleyicisi	•
Yangın söndürücü	•
Yüksek kaldırma bomu	•
Joystik/direksiyon kontrol sistemi	•
Sınırlı kaymalı diferansiyel (Arka ve ön)	•

Yükleme ölçer	•
Şanzıman F-N-R şalterli tek manivelalı yükleyici kontrolü	•
Güç aktarma organları koruması	•
İkincil direksiyon (ISO 5010)	•
Radyal ve bias olmak üzere çeşitli lastik seçenekleri	•
Farklı kova seçenekleri	•

Teknik deęerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre deęiřiklikler gösterebilir.
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.ř. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.ř. rn ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MüşTERİ İLETİşİM HATTI www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

0850 480 1 846 [f](#) [i](#) [v](#) [in](#) [komatsuturkiye](#)

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU®