

KOMATSU

D65EX-18E0

D65PX-18E0

D65WX-18E0

YENİ NESİL PALETLİ DOZER



Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.

MOTOR GÜCÜ

Brüt: 164 kW 220 HP / 1950 min⁻¹
Net: 162 kW 217 HP/1950 min⁻¹

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

D65EX-18E0: 21200 kg
D65PX-18E0: 22200 kg
D65WX-18E0: 21700 kg

BIÇAK KAPASİTESİ

(ISO 9246)
Semi-U Dozer:
D65EX-18E0: 5.61 m³
Düz Tilt Dozer:
D65EX-18E0: 3.89 m³
D65PX-18E0: 3.69 m³

SIGMADOZER:
D65EX-18E0
(Opsiyonel) : 5.61 m³
D65WX-18E0: 5.90 m³



Kusursuz Çevrecilik, Yüksek Üretkenlik ve Geliştirilmiş Yakıt Ekonomisi



Çevreci Güç Ünitesi

- Güncel emisyon düzenlemelerine uyumlu yeni nesil motor
- Otomatik motor stop fonksiyonu
- Hidrolik tahrikli radyatör soğutması
- Yeni otomatik yavaşlatıcı

Yakıt Tasarruflu Motor ve Şanzıman

- Yeni yakıt tasarruflu buldozer
- Yenilikçi SIGMADOZER (Opsiyonel)
- Kilitli tork konvertörlü otomatik şanzıman
- Seçilebilir çalışma modları

Güvenli ve Konforlu Çalışma Ortamı

- Entegre ROPS (ISO 3471) kabin
- Arka görüş izleme sistemi
- Çok fonksiyonlu yeni ses sistemi
- LED Farlar
- Yeni Tie-off'lar

Geliştirilmiş Kontrol Teknolojileri

- Avuç İçi Kumanda Kontrol Sistemi (PCCS)
- Otomatik/manuel vites seçilebilir mod
- Yüksek dönme performansı için Hidrostatik Direksiyon Sistemi (HSS)

Güvenilirlik Komponentler ve Bakım Kolaylığı

- Paralel Bağlı Yürüyüş Takımı Sistemi (PLUS)
- Sert, basit gövde şasisi
- Modüler güç aktarma organları
- Yağlı disk frenler
- Hidrolik tahrik fanlı kolay radyatör soğutması
- Martı kanadı tipi motor yan kapakları
- Kolay yağlanan dengeleyici çubuk yan pimi
- Kolay örnek toplama
- Yeni bakım gerektirmeyen akü (Opsiyonel)

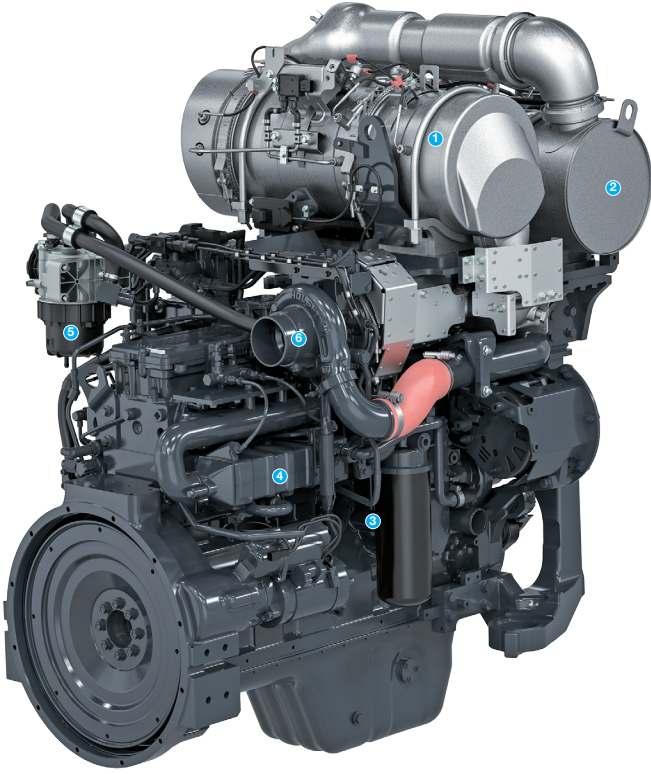
Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Büyük ve çok lisanlı yüksek çözünürlüklü LCD monitör
- Bekleme sürelerini azaltan arıza tespit özellikli çoklu monitör
- Yakıt tasarrufu için yönlendirmeler
- Yardım için ekolojik operasyon raporu

KOMTRAX

- Komatsu Uzaktan Takip Sistemi
- Konum, çalışma saati, uyarılar, yakıt kullanımı, yakıt seviyeleri, DEF seviyeleri, ortam koşulları vb. bilgilere uzaktan erişim.

Yakıt Tasarruflu Yeni Motor

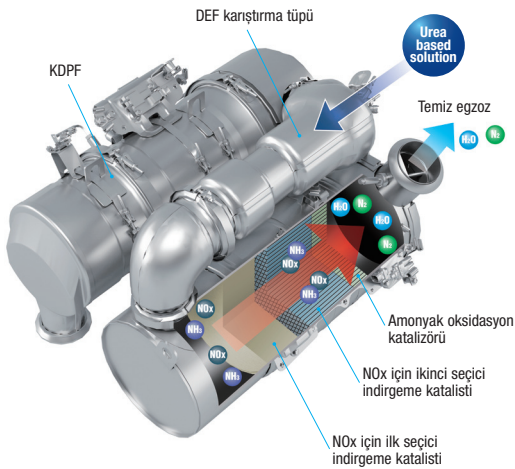


- 1 Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) Seçici
- 2 Katalitik İndirgeme (SCR) Değişken Geometrilili
- 3 Yüksek Basıncılı Common Rail (HPCR)
- 4 Soğutulmuş Egzoz Gazı Devridaimi (EGR)
- 5 Komatsu Kapalı Karter Havalandırma (KCCV)
- 6 Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT)

Yeni Motorda Bulunan Teknolojiler

Ağır Hizmet DPF ve SCR Sistemi

Yeni sistem, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve SCR'yi bir araya getirir. SCR NOx azaltma sistemi, doğru miktarda Dizel Egzoz Sıvısını (DEF) uygun oranda enjekte ederek zararlı NOx gazlarını zararsız H₂O ve N₂'ye dönüştürür.



Otomatik Motor Stop Fonksiyonu

Otomatik rölanti kapatma işlevi, rölanti süresini azaltmaya ve işletme maliyetlerini düşürmeye yardımcı olur.

Güncel Emisyon Sertifikalı Yeni Nesil Motor

2014'te yürürlüğe giren yeni yönetmelikler NOx emisyonlarının önceki yönetmeliklerin onda birine veya altına düşürülmesini gerektirmektedir. Komatsu, EU Stage 5 teknolojilerini iyileştirmenin yanı sıra, kendi bünyesinde yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) cihazı geliştirmiştir.

Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, tüm kullanım koşullarında ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için dozer ve motor üzerindeki sensörlerden gelen tüm sinyallerin yüksek hızda işlenmesini gerçekleştirir. Motorun durumu haberleşme ağı üzerinden kabin içindeki monitöre aktararak monitörde görüntülenebilir ve operatöre gerekli bilgiler aktarılır.

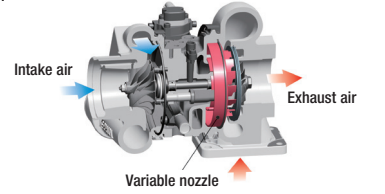
Ayrıca, KOMTRAX aracılığıyla iletilen bilgiler, müşterilerin uygun bakım işlemlerini gerçekleştirmelerine yardımcı olur.

Hidrolik Tahrikli Radyatör Soğutma Fanı

Motor soğutma fanı dönüş hızı elektronik olarak kontrol edilebilir. Fanın dönüş hızı; motor soğutma suyunun, güç aktarım sistemi yağının ve hidrolik yağın sıcaklıklarına bağlıdır. Sıcaklık ne kadar yüksek olursa fan hızı da o kadar yüksek olur. Bu sistem yüksek yakıt verimliliği, düşük çalışma gürültüsü seviyeleri ve düşük beygir gücü gereksinimleri sunar. Fan, temizlik için ters çevrilebilir.

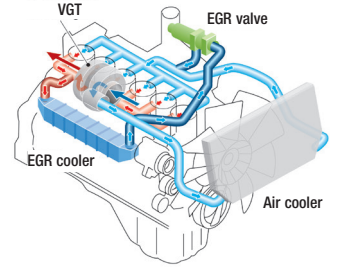
Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT) Sistemi

VGT sistemi, motora değişken hava akışı sağlayabilen Komatsu tasarımı hidrolik kontrol teknolojisine sahiptir ve motora değişken yük koşullarına göre en uygun havayı sağlar. Geliştirilmiş bu özellik ile daha iyi bir egzoz sıcaklığı yönetimi de sağlanır.



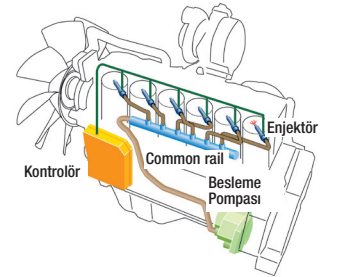
Ağır Hizmet Tipi Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine geri gönderir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.



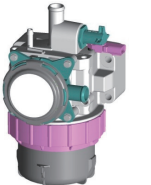
Yüksek Basıncılı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Sistem, bilgisayarlı kontrol aracılığıyla yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve böylece Partikül Madde (PM) emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlamak üzere tasarlanmıştır.



KCCV

KCCV verimliliği önceki modellere göre önemli ölçüde artırılarak yaklaşık %50'den %95 verimliliğe çıkarılmıştır.



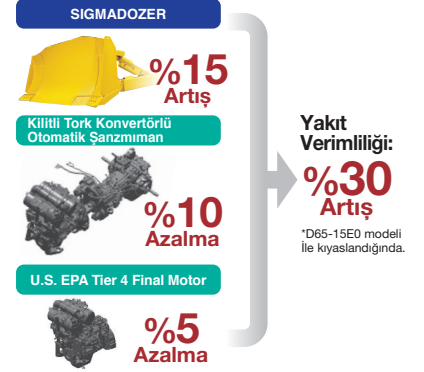
Verimliliği Arttıran Donanımlar

- 1 Kilitli tork konvertörlü otomatik şanzıman
- 2 KOMATSU SAA6D114E-6 motor
- 3 SIGMADOZER



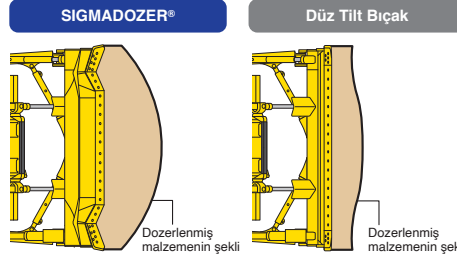
Yeni Yakıt Tasarruflu Buldozer

Yeni D65EX/PX/WX-18E0, SIGMADOZER® bıçağı, otomatik şanzımanı ve U.S. EPA Tier 4 Final motoru ile hem üretkenlik hem de yakıt tasarrufu özelliği gösterir. Tamamen yeni kazma teorisi temel alınarak tasarlanan SIGMADOZER® bıçak, üretimi önemli ölçüde artırır. Yeni nesil buldozerler, geleneksel bir modele kıyasla yakıt verimliliğini önemli ölçüde artırır.



Yenilikçi SIGMADOZER®

Tamamen yeni bir kazı teorisi temel alınarak tasarlanan SIGMADOZER®, dozerleme performansını önemli ölçüde geliştirerek üretkenliği artırır.



Kilitli Tork Konvertörlü Otomatik Şanzıman

D65EX/PX/WX-18E0, kazma sırasında daha az dirençle daha yumuşak bir toprak akışı sağlar, bu da daha az çabayla daha fazla toprağın taşınmasını mümkün kılar. Otomatik vites değiştiren şanzıman, çalışma yüküne göre en uygun vites aralığını seçer. Bu, dozerin her zaman maksimum verimlilikte çalıştığı anlamına gelir.

%10 Daha Az Yakıt Tüketimi

Seçilebilir Çalışma Modları

Güçlü çalışma ve maksimum üretim için P modu seçilebilir. E modu, enerji tasarrufu sağlarken yeterli hız ve güce sahip genel dozerleme uygulamaları için uygundur. Yapılan işe uygun çalışma mod seçimi kolayca ekran üzerinden kolayca yapılabilir.

P modu (Güç modu)

P modu ile motor tam güçte çalışarak makinenin ağır yük işlerini ve yokuş yukarı işleri yapmasını sağlar.

E modu (Ekonomi modu)

E modu ile motor, gereksiz güç sarfiyatı yapmadan orta düzey işler için yeterli güç üretir. Bu mod enerji tasarruflu çalışma sağlar ve yokuş aşağı malzeme itme, tesviye ve hafif yük işleri gibi ortalama güç işler için uygundur.

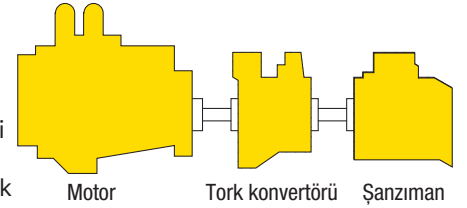
Elektronik Kontrollü Modülasyon Valfi Kontrollü Şanzıman ve Frenler

Kontrol kutusu, operasyon koşullarına bağlı olarak kavrama geçişlerini otomatik olarak yaparak sarsıntısız vites geçişi sağlar, bu sayede daha uzun komponent ömrü ve operatör sürüş konforu sağlar.

İki Otomatik Vites Değiştirme Modu

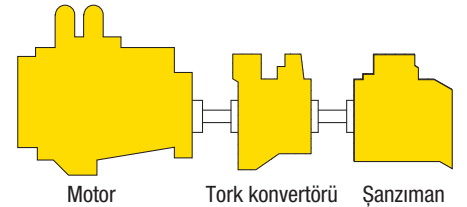
Otomatik Vites Kilitleme OFF Modu

Bu modda, kilitleme mekanizması çalıştırılmaz ve şanzıman, dozerleme çalışması esnasında yük dalgalandığında bile tork konvertörü aracılığıyla sürekli olarak tahriklenir. Bu mod, operatörün dozerleme çalışması sırasında gücü hissetmesini sağlayarak, daha az vites değiştirme şoku ile yumuşak sürüş kalitesi sağlar.

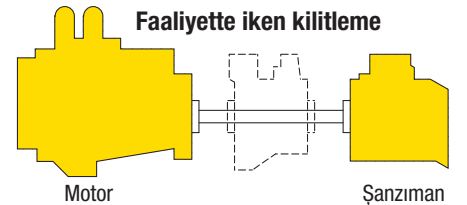


Otomatik Vites Kilitleme ON Modu

Kilitleme mekanizması, sık gerçekleştirilen pratik dozerleme çalışmalarında otomatik olarak devreye girer. Motor gücü tork konvertörü aracılığıyla olmadan doğrudan şanzımana iletiildiği için güç kaybı yaşanmaz. Çeki demiri çekışı korunurken yakıt tüketimi de oldukça azaltılır. Bu mod, hem yüksek verimlilik hem de düşük yakıt tüketimi gerektiğinde etkilidir.



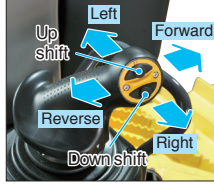
Otomatik seçme



Hassas Kontroller ve Bakım Kolaylığı

Avuç İçi Kumanda Elektronik Kontrollü Seyahat Kontrol Joystick'i

Avuç içi kontrol joystick, operatöre rahat bir duruş sağlar ve operatörü yormadan üstün hassas kontrol gerçekleştirir. Şanzıman vites geçişleri başparmak düğmeleri ile kolaylaştırılmıştır.



Otomatik/Manuel Vites Seçim Modu

Otomatik veya manuel vites değiştirme modları, sadece monitör üzerindeki düğmeye basılarak saha koşullarına uyacak şekilde kolaylıkla seçilebilir.

Otomatik Vites Değiştirme Modu

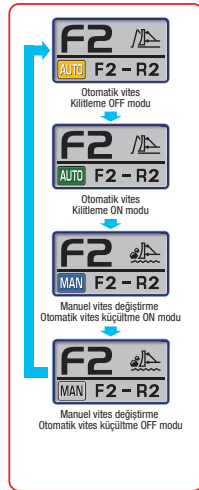
Otomatik mod genel dozerleme operasyonu içindir. Yüksek bir yükte karşılaşıldığında, şanzıman otomatik olarak vites küçültür ve yük bırakıldığında zaman otomatik olarak vites büyütür. Bu mod yakıt kullanımını ve üretimi optimize eder.

Manuel Vites Değiştirme Modu

Manuel mod sert zemini dozerlemek ve yarmak içindir. Bu mod etkinleştirildiğinde, yüksek bir yükte karşılaşıldığında otomatik olarak vites küçültür, ancak yük yokken vites



Vites değiştirme modu seçme tuşu



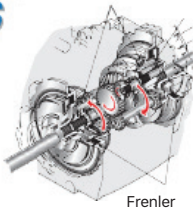
Avuç İçi Hidrolik Joystik Bıçak/ Riper Kontrol

Hidrolik olarak kontrol edilen avuç içi joystick, bıçak/riper kontrolü için eklenmiştir. Son derece güvenilir Komatsu hidrolik sistemi ile birleştiğinde ortaya mükemmel bir kontrol çıkmaktadır.

Ayar Gerektirmeyen Disk Frenler

Geliştirilmiş hidrolik pompa/motor performansı ve artırılmış motor gücü, geleneksel modellerimize kıyasla daha güçlü direksiyon performansı sağlar. Güçlü direksiyon kuvveti sayesinde yumuşak, engebeli zeminlerde direksiyon ve karşı dönüş yaparken malzemeleri iterken daha etkili çalışmak mümkündür.

Hydraulic Steering System
HSS



Frenler

Hidrostatik Direksiyon Sistemi Güçlü ve Düzgün

Dönüşler

Motor gücü, düzgün ve güçlü dönüşler için dönüş tarafındaki paletlere güç kesintisi olmadan her iki paletlere de iletilir. Minimum dönüş yarıçapı için nokta dönüş özelliği ile mükemmel manevra kabiliyeti sağlar.

Dengeleyici Çubuk Yan Pimleri

Palet çerçevesindeki uzak gres nipelini ile dengeleyici çubuğu yan pimleri kolayca greslenebilir.



Modüler Güç Aktarma Organları Tasarımı

Güç aktarma organları, komponentlerin yağları dökülmeden sökülüp takılmasına olanak tanıyan modüler bir tasarımla sağlanmıştır, bu da servis işlerini temiz, sorunsuz ve kolay hale getirir.

Güvenilir Basit Gövde

Basit gövde yapısı ana şasi tasarımı dayanıklılığı artırır ve kritik bölgelerdeki stres birikimini azaltır. Geniş kesitli palet şasisi güvenilirliğin artırılması için pivot mili montajı kullanır.

Hidrolik Tahrikli Fan ile Kolay Radyatör Temizliği

Radyatör, ters çevrilebilir, hidrolik tahrikli soğutma fanı kullanılarak temizlenebilir. Fan, monitör paneli üzerinden etkinleştirilerek kabinin içinden tersine çevrilebilir.

Yağ Basıncı Kontrol Portları

Güç aktarma organları için basınç kontrol portları, hızlı ve basit teşhisi desteklemek için merkezi olarak aynı yerde konumlandırılmıştır.

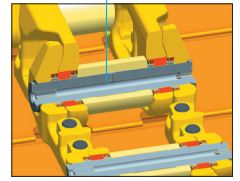


Martı Kanadı Motor Yan Kapakları

Motor yan kapakları gaz yaylı martı kanadı tipinde olup, motor bakımını ve filtre değişimini kolaylaştırmak amacıyla kapağın açılma açısı daha da artırılmıştır.

Yüksek Dayanımlı Döner Burçlar

D65EX/PX/WX'te her türlü çalışma koşulunda yüksek dayanıklılığa sahip bir döner burç bulunur. Döner burç, aşınmayı ortadan kaldırır ve yürüyüş takımının ömrünün iki kat uzatır.

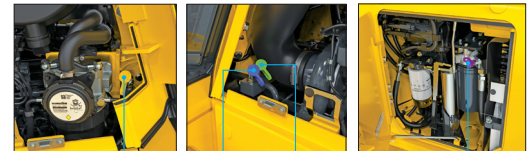


Kendinden Ayarlı Avara Kasnağı Desteği

Kendinden ayarlı avara kasnağı desteği, avara kasnağı boşluğunu ortadan kaldırmak için avara kasnağı kılavuzunun aşınma plakasına sabit bir yay kuvveti uygular. Bu da daha az gürültü ve titreşime ek olarak aşınma plakasının hizmet ömrünü uzatır.

Kolay Numune Toplama

Daha kolay numune toplayabilmeniz için, yağ ve soğutma sıvısı için numune alma portu eklenmiştir.



Motor yağı

Radyatör soğutma suyu

Şanzıman yağı

Geliştirilmiş Donanım ve Uzaktan Erişim



Arka Görüş Monitör Sistem (Opsiyonel)

Operatör, arka görüş monitör sistemiyle renkli monitör ekranı üzerinden makinenin arkasını görüntüleyebilir.



Entegre ROPS (ISO 3471) Kabin

D65EX/PX/WX-18E0, güçlü bir entegre ROPS kabine sahiptir. Yüksek dayanım ve izolasyon performansı, operatör için gürültü ve titreşimi oldukça azaltır ve kabine toz girmesini önler. Bu da, operatöre rahat bir çalışma ortamı sağlar. Ayrıca, ek bir harici ROPS yapısı ve direkleri gerekmediği için daha fazla yan görüş alanı mevcuttur. Olağanüstü bir görüş düzeyi elde edilmiştir.



Yeni Operatör Koltuğu ile Konforlu Sürüş

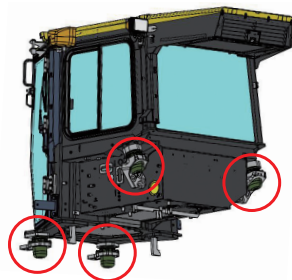
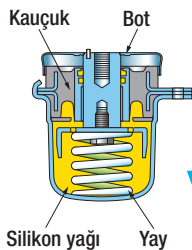
Yeni operatör koltuğu bel desteği, eğim ayarlama fonksiyonu ve elektrikli ısıtıcı ile donatılmıştır. Koltuk, operatörün vücut şekline ve çeşitli çalışma koşullarına göre kolayca ayarlanabilir ve rahat çalışma sağlar. Ayrıca elektrikli koltuk ısıtıcısı kişinin rahatça çalışmayı sağlar.

İki DC12 V Güç Kaynağı

Operatör kabini içinde iki adet DC12 V güç kaynağı standart olarak bulunur. Sol konsolun arka tarafında 12 V'luk bir çakmaklık bulunur.

Kabin Takoz Bağlantıları ile Minimum Sarsıntı

D65EX/PX/WX-18E0'ın kabin montajında, uzun stroku ile mükemmel şok ve titreşim emme kapasitesi sağlayan bir kabin amortisörü kullanılmıştır. Kabin takoz bağlantıları, geleneksel montaj sistemlerinin önleyemediği olumsuz koşullarda seyahat ederken ortaya çıkan şokları ve titreşimi önler. Kabin amortisör yayı, kabini makina gövdesinden izole ederek titreşimi azaltır ve sessiz, konforlu bir çalışma ortamı sağlar.



Tie-Off

Dayanakları

D65EX/PX/WX-18E0'a tie-off dayanak noktaları monte edilmiştir.

Tie-off dayanakları, dozer üzerinde bakım ve temizlik işlerinde çalışanların emniyet kemerlerini bağlamaları için kullanılırlar.



Çok Fonksiyonlu Ses Sistemi

D65EX/PX/WX-18E0'ın ses sistemi AM/FM radyoya ve AUX işlevlerine sahiptir. Bu ses sistemine Bluetooth® kablosuz teknoloji özellikli cihazlar bağlanabilir.



Elektrik ve Şarj Bağlantıları

Operatör, bu prize yardımcı bir cihaz bağlayarak, dozerin ses sistemi aracılığıyla mobil cihazından ses çalmasını sağlayabilir. İki DC12 V elektrik prizi, radyo ekipmanları veya diğerleri için güç kaynağı olarak kullanılabilir.

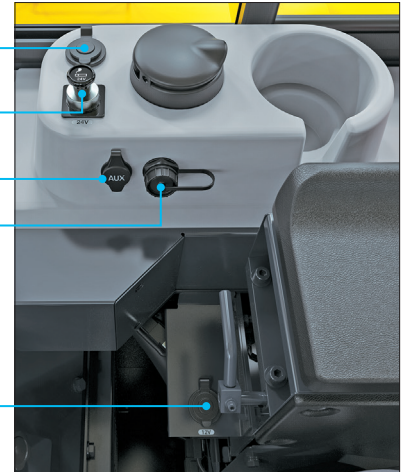
DC 12V elektrik bağlantısı

Çakmak

Yardımcı giriş jeki

Şarj için USB bağlantısı

DC 12V elektrik bağlantısı



Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT) ve KOMTRAX



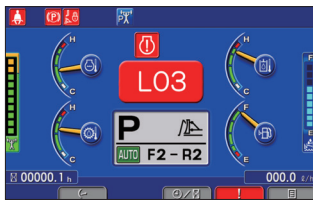
Büyük ve Çok Lisanslı Yüksek Çözünürlüklü LCD Monitör

Kullanıcı dostu, büyük ve renkli monitör, operatör için anlaşılması kolay bilgiler sağlar. LCD monitör çeşitli açılarda ve aydınlatma koşullarında kolayca okunabilir. Basit ve kullanımı kolay düğmeler. Plus fonksiyon tuşları çok fonksiyonlu işlemleri kolaylaştırır. Monitör, dünyanın dört bir yanındaki operatörleri küresel olarak desteklemek için 26 lisanda veri görüntüler.

Bekleme Sürelerini Azaltan Arıza Tespit Özellikli Çoklu Monitör

Çoklu monitörde çeşitli sayaçlar, göstergeler ve uyarı işlevleri merkezi olarak düzenlenmiştir. Monitör, başlatma kontrolünü kolaylaştırır ve herhangi bir anormallik olması halinde bir lamba ve sesli uyarı ile operatörü derhal uyarır.

Ayrıca, uyarı seviyeleri operatöre önerilen eylemleri bildiren 4 seviyede gösterilir. Yağ ve filtreler için değiştirme süreleri de belirtilmiştir.



Yönetim Gücünüze Güç Katın

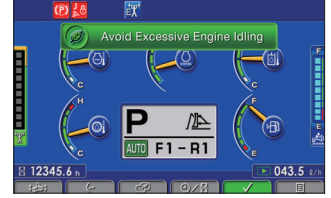
KOMTRAX, iş makinelerinizden aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödmeden daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.



ECO Kılavuz

Optimum çalışmayı desteklemek amacıyla, yakıt tasarrufu çalışması için aşağıdaki 5 uyarı mesajı görüntülenir.

- 1) Aşırı motor rölantisinden kaçının
- 2) Yakıt tasarrufu için ekonomi modunu kullanın
- 3) Hidrolik tahliye basıncından kaçının
- 4) Aşırı yüklemekten kaçının
- 5) Otomatik vites modunu kullanın



ECO Klavuz Göstergesi

Operatörün çevre dostu bir şekilde çalışmasına ve enerji tüketimini en aza indirmesine yardımcı olmak için, monitörün solunda okunması kolay olan bir "ECO Gösterge" yer alır.

Yakıt Tüketimi Ekranı

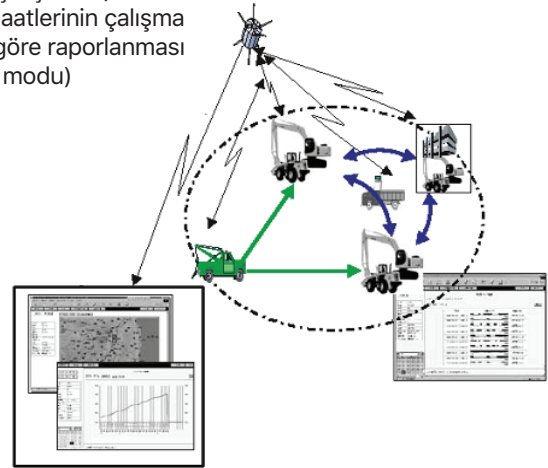
Gün boyunca, çoklu monitör ekranının sağında ortalama yakıt tüketimi görüntülenir ve her 10 saniyede bir güncellenir.

KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.

Online olarak ulaşılan bu raporlara istenen an istenen yerden ulaşılabilir. Bu bilgiler konum, fiili çalışma saati, yakıt tüketimi, bakım izleme, anormallik kodları ve yük sıklığını içerir. Yeni D65EX/PX/WX-18E0'de bunlara ek olarak, yakıt tüketimini azaltmak için aşağıdaki yeni bilgiler de sunulur;

- Yakıt tüketimini iyileştirmek için kılavuz
- Ekonomi çalışma raporu.
- Çalışma saatlerinin çalışma moduna göre raporlanması (E veya P modu)



Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinelerinizin performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.

Teknik Özellikler

MOTOR

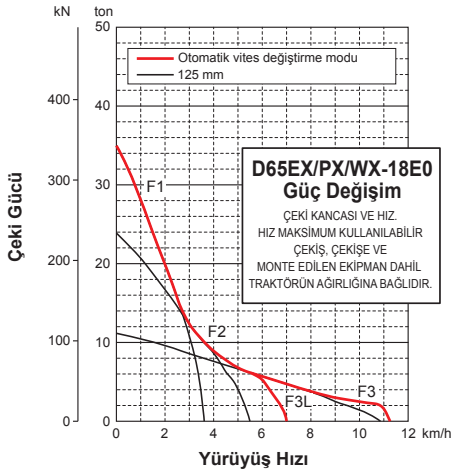
Model	Komatsu SAA6D125E-7
Tip	4 çevrimli, su soğutmalı, doğrudan enjeksiyonlu Komatsu değişken geometrili turboşarjlı, havadan havaya aftercooler
Silindir Sayısı	6
Çap x strok	125 x 150 mm
Piston Hacmi	11.04 L
Gavörnör	Tüm hızlarda, elektronik
Beygir gücü	Brüt 199 kW 267 HP (ISO 14396 Maksimum Brüt 199 kW 267 HP)
SAE J1995	Net 197 kW 264 HP Nominal devir 1900 min ⁻¹
SAE J1349	Net 197 kW 264 HP Nominal devir 1900 min ⁻¹
Fan Tahrik Tipi	Hidrolik
Yöntem	Dişli tip pompa, basınçlı yağlama
Filtresi	Tam akışlı

*Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü 179 kW 240 HP

TORQFLOW ŞANZIMAN

Komatsu'nun otomatik TORQFLOW şanzimanında bir adet su soğutmalı, 3-elemanlı, 1-kademeli, 1-fazlı tork konverter ve bir adet hidrolik tahrikli ve optimum ısı yayılımı için basınçlı-yağlamalı çok diskli kavramalı, planet dişli şanziman bulunur. Vites değiştirme kilit kolu ve nötr emniyet svici, dozerin istem dışı çalışmasını önler.

Yürüyüş Hızı	İleri	Geri
1.	3.6 km/sa	4.4 km/sa
2.	5.5 km/sa	6.6 km/sa
3. L	7.2 km/sa	8.6 km/sa
3.	11.2 km/sa	13.4 km/s



SOĞUTMA SIVILARI VE YAĞ KAPASİTESİ (YENİDEN DOLUM)

Yakıt deposu	415 L
Soğutma suyu	59 (58) L
Motor yağı	34.5 30.5 L
Tork konvertörü, şanziman, ayna dişlisi ve dönüş sistemi	53 (48) L

HİDROLİK SİSTEM

Hassas ve duyarlı kontrol ve verimli eşzamanlı çalışma için tasarlanmış kapalı merkez yük algılama sistemi (CLSS).

Hidrolik kontrol üniteleri:

Tüm valf sistemi, hidrolik deponun yanına harici olarak monte edilmiştir. Nominal motor devrinde 331 lt/dak kapasiteli (pompa debisi) pistonlu tip hidrolik pompa.

Tahliye (Relif) valfi ayarları	22.6 MPa 230 kg/cm ²
Kontrol valfleri:	SIGMADOZER® veya düz tilt dozer için spool kontrol valfleri
Konumlar:	
Bıçak kaldırma	Kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme
Bıçak tilt	Sağ, tutma ve sol
Arka ataşman	Kaldırma, tutma ve indirme

CERLER

Çekiş gücünü artırmak ve uzun cer ömrü için vites cer gerilimlerini azaltmak için düz ve planet dişli çift redüksiyonlu cer tahriki. Segmanlı Cerler kolay değişim için civatalı tip kullanılmıştır.

DÖNÜŞ SİSTEMİ

Tüm yön hareketleri için PCCS levye kontrolleri. PCCS levyesinin ileri itilmesi dozerin ileri gitmesini sağlar ve arkaya doğru çekilmesi dozeri geri döndürür. Sola dönmek için PCCS levyesini sola yatırmanız yeterli olacaktır. Sağa dönmek için ise sağa yatırın. HSS direksiyon peyk üniteleri ve bir hidrolik pompa ve motor ile desteklenmektedir. Ters dönüşler de yapılabilir. Yağlı, çok diskli, pedal kontrollü servis frenleri yayla çalıştırılır ve hidrolik olarak serbest bırakılır. Vites kilit levyesi aynı zamanda park freni için de kullanılır.

Minimum dönüş yarıçapı	
D65EX-18E0	1.9 m

YÜRÜYÜŞ ÜNİTESİ

Süspansiyon	Osilasyonlu dengeleme çubuğu ve pivot milii
Yürüyüş makara şasisi	Yekpare, geniş kesitli, dayanıklı yapı
Makaralar ve istikametler	Yağlı yürüyüş makaraları
Yağlı paletler. Uzun servis ömrü için pim-burç arasına yabancı aşındırıcı maddelerin girişini önlemek amacıyla özel toz keçeleri takılmıştır. Palet gerginliği bir gres tabancası ile kolayca ayarlanır.	

	D65EX-18E0
Palet makaraları sayısı (her bir tarafta)	7
Pabuç tipi (Standart)	Tek palet tırnağı
Pabuç sayısı (her bir tarafta)	42
Palet Tırnağı Yüksekliği	65 mm
Pabuç genişliği (standart)	610 mm
Zemin Temas Alanı	36235 cm ²
Zemin Basıncı (traktör)	50.7 kPa 0.52 kgf/cm ²
Paletin yerdeki Uzunluğu	1880 mm
Zemindeki palet uzunluğu	2980 mm

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

Traktör ağırlığı:

ROPS (ISO 3471) kabin, klima, nominal yağlama kapasitesi, hidrolik kontrol ünitesi, soğutma sıvısı, dolu yakıt deposu, operatör ve standart ekipman dahil.

D65EX-18E0	18800 kg
------------	----------

Çalışma ağırlığı:

SIGMADOZER (EX, WX) veya düz tilt dozer (EX, PX) veya PAT dozer ROPS (ISO 3471) kabin, operatör, standart ekipman, nominal yağlayıcı kapasitesi, hidrolik kontrol ünitesi, soğutma sıvısı ve dolu yakıt deposu dahil.

D65EX-18E0 SIGMADOZER	21200 kg
-----------------------	----------

	Silindir Sayısı	Çap
		Semi-U Dozer SIGMADOZER Düz Tilt Dozer (Opsiyonel)
Bıçak Kaldırma	2	
Bıçak Eğimi	1	
Bıçak Açısı	2	
Riper Kaldırma	1	

Hidrolik yağ kapasitesi 90 (62) L Riper ekipmanı (Ek hacim):

Riper ekipmanı çoklu kazmalı riper 7 L

Boyutlar ve Ekipmanlar

BOYUTLAR

D65EX-18E0
SIGMADOZER

5490 mm

1880 mm

3155 mm (3160 mm)

2965 mm (2970 mm)

2980 mm (2970 mm)

610 mm

65 mm

5660 mm

Yerden yükseklik 410 mm [415 mm]
[] PLUS özellikleri

Semi-U dozer (D65EX-18E0) tek kanal açma pabucu ile boyut

STANDART EKİPMAN

- Hava filtresi, toz göstergeli çift elemanlı
- Alternatör, 24 V/90 A
- Gerilme alarmı
- Radyatör maskesi, ağır hizmet tipi, menteşeli
- Arka kapak

OPSİYONEL EKİPMAN

- Döner, yüksek arkalıklı, hava süspansiyonlu koltuk
- Bataryalar, 2 x 12 V/112 Ah (Bakım gerektirmeyen batarya)
- Motor girişi ön toz tutucu
- Ön çekme kancası
- Riper için hidrolik (EX, WX)
- iB bıçak temini
- Marş motoru, 24 V / 7.5 kW
- Yüksek arkalıklı süspansiyonlu koltuk
- Alet kiti

BOYUTLAR

		D65EX-18E0	
		Düz Tilt Dozer (Opsiyonel) SIGMADOZER	
510 mm	Geleneksel	o	
	PLUS	o	
560 mm	Geleneksel	o	
	PLUS	o	
610 mm	Geleneksel	o	
	PLUS	(Standart)	
660 mm	Geleneksel	o	
	PLUS	o	
760 mm	Geleneksel	-	
	PLUS	-	
915 mm	Geleneksel	-	
	PLUS	-	
940 mm	Dairesel yay	-	

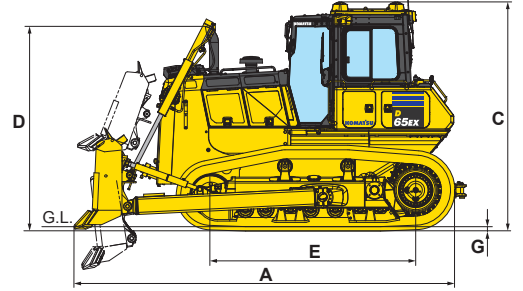
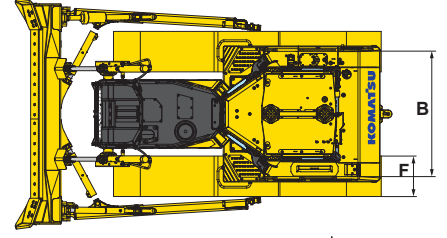
- Aküler, 2 x 12 V/140 Ah
- Renk monitörü
- Yavaşlatıcı pedal
- Motor kaputu
- Motor yan kapakları, martı kanadı
- Genleşme deposu
- Çamurluklar
- Yüksek montajlı ayak dayanakları
- Temizlik modu hidrolik tahrikli radyatör soğutma fanı
- Kavisli egzoz borulu KDPF
- Kilitler, doldurma kapakları ve diğer kapaklar
- Güç aktarma organları için yağ basıncı kontrol portları

- Marş motoru, 24 V/11.0 kW
- Yönlendirme sistemi HSS
- Palet makarası koruması, orta ve uç kesitler (PX)
- Palet pabucu montajı
- Ağır hizmet tipi yağlamalı döner burç
- Paralel Bağlantılı Yürüyüş Takımı Sistemi (PLUS) paket
 - 610 mm tek palet tırnağı pabucu (EX)
 - 760 mm tek palet tırnağı pabucu (WX)
 - 915 mm tek palet tırnağı pabucu (PX)
- Alt korumalar;
- Yağ karteri ve şanzıman ağır hizmet tipi
- Su seperatörü

ROPS Kabin*

- Klima
- Klima giriş ön temizleyici
- Kabin aksesuarları
 - 2 x 12 V güç kaynağı
 - AUX injak portu
 - Bardak tutucu
 - Çok fonksiyonlu ses
 - Dikiz aynası
 - Oda lambası (LED ışık)
 - Şarj için USB bağlantı noktası

* ISO 3471 ROPS ve ISO 3449 FOPS standartlarına uygun.



- Arka Görüş İzleme Sistemi
- Ayarlanabilir koltuk
- LED çalışma lambaları

Çok kazmalı riper (EX, WX)

- Ağırlık (hidrolik kontrol ünitesi dahil): . . . 1920 kg
- Uzunluğu: 2170 mm
- Maksimum yerden yükseklik: 635 mm
- Maksimum kazma derinliği : 595 mm

Teknik deęerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre deęiřiklikler gösterebilir.
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.ř. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.ř. rn ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

0850 480 1 846 [f](#) [i](#) [v](#) [in](#) [komatsuturkiye](#)

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU®