

KOMATSU

WA475-10

YENİ NESİL LASTİKLİ YÜKLEYİCİ



Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



MOTOR GÜCÜ

Brüt: 217 kW 291 HP/ 1600 min⁻¹
Net: 216 kW 290 HP/ 1600 min⁻¹

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

25510 kg

KOVA KAPASİTESİ

4.5 m³

WA475-10

Standartları Aşan Yeni Nesil Konfor ve Verimlilik



Tanıtım filmini izlemek için okutun.

İleri Teknoloji Güç Sistemi ve İş Ekipmanı

- AB Stage 5 emisyon kriterlerine uygun yeni nesil çevreci motor
- Yeni Komatsu Hidrolik Mekanik Şanzıman (KHMT)
- Yeni KMHT Optimize Kontrol Sistemi
- Arttırılmış koparma gücü
- Yeni kova tasarımı

Dayanıklılık ve Güvenilirlik

- Güvenilir Komatsu tasarımı ve üretimine sahip komponentler
- Yüksek dayanıma sahip şasi ve yükleyici ekipmanları

Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Yüksek çözünürlüklü 7 inç LCD monitör
- Yakıt tasarruflı çalışma modları
- Kolaylık ve güvenlik sağlayan uyarı ve yönlendirmeler

KOMTRAX

- Performans verileri ve durum bilgileri
- DEF tüketim günlükleri
- Operatör tanımlama fonksiyonu

Operatörler İçin Gelişmiş Konfor ve Bilgi Teknolojisi

- Yüksek görünürlüğe sahip yeni geniş ön ve arka cam
- Yeni 5 yönlü ayarlanabilir konsol
- Sezgisel monitör kullanımı için komut seçici
- Kullanıcı arayüzü öncelikli anahtar düzeni
- Isıtıcı, elektrikli ayarlanabilir diz kumana

Üretkenliği Arttıran Yeni Kontrol Teknolojileri

- Bağımsız iş ekipmanı kontrolü
- Seyahat hızı kontrol kadranı
- Otomatik yokuş çıkma fonksiyonu
- Otomatik kazı sistemi

İş Güvenliğini Destekleyen Donanımlar

- Arka görüş kamera sistemi
- Yeni tie-off'lar
- Yeni LED lambalar

Bakım ve Kontrol Kolaylığı Sunan Donanımlar

- Elektrikli açılır motor kapağı
- Günlük bakım için motor kapağı yan kapaklar
- Bakımı kolaylığı artırılmış komponentler

Yeni Nesil Güç Sistemi

Yeni Komatsu HidroMekanik Şanzıman (KHMT)

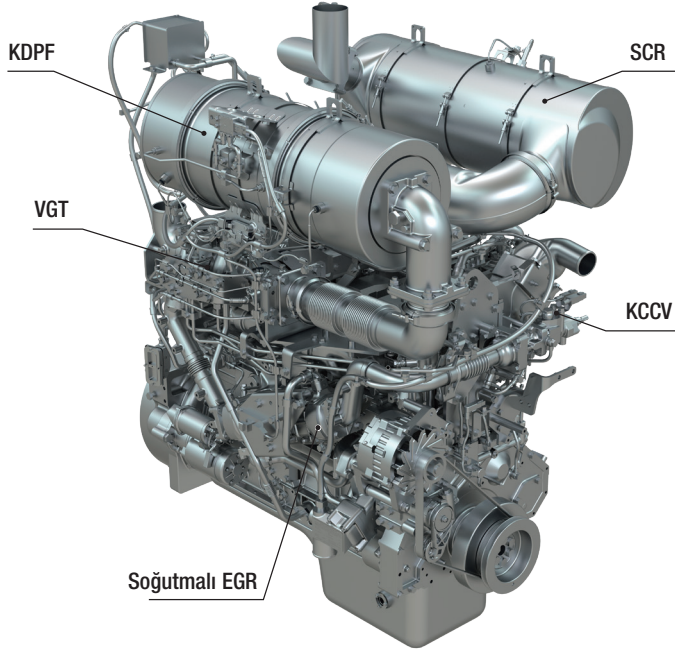
Komatsu, yeni nesil lastikli yükleyicisi WA475-10'da, benzersiz güç aktarma performansı sunan Komatsu HidroMekanik Şanzıman teknolojisini kullanarak yakıt ekonomisini zirveye taşımıştır.

**Yakıt tüketimi
%30* oranında azaltılmıştır.**

* WA470-8 modeli ile kıyaslandığında.

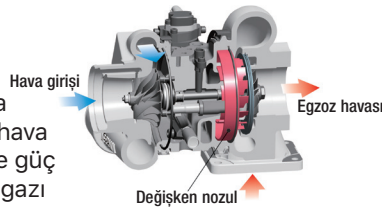
KHMT'nin Optimize Kontrol Sistemi

KHMT'nin sistemi, çalışma sırasında yük miktarını ve yükleyicinin durumunu kapsamlı ve anlık olarak değerlendirir. İş ekipmanı hızı, çekişi ve gücü optimize etmek için daha stabil motor devri sağlarken aynı zamanda işin gerektirdiği ölçüde motor devrini ve gücünü otomatik olarak kontrol eder. Ayrıca, bu kontrol sistemi yardımıyla operatörler yükleyicini en verimli şekilde rahatlıkla kullanabilir. Bu özellik sayesinde yüksek üretkenlik, düşük yakıt tüketimi ve operatör konforu sağlanmış olur.



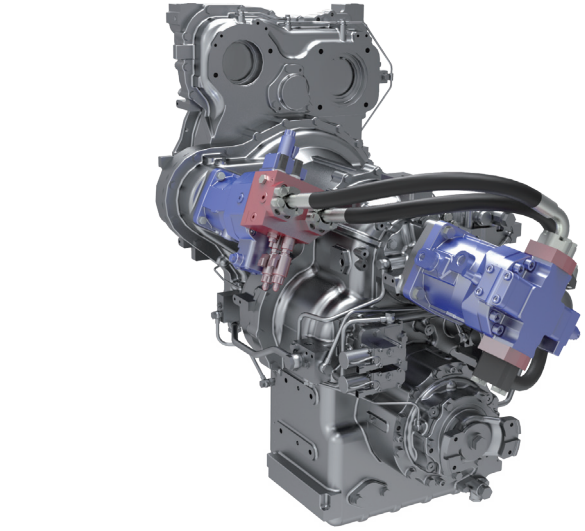
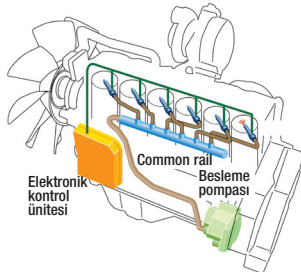
Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT)

VGT, tüm hız ve yük koşullarında motor yanma odasına optimum hava akışı ileterek aynı performansı ve güç seviyelerinde daha temiz egzoz gazı ve daha ekonomik çalışma sağlar.



Yüksek Basınçlı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve partikül emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlar.



Yeni Nesil Komatsu Motor Teknolojisi

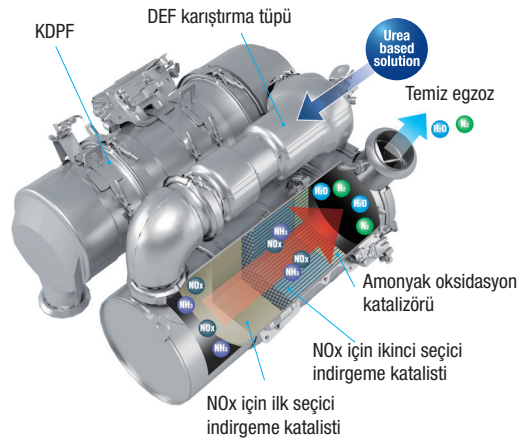
Komatsu'nun WA475-10'da bulunan Stage 5 yeni nesil motor, yüksek verimlilik ve ekonomi özelliklerin düşük NOx emisyonlarıyla birleştirmektedir. Bu motor yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemine de sahiptir.

Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için yükleyiciye ve motora monte edilen sensörlerden gelen tüm sinyalleri işler. Motorun durumu monitörde görüntülenerek operatöre gerekli bilgiler sağlanır.

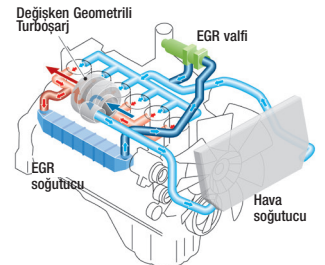
Ağır Hizmet Tipi DPF ve SCR

Bu yeni sistem, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerini bir araya getirmektedir. NOx'i suya (H₂O) ve toksik olmayan nitrojen gazına dönüştürmek için SCR uygun miktarda AdBlue®'yu uygun oranda (N₂) sisteme enjekte eder.



Ağır Hizmet Tipi Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine devridaim ettirir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.



Üretkenliği Arttıran Yeni Özellikler

Yeni Kova Tasarımı

WA475-10'un yeni tasarım kovası, genel verimliliğe katkı sağlamaktadır. Kovanın yan sacları ve üst kısımda bulunan kavisleri penetrasyonu artırır ve doldurmayı kolaylaştırır. Ayrıca taşıma işlemlerinde malzeme tutma özelliğini de artırır.



Koparma Kuvveti (Kaldırma Silindri ile)

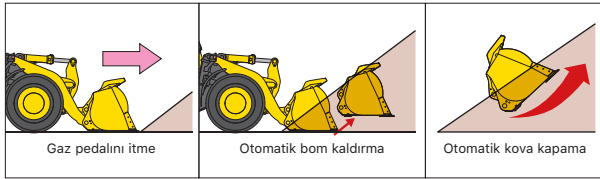
WA475-10'da koparma kuvveti WA470-8 modeline kıyasla %20 oranında artırılmıştır.

**Koparma Kuvveti
%20 daha fazla**



Otomatik Kazı Sistemi

Yeni otomatik kazı sistemi, iş ekipmanına uygulanan yük algılama basıncını algılayarak kova açma/kapama bom kaldırma işlemlerini otomatik olarak harekete geçirir. Bu sistem operatör yorgunluğunu azaltır ve kovanın tam dolmasını sağlar. ON/OFF değişimi sağ ön düğme panelinden kolayca yapılabilir.



Otomatik Yokuş Çıkma Fonksiyonu

Bu fonksiyon yükleyicinin yokuş yukarı sürüş, stok yığıma gibi görevleri yerine getirirken operatörün fren pedalına basmasına gerek kalmadan yükleyicinin geri kaymasını önler. Çalışmayı kolaylaştırır ve operatörün daha az yorulmasını sağlar.



Kolay Yaklaşma

İş ekipmanının hızı yalnızca levyeler ile kontrol edilebildiği için, operatör yükleyiciyi kolaylıkla yürütebilir ve bom ve kovayı kullanabilir. Operatör, frenin sürüklemeye etkisine maruz kalmadan, damperli kamyonu kolayca yaklaşabilir, böylece yakıt ekonomisi iyileştirilmiş olur.



Gaz Pedalından Bağımsız İş Ekipmanı (Bom ve Kova) Hız Kontrolü

İş ekipmanı (bom ve kova) hızını arttırmak için için operatörün gaz pedalına basmasına gerek yoktur. İş ekipmanının hızı artık yalnızca levye ile kontrol edilmektedir.



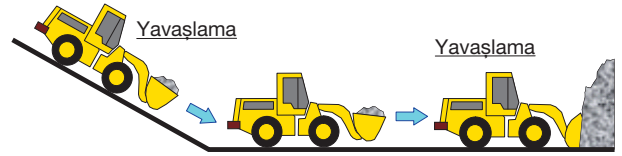
Yürüyüş Hızı Kontrol Kadranı

Operatör, yürüyüş hızı kontrol potansiyomunu çevirerek maksimum hareket hızını kontrol edebilir. V şekli, düz zeminde ve yokuş aşağı yürüyüş gibi çeşitli işlemleri kolaylaştırır.



•Yokuş aşağı inerken

Operatör yokuş aşağı hareket hızını potansiyomunu çevirerek kontrol edebilir. Hassas yavaşlama ile yük dökülmesi azaltılır. Aksın aşırı ısınması da önlenir.



Maksimum Çekiş Düğmesi

Çekiş kontrolü ON moda olsa bile, operatör sadece Maks. Çekiş düğmesine basarak lastik çekişini artırabilir. Lastik çekişi çalışma esnasında kolayca kontrol edilebilir.

Şokuz Durdurma Fonksiyonlu Uzaktan Kova ve Bom Konumlandırıcı

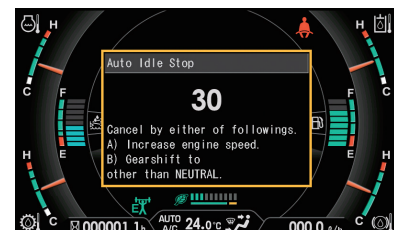
Operatör, kova açısını ve bom yüksekliğini kabinde ayarlayabilir. Konumlandırıcı ayarlandıktan sonra, kova en az şok ile istenen konumda sorunsuz bir şekilde durdurulur.

Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi

Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi ve sürüş kontrol sistemi, bomdaki şokun bir kısmını bir akümülatör yardımı ile absorbe ederken operatöre daha yumuşak bir sürüş sağlar. Bu, operatör yorgunluğunu azaltır ve yükleme ve taşıma işlemleri sırasında malzeme dökülmesini azaltır.

Komatsu Otomatik Stop

Rölanti süresini azaltmak için Komatsu, otomatik motor stop özelliğini sunmaktadır. Bu işlev, önceden ayarlanmış bir rölanti süresi sonrasında motoru stop eder, park freni ve hidrolik kilidi devreye alır. Bu süre sınırı operatör veya servis teknisyeni tarafından 5 dakikadan 60 dakikaya kadar ayarlanabilir.



Kabin İçi Konfor Teknolojileri



Yeni Tasarımlı Kabin

Pozitif basınçlı, geniş, direksiz kabin, etkileyici bir görüş açısı ile sessiz bir operatör ortamı sağlar. Alt camlar eklenerek ve arka sütun kaldırılarak görüş açısı genişletilmiştir. Yeni konsol rahat çalışmaya katkıda bulunur. Ayrıca dış hava emişli tip, tam otomatik, büyük kapasiteli klima standarttır.



Yeni Operatör Koltuğu

Operatör koltuğu, yükleyiciden gelen titreşimleri azaltarak operatör için konforlu bir sürüş sağlar. Ayrıca, kişiye özel koltuk ayarlama fonksiyonu ile operatör uzun saatler çalıştıktan sonra bile daha az yorulur.



Depolama Alanı, AUX ve Güç Çıkışı (Sağ)

- USB Şarj Portlu akıllı telefon tutucu
- Farklı bağlantılar
 - ① AUX
 - ② 12V
 - ③ USB
- Depolama alanı (Kullanım ve Bakım Kılavuzu cebi, dergi rafı, tepsi)



Geniş Kullanım Alanı (Sol)

Çok amaçlı alan koltuğun sol tarafına sabitlenmiştir. Şişe tutucu da mevcuttur. Zemine büyük bir soğutucu kutu yerleştirilebilir.



Üstün Görüş Açısı

İç mekan yeniden tasarlanmış olup kabinin ön köşesinin ve yan kapının alt kısmına birer cam eklenmiştir. Lastiklerin etrafındaki alanlar artık görsel olarak kolayca kontrol edilebilmektedir.



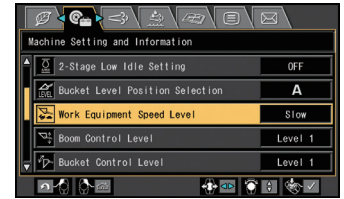
5 Yönlü Ayarlanabilir Konsol ve Entegre Düğmeler

WA470-8 ve üstü modellerde kol dayaması, ön/arka ayarı, dönüşü ve tüm konsol eğimi, operatörün kendisi için en ideal çalışma pozisyonunu sağlaması için standarttır. Sık kullanılan düğmeler sağ konsola ve ön kabin içi direğe entegre edilmiştir. Operatör duruşunu değiştirmeden bu düğmelere rahatlıkla erişebilir.



Komut Seçici

Sağ konsolda elinin altına bulunan kumanda ile operatörler menüler arasında geçiş yapabilir.



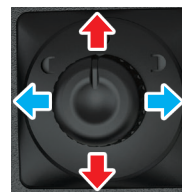
Yeni Direksiyon Kolunu

Operatör, direksiyon açısını bir pedal ile kolayca ayarlayabilir. Operatör yükleyiciye binerken ve inerken, direksiyon ayak boşluğunu korumak için dikey konumda kalır. Operatör araca kolayca binip direksiyonu istediği pozisyona ayarlayabilir.



Isıtıcı Elektrikli Ayna

Kabindeki düğme ile ayna (Sağ ve Sol) açısı ayarlanabilir. Aynı zamanda ayna üzerinde ısıtıcı fonksiyonu da bulunmaktadır.



Çok Fonksiyonlu Ses

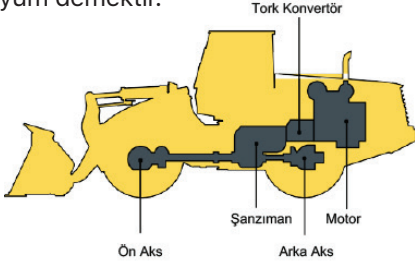
AM/FM radyo ve AUX, USB işlevlerine sahiptir ve Bluetooth® kablosuz teknoloji özellikli ürünler bağlanabilir.

Dayanıklı Komatsu Tasarımı

Komponentler

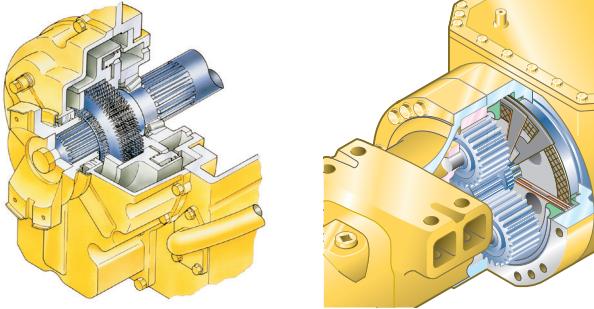
Komatsu Üretimi Ömürlü Komponentler

Komatsu, WA475-10'un motorunu, tork konvertörünü, şanzımanını, hidrolik ünitelerini ve elektrik sistemini en küçük parçalarına kadar kendi kalite standartlarında üretmektedir. Bu benzersiz özellik, yüksek parça ömrü ve kusursuz uyum demektir.

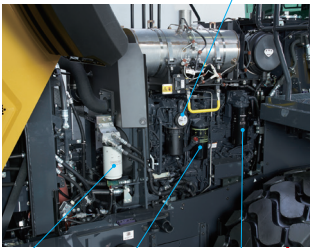


Yağlı Çok Diskli Frenler ve Tam Hidrolik Fren Sistemi

WA475-10'da frenler düşük bakım maliyetleri ve daha yüksek güvenilirlik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Yağlı çok diskli frenler tamamen sızdırmazdır. Toz, su ve çamur dışarıda tutularak aşınma ve buna bağlı bakımlar azaltılır. Frenlerin tamamen hidrolik frenlerler sayesinde, hava almaya gerek yoktur ve sistemde kirlenmeye, korozyona ve donmaya yol açabilecek su yoğunlaşmasına karşı dayanım ve koruma sağlanmıştır.



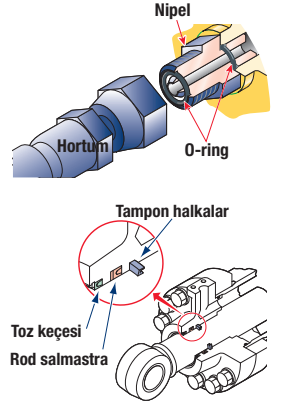
Komatsu Kapalı Karter Havalandırması (KCCV)



Yakıt ön filtresi Yakıt filtresi Motor yağ filtresi

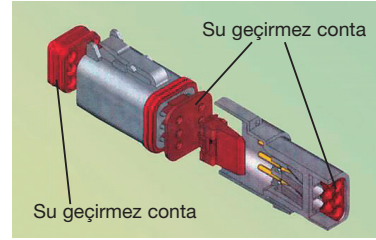
Ekstra Sızıntı Korumalı O-ring ve Keçeler

Silindirlerde hidrolik hortum bağlantılarının güvenliğini sağlamak ve yağ sızıntısını önlemek için düz alından alına o-ring ve keçeler kullanılmıştır. Buna ek olarak, halka üzerindeki yükü azaltmak ve güvenilirliği en üst düzeye çıkarmak amacıyla tamamen hidrolik silindirin kafa kısımlarına takılmıştır.



Sızdırmaz Konektörler

WA475-10'da bulunan ana kablo demetleri ve kontrolör konektörleri, yüksek güvenilirlik, su geçirmezlik ve toz geçirmezlik sağlayan sızdırmazlık elemanları ile kaplanmıştır. Bu sayede elektrik tesisatı daha uzun ömürlü ve dış etkenlere karşı daha korunaklıdır.

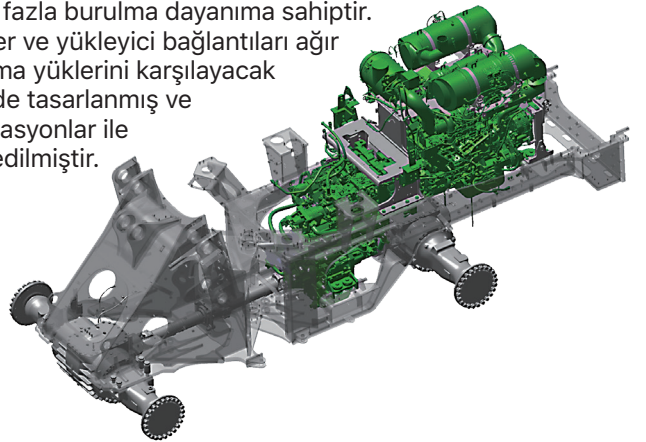


Katyon Elektrodepozisyon Astar Boya/Toz Boya

WA475-10'un dış metal sac parçalarında astar boya olarak katyon elektrodepozisyon boya ve son kat olarak toz boya bulunmaktadır. Bu işlem sayesinde en zorlu ortamlarda bile paslanmaya karşı dayanım sağlanmaktadır. Bazı dış etkenlere maruz kalan parçalar uzun ömürlü ve yüksek darbe direnci sağlayan plastik malzeme ile yapılmıştır.

Yüksek Dayanımlı Şasiler ve Yükleyici Bağlantısı

Ön ve arka şasiler ve yükleyici bağlantısı, gerilmelere karşı daha fazla burulma dayanımına sahiptir. Şasiler ve yükleyici bağlantıları ağır çalışma yüklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış ve simülasyonlar ile test edilmiştir.



Kolaylaştırılmış Kontrol ve Bakım

Motor Kaputu Yan Kapakları

Operatör, motor sağ ve sol kaput yan kapaklarından günlük bakım yapılacak parçalara ve radyatör peteklerine rahatlıkla erişebilir. Yan yana tip radyatörler kolayca temizlenebilir.



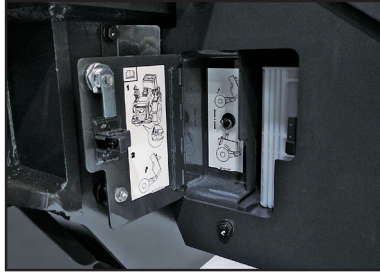
Menteşeli Açılır Tip Soğutma Fanı ve Geniş Petekli Radyatör

WA500-8E0'ın yeni soğutma fanı radyatör temizliğini kolaylaştırmak için yana doğru açılabilir şekilde dizayn edilmiştir. Ayrıca tıkanmaları önlemek için radyatör petekleri daha geniş aralıklı olarak tasarlanmıştır.



Elektrikli Kaldırılabilir Motor Kaputu

Tüm üst motor kaputu, bir düğmeye basılarak bir elektrik motor yardımıyla kolayca açılıp kapatılabilir. WA475-10'da motor bölmesi büyük ölçüde genişletilmiştir ve bakımı kolaydır.



Motor kaputu kontrol düğmesi yükleyicinin sol tarafındaki akü kutusunun yanında bulunmaktadır.

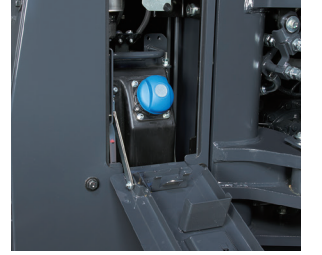
Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Akü bağlantı kesme anahtarı motorun sağ tarafında bulunur. Bu, yükleyici üzerinde servis çalışması yaparken güç bağlantısını kesmek için kullanılabilir.



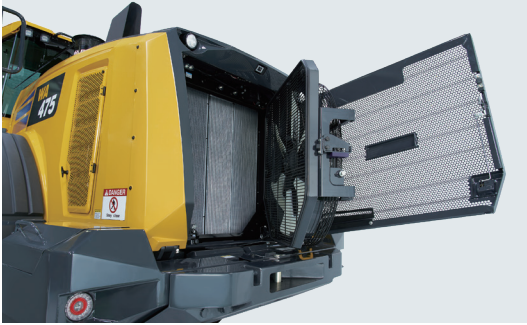
DEF Deposu

DEF deposu, kolay erişim için yükleyicinin sağ tarafında bir merdivenin arkasında yer almaktadır.



Menteşeli Açılır Tip Soğutma Fanı

Motor soğutma fanı hidrolik tahriklidir. Çalışma sırasında otomatik olarak tersine dönecek şekilde ayarlanabilir. Ters fan modu ve zamanlaması monitör üzerinden kontrol edilebilir.



Otomatik Ters Fan

Motor soğutma fanı hidrolik tahriklidir. Çalışma sırasında otomatik olarak tersine dönecek şekilde ayarlanabilir. Ters fan modu ve zamanlaması monitör üzerinden kontrol edilebilir.

Kolay Cam Temizleme

Geniş basamaklar, tavan tirabzanı ve bağlama noktaları montelidir. Kolay cam temizliği sağlar.



Tie-off bağlama noktası



Basamaklar



Tavan tirabzanı

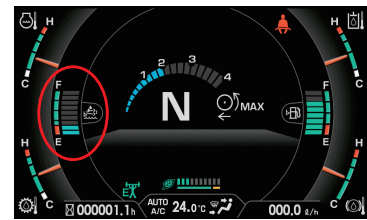
Bakım Bilgileri

Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	—	—
Coolant Change	—	—
Fuel Pre-filter Change	500 h	499 h
Engine Oil Change	500 h	10 h
Engine Oil Filter Change	500 h	499 h

• Bakım zamanı göstergesi

Aftertreatment Devices Regeneration
Regeneration Disable
Manual Stationary Regeneration
Automatic regeneration in progress.

• DPF rejenerasyon ekranı



• DEF seviyesi ve dolum zamanı göstergesi

Kısaltılmış Bakım ve Tamir Süresi

DPF, SCR ve motor, motor kaputu açılarak kolayca değiştirilebilir. Ayrıca kabin de kolayca değiştirilebilir.

Bilgi Teknolojisi ve KOMTRAX

Yeni Nesil Yüksek Çözünürlüklü 7 İnç Renkli LCD Monitör

Kabinde bulunan monitörü çeşitli yükleyici bilgilerini görüntüler ve makinanın çeşitli ayarlarının yapılmasına olanak tanır. Monitör 7 inç renkli bir LCD'dir ve bakım bilgilerini, çalışma kaydını, ECO kılavuz kaydını vb. görüntüler. Anahtar paneli çeşitli ekranları ve klima kontrol ekranını seçmek için kullanılır.

Görsel Kullanıcı Menüsü

Anahtar panelindeki menü anahtarına basıldığında kullanıcı menüsü ekranı görüntülenir. Menüler her bir işlev için gruplandırılmış olup yükleyicinin sezgisel olarak çalıştırılmasını sağlayan kolay anlaşılır simgeler kullanılır.

Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	—	—
Coolant Change	—	—
Fuel Prefilter Change	500 h	499 h
Engine Oil Change	500 h	499 h
Engine Oil Filter Change	500 h	499 h

Bakım ve Hata Uyarılı Monitör

Monitör, herhangi bir anormallik durumunda operatörü bir lamba ve ses ile derhal uyarır. Ayrıca, güvenliği sağlamak ve makinanın büyük sorunlar yaşamamasını önlemek için uyarıları 4 seviyede görüntüler. Yağ ve filtre bakımı için kalan süre de monitörde gösterilir.



KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.

Yönetim Gücünüze Güç Katın

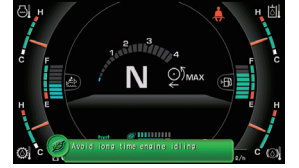
KOMTRAX, iş makinelerinizden aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödmeden daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.



Yakıt Tasarrufu İçin ECO Kılavuz

ECO Kılavuz, verimliliği arttırmak ve yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdaki mesajları operatöre iletir;

- Aşırı motor rölantisi
- Hidrolik tahliye basıncı
- Aşırı kazma-yükleme



ECO kılavuz menüsü, operatörün düğmeye basarak çalışma kaydını, yakıt tüketimi geçmişi ve ECO yönlendirme kaydını kontrol etmesini sağlar. Kayıtlar genel yakıt tüketimini azaltmak için kullanılabilir.

Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinelerinizin performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.

Arka Görüş Kamerası (Standart)

Operatör, kabinin sağ tarafında bulunan tam renkli bir monitör ile yükleyicinin arkasını görüntüleyebilir. Bu monitör her zaman açık olabilir ya da sadece yükleyici geri vitese geçtiğinde açık olabilir. Daha fazla kolaylık için görsel hizalama kılavuzları da isteğe bağlı olarak eklenebilir.



Acil Durum Motor Stop Düğmesi

Motor stop düğmesi, temel anahtara erişim mümkün olmadığında yükleyicinin kapatılmasını sağlamak için dahil edilmiştir.



Güvenli Çalışma İçin Tie-off Bağlantıları

WA475-10'a tie-off dayanak noktaları monte edilmiştir. Tie-off bağlantıları bakım ve temizlik işlerinde çalışanların emniyet kemerlerini bağlamak için kullanılırlar. (Ancak, bir işçinin düşmesi, durumunda, bağlayıcılar onun ağırlığını taşıyamaz).

LED Arka Lambalar

LED fren lambaları ve LED geri vites lambaları uzun ampul ömrü ve elektrik tasarrufu sağlar.



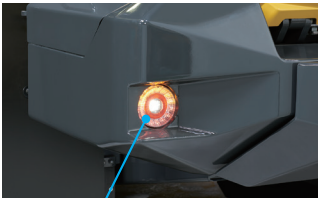
Arka çalışma lambası

Yan çalışma lambası (Opsiyonel)



Ön çalışma

Ek ön lamba çalışma lambası (Opsiyonel)

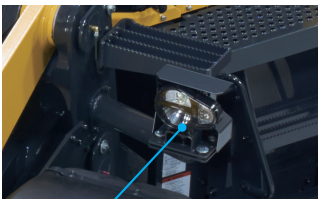


Arka kombinasyon lambası

Arka çalışma lambası



Ek arka çalışma lambası (Opsiyonel)



Far (Opsiyonel LED tipi, Standart: Ampul tipi)

Acil Durum Direksiyonu

Motor stop etse bile operatör yardımcı elektrikli pompayı kullanarak yükleyicinin yönlendirilmesini sağlar.

Emniyet Kemer Uyarı Göstergesi

Emniyet kemeri takılı olmadığında monitörde bir uyarı göstergesi ortaya çıkar.



ROPS/FOPS Direksiz Büyük Kabin

WA475-10'da ROPS/FOPS kabin, operatör güvenliği için standarttır. ROPS (ISO 3471) : Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı FOPS (ISO 3449) : Düşen Nesnelere Karşı Koruma Sistemi



İş Ekipmanı Kilit Düğmesi

İş ekipmanı kilit düğmesi, iş ekipmanı kontrol levyelerinin yakınına monte edilmiştir. Bu düğme, levyelerin yanlışlıkla çalışması durumunda iş ekipmanının hareket etmesini önler.



İki Bağımsız Fren Sistemi

Fren sistemi, devrelerden birinin arızalanması halinde, hidrolik yedekleme sağlayan iki bağımsız hidrolik devre kullanımı sayesinde yüksek güvenilirliğe sahiptir.

Teknik Özellikler

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Tip	Su soğutmalı, 4 çevrimli
Hava Emiş	Turboşarjlı, son soğutmalı, soğutmalı EGR
Silindir Sayısı	6
Çap x strok	125 mm x 150 mm
Piston hacmi	11.04 L
Gavörnör	Tüm hızlarda, elektronik
Beygir Gücü	
SAE J1995	Brüt 217 kW 291 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Net 216 kW 290 HP
Nominal devir	1600 min ⁻¹
Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi	Hidrolik
Yakıt sistemi	Doğrudan enjeksiyon
Yağlama sistemi:	
Yöntem	Dişli pompa, basınçlı yağlama
Yağ filtresi	Tam akışlı tip
Hava filtresi	Çift elemanlı ve toz tahliye tertibatlı kuru tip, artı toz göstergesi

*Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü 208 kW 279 HP'dir. Stage 5 emisyon sertifikalıdır.

ŞANZIMAN

Şanziman:	
Tip	Hidrolik Mekanik planet dişli
Yürüyüş hızı: km/sa	
26.5R25 lastiklerle ölçülmüştür	
İleri	3.0 - 38.0
Geri	3.0 - 28.0

AKSLAR VE CERLER

Tahrik sistemi	Dört tekerden çekiş
Ön	Sabit, yarı serbest yüzer hareketli
Arka	Merkez pim destek, yarı serbest yüzer hareketli 26
Redüksiyon dişlisi	Spiral konik dişli
Diferansiyel dişli	Konvansiyonel tip
Cer dişlisi	Planet dişli, tek redüksiyon

FRENLER

Servis frenleri	Hidrolik tahrikli, yağlı çok diskli frenler dört tekerlek üzerinde çalışır
Park freni	Yağlı çok diskli fren
İkincil fren	Genellikle, çift servis fren devresinden biri kullanılır.

AĞIRLIK VE BOYUT DEĞİŞİKLİKLERİ

Lastikler ve ataşmanlar	Çalışma ağırlığı	Devrilme Yüğü		Toplam uzunluk
		Düz	Tam dönüş	
	kg	kg	kg	mm
İlave karşı ağırlığı çıkarın	-550	-1360	-1135	-175

DİREKSİYON SİSTEMİ

Tip	Belden kırma, tam hidrolik direksiyon
Direksiyon açısı	35° her yöne (40° son durma)
Dış lastiğin merkezinde minimum dönüş yarıçapı	6630 mm

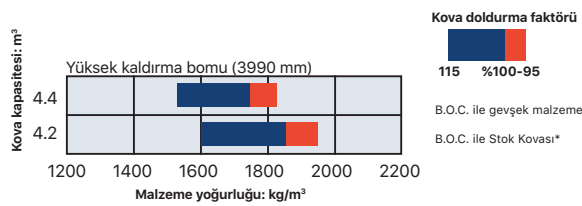
HİDROLİK SİSTEM

Direksiyon sistemi:	
Hidrolik pompa	Pistonlu pompa
Kapasite	157.7 + 239 L/dak
Tahliye (relif) valfi ayarları	24.5 MPa 250 kgf/cm ²
Hidrolik silindirler:	
Tip	Çift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı	2
Çap x strok	95 mm x 441 mm
Yükleyici kontrolü:	
Hidrolik pompa	Pistonlu pompa
Kapasite	333 l/dak
Tahliye (relif) valfi ayarları	35.3 MPa 360 kgf/cm ²
Hidrolik silindirler:	
Tip	Çift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı - çap x strok:	
Kaldırma silindiri	2 - 150 mm x 764 mm
Kova silindiri	1 - 180 mm x 540 mm
Kontrol valfi	2 dilimli valf
Kontrol pozisyonları:	
Bom	Kaldır, tut, indir ve havada hareket ettir
Kova	Geri yatırma, tutma ve boşaltma
Hidrolik çevrim süresi (kovada nominal yük)	
Kaldırma	5.8 s
Boşaltma	1.8 s
İndirme (Boş)	3.1 s

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

Soğutma sistemi	65 L
Yakıt deposu	380 L
Motor	38 L
Hidrolik sistem	135 L
Ön aks	59 L
Arka	59 L
Şanziman	40 L
DEF deposu	36 L

KOVA SEÇME KILAVUZU



Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

STANDART EKİPMAN

MOTOR

Motor, Komatsu SAA6D125E-7	•
KDPF	•
Alternatör, 24 V/90 A	•
Marş motoru, 24 V/11.0 kW	•
Aküler, yüksek kapasite, 2 x 12 V/140 Ah	•

AYDINLATMA SİSTEMİ

Arka çalışma lambaları, sol ve sağ taraf, 2 lamba	•
Ön çalışma lambaları, sol ve sağ taraf, 2 lamba	•
Stop ve arka lambaları, LED ve sinyal lambaları	•
Sinyal lambaları	•
Dörtlü lambaları	•
Geri vites lambaları, LED	•

GÜVENLİK EKİPMANI

Servis frenleri, yağlı disk tipi	•
Geri vites alarmı	•
Isıtıcı Elektrikli Ayna	•
Arka görüş kamera sistemi	•
Korna, elektrikli	•
Park freni, elektrikli	•
Platform için el tirabzanları	•
Platform için el tirabzanları	•
Pencere temizliği için basamak	•

OPSİYONEL EKİPMAN

Levyeli ve tesisatlı 3 dilimli valf	•
Yüksek kaldırma bomu	•
Ağız bıçağı (cıvatalı tip)	•
Acil durum direksiyonu	•
Arka tam çamurluklar	•

KABİN

Koltuk, yatar süspansiyonlu tip	•
Koltuğa monteli 5 yönlü ayarlanabilir konsol Sağ	•
Elektronik Pilot Kontrol yön seçici düğmeli parmak ucu kontrolü, iki levye	•
ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin	•
Renkli çoklu monitör	•
Direksiyon, yatırılabilir, teleskopik	•
Otomatik klima	•
Çok Fonksiyonlu Ses	•
DC12V elektrik prizi	•
Yer paspası	•
Yağmur siperliği	•
Arka buz çözücü (elektrikli)	•
Ön silecek	•
(yıkayıcı ve fasıllı)	•
Ekipman Yönetimi İzleme Sistemi ile makina monitörü	•
Arka cam yıkayıcı ve sileceği	•
Emniyet kemeri	•

LASTİKLER

26.5R25(L-3)	•
--------------	---

Radyal ve bias (çapraz kuşaklı) olmak üzere çeşitli lastik seçenekleri	•
Farklı kova seçenekleri	•
Otomatik kova dönüş fonksiyonu	•

DİĞER

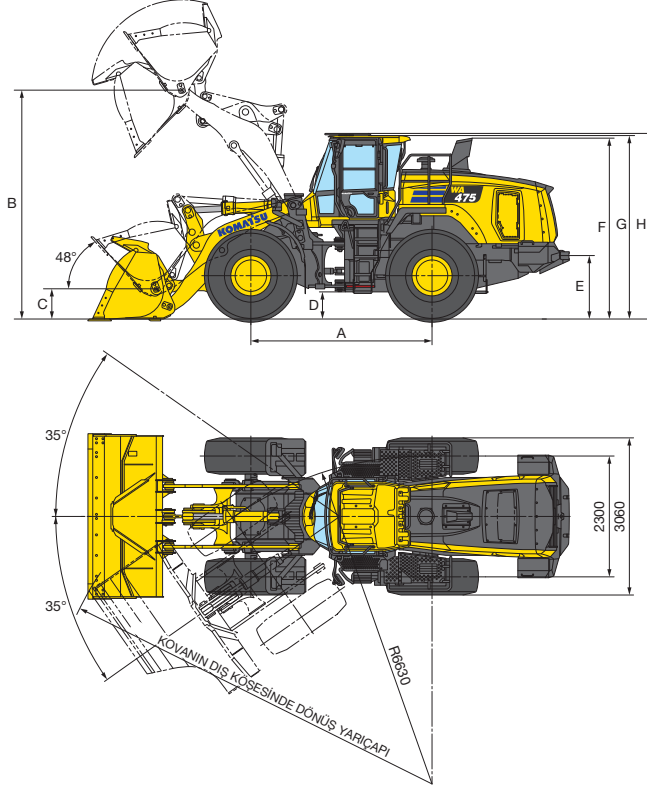
Acil durum motor stop düğmesi	•
Radyatör, geniş çekirdekli	•
Radyatör ızgarası, menteşeli açılır tip	•
Komatsu Hidrolik Mekanik Şanzıman (KHMT)	•
Standart bomlu yükleyici bağlantısı	•
Bom ve kova kontrolleri için 2 dilimli valf	•
Aka ağırlık, standart	•
Ek arka ağırlık	•
Kaldırma silindirleri ve kova silindiri	•
Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi	•
Uzaktan kova konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir, 3 konum	•
Uzaktan bom konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir	•
Komatsu Otomatik Motor Stop	•
Otomatik Vites Kontrolü	•
Akü bağlantı kesme anahtarı	•
Otomatik ters dönüşlü hidrolik tahrikli fan	•
Hırsızlık koruma kiti	•
Ön çamurluklar	•
KOMTRAX	•
ECO kılavuzu	•
Su separtörlü, ön yakıt filtresi	•

• Bluetooth® kelime işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc. şirketine ait tescilli ticari markalardır ve bu markaların Komatsu Group tarafından her türlü kullanımı lisans kapsamındadır. Diğer ticari markalar ve ticari isimler ilgili sahiplerine aittir.

• %20 oranına kadar biyodizel yakıt ve parafin yakıt karışımı kullanılabilir. Detaylar için lütfen Komatsu distribütörünüze danışın.

Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

26,5R25 (L-3) lastikler, ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin ile ölçülmüştür.



	Standart bom
Lastik iz genişliği	2300 mm
Lastikler dıştan dışa genişlik	3060 mm
A Dingil Açıklığı	3450 mm
B Mafsalsal pim yüksekliği, maksimum	4370 mm
C Belden kırma mafsalsal pim yüksekliği, taşıma konumunda	580 mm
D Yerden yükseklik	520 mm
E Çeki pimi yüksekliği	1200 mm
F Toplam yükseklik, egzoz üzerinden	3450 mm
G Toplam yükseklik, ROPS kabini	3500 mm
H Toplam yükseklik, tavan trabzanın üstü	3540 mm

KOVA

		Standart Bom	
		Stok Yığılma Kovası	Gevşek Malzeme Kovası
		Cıvatalı Ağız Bıçağı	Cıvatalı Ağız Bıçağı
Kova kapasitesi:	tepeleme	4.2 m ³	4.4 m ³
	silme	3.6 m ³	3.8 m ³
Kova genişliği		3170 mm	3170 mm
Kova ağırlığı		2196 kg	2290 kg
Boşaltma boşluğu, maks. yükseklik ve 45° boşaltma açısı *		3075 mm	3045 mm
Maks. yükseklikte ve 45° boşaltma açısında erişim *		1350 mm	1380 mm
2130 mm açıklık ve 45° boşaltma açısında erişim		2020 mm	2035 mm
Arm yatay ve kova hizasında erişim		2935 mm	2975 mm
Çalışma yüksekliği (tamamen kaldırılmış)		6090 mm	6135 mm
Toplam uzunluk		9185 mm	9225 mm
Yükleyici boşluk çemberi çapı (kova taşımada, kovanın dış köşesi)		15380 mm	15400 mm
Kazma derinliği:	0°	105 mm	105 mm
	10°	375 mm	380 mm
Statik devrilme yükü:	düz	20540 kg	20190 kg
	40° tam dönüş	17770 kg	17455 kg
Koparma kuvveti		197.2 kN	190 kN
		20110 kgf	19430 kgf
Çalışma ağırlığı		25510 kg	25600 kg

*Tırnak ucunda veya cıvatalı ağız bıçağı (B.O.C.).
Tüm boyutlar, ağırlıklar ve performans değerleri ISO 7131 ve 7546 standartlarına dayanmaktadır.

Statik devrilme yükü, çalışma ağırlığı ve gösterilen toplam uzunluk, yağlayıcı, soğutma sıvısı, dolu yakıt deposu, ROPS (ISO 3471) kabin ve operatörü içerir. Yükleyici stabilitesi ve çalışma ağırlığı; karşı ağırlık, lastik boyutu ve diğer ataşmanlardan etkilenir.

Çalışma ağırlığı, statik devrilme yükü ve toplam uzunluk için aşağıdaki ağırlık değişikliklerini dikkate alınız.

Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.

Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile iletişime geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

0850 480 1846

[f](#) [i](#) [v](#) [in](#) komatsuturkiye

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU®