

KOMATSU

WA470-8E0

YENİ NESİL LASTİKLİ YÜKLEYİCİ



Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



MOTOR GÜCÜ

Brüt: 204 kW 273 HP / 2000 min⁻¹
Net: 203 kW 272 HP / 2000 min⁻¹

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

24200 kg

KOVA KAPASİTESİ

4.2 m³

WA470-8E0

Tasarruf ve Konforu Birleştiren Yeni Nesil Teknoloji



Üretken ve Çevreci Yeni Komatsu Motor

- AB Stage 5 emisyon kriterlerine uygun yeni nesil çevreci motor
- Düşük yakıt tüketimi için Komatsu SmartLoader Logic
- Yüksek kapasiteli lock-up kavramalı tork konvertör
- Komatsu otomatik motor stop sistemi

Dayanıklılık ve Güvenilirlik

- Güvenilir Komatsu tasarımı ve üretimine sahip komponentler
- Yüksek dayanıma sahip şasi ve yükleyici ekipmanları

Çok Yönlü Bağlantı Seçeneği

- AB Stage 5 emisyon kriterlerine uygun yeni nesil çevreci motor
- Düşük

Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Yüksek çözünürlüklü 7 inç LCD monitör
- Yakıt tasarruflı çalışma modları
- Kolaylık ve güvenlik sağlayan uyarı ve yönlendirmeler

Üst Düzey Kabin Konforu

- Yeni, hava süspansiyonlu operatör koltuğu
- Geniş ve çok fonksiyonlu monitör
- Düşük gürültülü ses izolasyonlu kabin
- Arka görüş izleme sistemi
- Direksiz geniş görüşlü kabin
- Sarsıntısız otomatik kova ve bom konumlandırma

Bakım ve Kontrol Kolaylığı Sunan Donanımlar

- Otomatik ters fanlı geniş çekirdekli radyatör
- Geliştirilmiş martı kanadı tipi motor kapıları
- Dahili otomatik yağlama sistemi
- LCD ekran üzerinden iletilen bakım uyarıları ve önerileri

KOMTRAX

- Performans verileri ve durum bilgileri
- DEF tüketim günlükleri
- Operatör tanımlama fonksiyonu

Yeni Nesil Yakıt Tasarruflu Motor

Yeni Nesil Komatsu Motor Teknolojisi

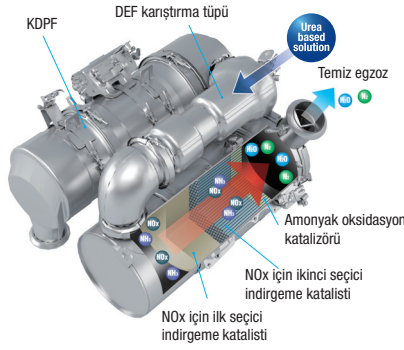
Komatsu'nun WA470-8E0'da bulunan Stage 5 yeni nesil motor, yüksek verimlilik ve ekonomi özelliklerin düşük NOx emisyonlarıyla birleştirmektedir. Bu motor yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemine de sahiptir.

Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için yükleyiciye ve motora monte edilen sensörlerden gelen tüm sinyalleri işler. Motorun durumu monitörde görüntülenerek operatöre gerekli bilgiler sağlanır.

Ağır Hizmet Tipi DPF ve SCR

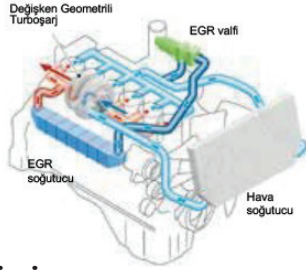
Bu yeni sistem, sistemi, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemlerini bir araya getirmektedir. NOx'i suya (H₂O) ve toksik olmayan nitrojen gazına dönüştürmek için SCR uygun miktarda AdBlue®'yu uygun oranda (N₂) sisteme enjekte eder.



Ağır Hizmet Tipi

Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine devridaim ettirir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.



İki Modlu Motor Gücü Seçimi

WA470-8E0'da yüke göre E ve P olmak üzere seçilebilen iki mod vardır.

- E Modu: Genel yükleme işleri için maksimum yakıt verimliliği sağlar.
- P Modu: Güç gerektiren zorlu yüke girme veya yokuş yukarı tırmanışlar için maksimum gücü sağlar.



Mod Seçimli Otomatik Şanzıman

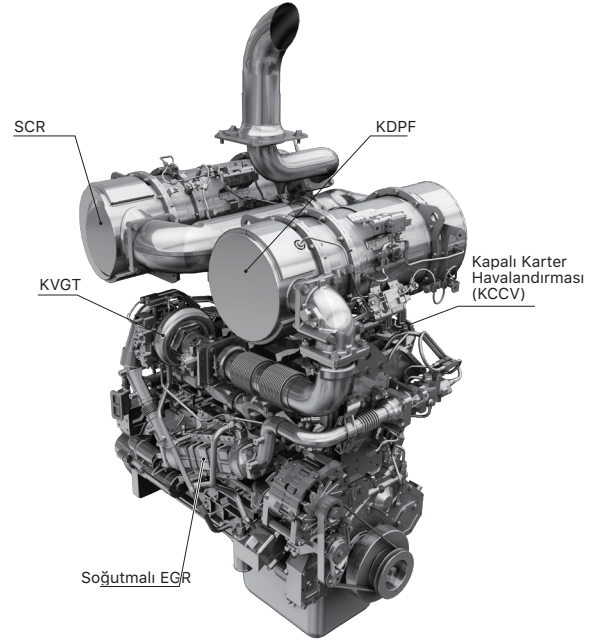
Bu sistem operatörlere manuel veya otomatik (yüksek ve düşük) vites seçeneği sağlar. Otomatik L modu düşük hızlarda vites geçişi sağlayarak otomatik H moduna göre daha fazla yakıt tasarrufu sağlar.

Yüksek Kapasiteli Tork Konvertör

WA470-8E0'da bulunan yüksek kapasiteli tork konvertör, gelişmiş yokuş tırmanma kabiliyeti, yüksek yürüyüş hızı sağlar. Tüm uygulamalarda üretkenliğe katkı sağlar artar ve yakıt tüketimi azalır.

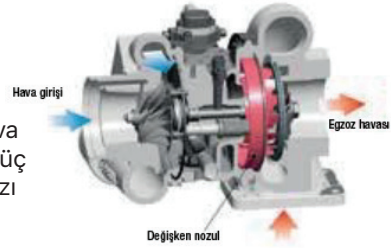
Geliştirilmiş Lock-Up Kavramalı Tork Konvertörü

Komatsu tasarımı Lock-Up kavramalı tork konvertör WA470-8E0'de standarttır. SmartLoader Logic ile birleştirilmiş Lock-up tork konvertörü, yükleme ve taşıma ve sürekli durmadan yükleme yapılan uygulamalarda da düşük yakıt tüketimi ve serilik sağlamaktadır.



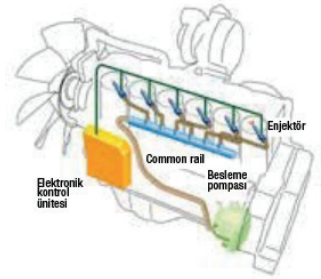
Değişken Geometrlili Turboşarj (VGT)

VGT, tüm hız ve yük koşullarında motor yanma odasına optimum hava akışı ileterek aynı performansı ve güç seviyelerinde daha temiz egzoz gazı ve daha ekonomik çalışma sağlar.



Yüksek Basınçlı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve partikül emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlar.



Komatsu SmartLoader Logic

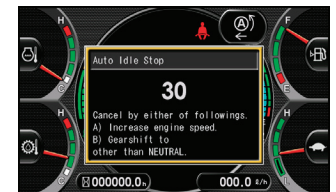
Motor kontrol sistemi Komatsu SmartLoader Logic çeşitli sensörlerden veri alır ve her çalışma esnasında yeterli torku sağlayacak şekilde motorun kontrolünü sağlar. Komatsu SmartLoader Logic otomatik olarak çalışarak üretimi azaltmadan yakıt tasarrufu sağlar.

Değişken Hacimli Pistonlu Pompa

Kapalı merkez yük algılama sistemi ile birleştirilmiş değişken hacimli pistonlu pompa, hidrolik akışının boşa harcanmasını önleyerek tam işin gerektirdiği şekilde hidrolik akışı sağlar.

Komatsu Otomatik Stop

Önceden ayarlanmış bir rölanje süresinin sonunda motor otomatik stop eder ve el freni ile hidrolik kilidi uygular. Bu süre operatör tarafından 5-60 dakika arasında ayarlanabilir.



Kabin İçi Konfor Teknolojileri



Düşük Gürültülü Tasarım

WA470-8E0'ın, yeni nesil benzersiz kabini ROPS/FOPS viskoz bağlantıları ile monte edilmiştir. Düşük gürültülü motor, hidrolik tahrikli fan ve hidrolik pompalar kauçuk yastıklarla monte edilmiş olup, kabin izolasyonu sessiz, düşük titreşimli, toz geçirmez ve konforlu bir çalışma ortamı sağlar.

Operatörün kulak gürültü seviyesi 72 dB(A)
(ISO 6396:2008)

Dinamik gürültü seviyesi (dış) 108 dB(A)
(ISO 6395:2008)

Kabine Kolay Giriş - Çıkış

WA470-8E0'da, kabine giriş ve çıkışı kolaylaştıran geniş basamaklı ve el tutamaklı eğimli bir merdiven bulunur. Kapıyı açıp kapatmayı kolaylaştırmak amacıyla kapı mandalı zemin seviyesinden ulaşılabilir konumdadır.

Arka Görüş Kamerası (Standart)

Operatör, kabinin sağ tarafında bulunan tam renkli bir monitör ile yükleyicinin arkasını görüntüleyebilir. Bu monitör her zaman açık olabilir ya da sadece yükleyici geri vitese geçtiğinde açık olabilir. Daha fazla kolaylık için görsel hizalama kılavuzları da isteğe bağlı olarak eklenebilir.



ROPS/FOPS Direksiz Büyük Kabin

WA470-8E0'da ROPS/FOPS kabin standarttır. Direksiz geniş düz cam mükemmel ön görüş sağlarken, ısıtılabilir arka cam soğuk ve dondurucu hava koşullarında bile geniş arka kontrol sağlar.



Elektronik Pilot Kontrollü Levyeler ve Yeni Operatör Koltuğu

Yeni ve standart hava amortisörlü ve ısıtılabilir koltuk, titreşimleri azaltarak operatör için daha konforlu bir sürüş sağlar. Koltuğa entegre elektronik pilot kontrol levye konsolu koltukla birlikte hareket eder. Kol dayamanın konumu tamamen ayarlanabilir.



Ayarlanabilir Teleskopik Direksiyon

Operatör, maksimum konfor ve kontrol sağlamak için direksiyonu hem yatırabilir hem de teleskopik olarak yüksekliğini ayarlayabilir. İki kollu direksiyon, monitör panelinin ve makinenin ön kısmının maksimum görünürliğini sağlar.

Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi

WA470-8E0'da elektronik kontrollü süspansiyon sistemi veya sürüş kontrol sisteminde, bomdaki şokun bir kısmını emen ve operatöre çok daha yumuşak bir sürüş sağlayan bir akümülatör bulunmaktadır. Bu özellik, operatör yorgunluğunu azaltır ve yükleme ve taşıma işlemleri sırasında malzeme dökülmesini azaltır. Elektronik kontrollü süspansiyon sistemi WA470-8E0'da standarttır.

Otomatik Klima (A/C)

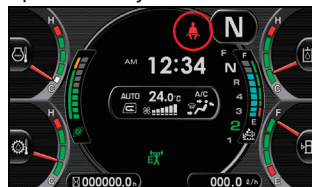
Otomatik klima, operatörün geniş LCD renkli monitör panelini kullanarak kabin atmosferini kolayca ve tam olarak ayarlamasına olanak tanır. İki seviyeli kontrol fonksiyonu hava akışını iyileştirir ve kabinin içini yıl boyunca konforlu tutar.



Emniyet Kemerini

Uyarı Göstergesi

Emniyet kemeri takılı olmadığında monitörde bir uyarı göstergesi operatörü uyarır.



Standart Ekipmanlar

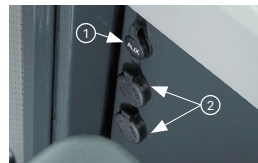
Geniş depolama alanı



Sıcak veya soğuk kutu



1 AUX (MP3 jakı)
2 12 V çıkış



1 İleri ve geri yön vites düğmesi
2 İş ekipmanı kilit düğmesi



İkincil Motor stop etme düğmesi



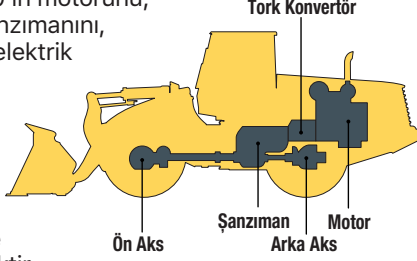
Park freni düğmesi



Güç Aktarma Sistemi ve Dayanıklı Komponentler

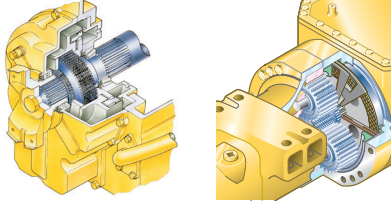
Komatsu Üretimi Ömürlü Komponentler

Komatsu, WA470-8E0'ın motorunu, tork konvertörünü, şanzımanını, hidrolik ünitelerini ve elektrik sistemini en küçük parçalarına kadar kendi kalite standartlarında üretmektedir. Bu benzersiz özellik, yüksek parça ömrü ve kusursuz uyum demektir.



Yağlı Çok Diskli Frenler ve Tam Hidrolik Fren Sistemi

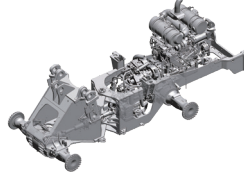
WA470-8E0'da frenler düşük bakım maliyetleri ve daha yüksek güvenilirlik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Yağlı çok diskli frenler tamamen sızdırmazdır.



Toz, su ve çamur dışarıda tutularak aşınma ve buna bağlı bakımlar azaltılır. Frenlerin tamamen hidrolik frenler sayesinde, hava almaya gerek yoktur ve sistemde kirlenmeye, korozyona ve donmaya yol açabilecek su yoğunlaşmasına karşı dayanım ve koruma sağlanmıştır.

Yüksek Dayanımlı Şasiler ve Yükleyici Bağlantısı

Ön ve arka şasiler ve yükleyici bağlantısı, gerilmelere karşı daha fazla burulma dayanımına sahiptir. Şasiler ve yükleyici bağlantıları ağır çalışma yüklerini karşılayacak şekilde tasarlanmış ve simülasyonlar ile test edilmiştir.



Otomatik Şanzıman

WA470-8E0'da bulunan otomatik şanzıman, sürüş hızı, motor devri ve diğer sürüş koşullarına göre uygun vitesi otomatik olarak seçer. Elektronik Kontrollü Modülasyon Valf sistemi, vites değiştirirken gecikmeleri ve şokları önlemek için kavramaları sorunsuz bir şekilde devreye sokar. Bu sistem yükleyicinin verimli çalışmasına yardımcı olur ve operatörlere konforlu bir operasyon sağlar.

Otomatik Vites Düşürme (Auto Kick-down)

Yüke girme sırasında otomatik vites düşüren Auto Kick Down özelliği daha yüksek verimlilik, kolay kullanım, daha iyi kova penetrasyonu için daha yüksek çekiş ve serilik sağlar. Operatör, monitör üzerinden bu özelliği manuel olarak iptal edebilir.

Tek Tuşla Güç Arttırma Fonksiyonu

Vites düşürme (Kick-Down) düğmesi aynı zamanda birinci viteste güç düğmesi olarak da işlev görür. Yükleyici E çalışma modundayken ve birinci vitesteyken, vites düşürme düğmesine ikinci kez basılması durumunda çalışma modunu P olarak değiştirir ve ağır yüke girme operasyonlarında daha fazla güç sağlar.

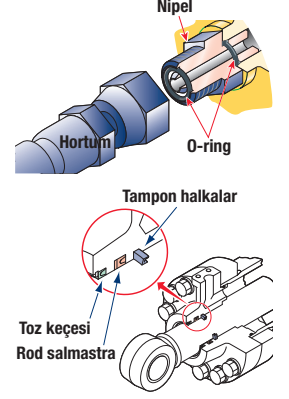
Şeksiz Durdurma Fonksiyonu ve Kova & Bom Pozisyon Konumlandırıcı

WA380-8E0'da operatör, kova açısını ve bom konumunu kabinden ayarlayabilir. Konumlandırma pozisyonu ayarlandıktan sonra, kova şok ve titreşim olmadan istenen konumda sorunsuz bir şekilde durur.

Ekstra Sızıntı Korumalı

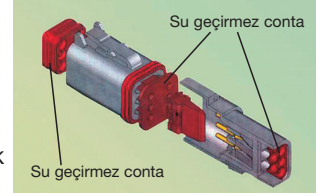
O-ring ve Keçeler

Silindirlerde hidrolik hortum bağlantılarının güvenliğini sağlamak ve yağ sızıntısını önlemek için düz alından altına o-ring ve keçeler kullanılmıştır. Buna ek olarak, halka üzerindeki yükü azaltmak ve güvenilirliği en üst düzeye çıkarmak amacıyla tamamen hidrolik silindirlerin kafa kısımlarına takılmıştır.



Sızdırmaz Konektörler

WA470-8E0'da bulunan ana kablo demetleri ve kontrolör konektörleri, yüksek güvenilirlik, su geçirmezlik ve toz geçirmezlik sağlayan sızdırmazlık elemanları ile kaplanmıştır. Bu sayede elektrik tesisatı daha uzun ömürlü ve dış etkenlere karşı daha korunaklıdır.



Kasyon Elektrodpozisyon Astar Boya/Toz Boya

WA470-8E0'ın dış metal sac parçalarında astar boya olarak kasyon elektrodpozisyon boya ve son kat olarak toz boya bulunmaktadır. Bu işlem sayesinde en zorlu ortamlarda bile paslanmaya karşı dayanım sağlanmaktadır. Bazı dış etkenlere maruz kalan parçalar uzun ömürlü ve yüksek darbe direnci sağlayan plastik malzeme ile yapılmıştır.

Şanzıman Kavrama Ayırma (Cut-Off)

Sol fren pedalı belirli bir pozisyona kadar basıldığında şanzıman kavramasını ayırır. Operatör, çalışma koşullarına bağlı olarak, şanzıman ayırma için pedal konumunu ve şanzıman ayırma basıncını istenilen şekilde sağ konsolda bulunan düğmeden ayarlayabilir.

- Yüke girmek için yüksek ayırma basıncı
- Yükleme operasyonları için düşük ayırma basıncı tavsiye edilir.



Yarı-Otomatik Kazı Sistemi

Operatör, yalnızca bom kontrol levyesi ile kovayı doldurabilir. Kazı veya yüke girme esnasında kova kontrol levyesi kullanımına gerek kalmadan yükleyici kendi kendine kovayı toplayarak malzemeyi alır.

Bilgi Teknolojisi ve KOMTRAX

Yüksek Çözünürlüklü LCD Monitör

Kabinde bulunan monitörü çeşitli yükleyici bilgilerini görüntüler ve makinanın çeşitli ayarlarının yapılmasına olanak tanır. Monitör 7 inç renkli bir LCD'dir ve bakım bilgilerini, çalışma kaydını, ECO kılavuz kaydını vb. görüntüler. Anahtar paneli çeşitli ekranları ve klima kontrol ekranını seçmek için kullanılır.

Görsel Kullanıcı Menüsü

Anahtar panelindeki menü anahtarına basıldığında kullanıcı menüsü ekranı görüntülenir. Menüler her bir işlev için gruplandırılmış olup yükleyicinin sezgisel olarak çalıştırılmasını sağlayan kolay anlaşılır simgeler kullanır.



Operatör Tanımlama Fonksiyonu

Her operatör için bir operatör kimliği ayarlanabilir ve bu, bireysel çalışma bilgilerini KOMTRAX verileri olarak yönetmek için kullanılabilir. KOMTRAX'tan gönderilen veriler hem operatör hem de makina bazında çalışma durumunu analiz etmek amacıyla kullanılabilir.



Bakım ve Hata Uyarılı Monitör

Monitör, herhangi bir anormallik durumunda operatörü bir lamba ve ses ile derhal uyarır. Ayrıca, güvenliği sağlamak ve makinanın büyük sorunlar yaşamasını önlemek için uyarıları 4 seviyede görüntüler. Yağ ve filtre bakımı için kalan süre de monitörde gösterilir.



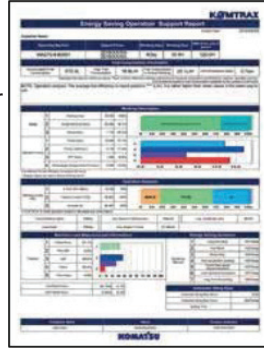
KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.



Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinalarınızdan aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödmeden daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.



Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinalarınızın performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.



Yakıt Tasarrufu İçin ECO Kılavuz

ECO Kılavuz, verimliliği arttırmak ve yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdaki 7 mesajı operatöre iletir;

- Aşırı motor rölantisi
- Hidrolik tahliye basıncı
- Fren sürtmesi
- Gaz pedalına aşırı yüklenme
- 4. vites önerisi
- Lock-Up Kullanım önerisi
- Aşırı kazma-yükleme



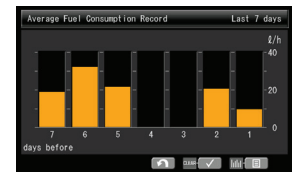
ECO Gösterge

ECO Kılavuz Kayıt Menüsü

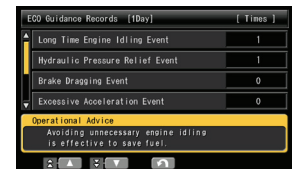
ECO Kılavuz menüsü, operatörün çalışma kaydını, yakıt tüketimi geçmişini ve ECO yönlendirme kaydını kontrol etmesini sağlar. Kayıtlar genel yakıt tüketimini azaltmak için kullanılabilir.



Çalışma kaydı



Yakıt tüketimi kaydı



ECO Kılavuz kaydı

Kolaylaştırılmış Kontrol ve Bakım



Menteşeli Açılır Tip Soğutma Fanı ve Geniş Petekli Radyatör

WA470-8E0'in yeni soğutma fanı radyatör temizliğini kolaylaştırmak için yana doğru açılabilir şekilde dizayn edilmiştir. Ayrıca tıkanmaları önlemek için radyatör petekleri daha geniş aralıklı olarak tasarlanmıştır.



Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Akü Bağlantı Kesme Anahtarı Akü bağlantı kesme anahtarı motorun sağ tarafında bulunur. Bu, yükleyici üzerinde servis çalışması yaparken güç bağlantısını kesmek için kullanılabilir.



DEF Deposu

DEF deposu, kolay erişim için yükleyicinin sağ tarafında bir merdivenin arkasında yer almaktadır.



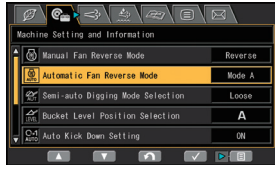
Yandan Açılır Martı Kanadı Motor Kapakları

Martı kanadı tipi motor kapakları yaylıdır ve kolayca açılır. Geniş açılma özellikleri sayesinde kontrol kolaylığı sağlar. Şasinin her iki yanında büyük basamaklar motora erişimi kolaylaştırır.



Otomatik Ters Fan

Hidrolik tahrikli motor soğutma fanı çalışma sırasında otomatik olarak tersine dönecek şekilde ayarlanabilir. Fan ters modu ve zamanlaması monitör üzerinden kontrol edilebilir.



Bakım Kolaylığı Sunan Motor Bölmesi

WA470-8E0 motor bölümü bakım kolaylığı için tasarlanmıştır. Filtreler, yağ çubuğu ve yağ doldurma yerleri gibi bakım öğeleri kolaylık için konumlandırılmıştır.



Arka Tam Çamurluklar

WA470-8E0'da standart olarak arka tam çamurluklar bulunur. Plastik arka çamurluklar motor kaplarına tutturulmuş ve kolay açılmaları için düşük kuvvetli korumaya yardımcı olan özel gazlı yaylara sahiptir. Çamurluklar teknisyenlerin motor bölümüne kolay erişimini engellememelidir. Çamurluklar da arka çamurluklara dahil edilmiştir.



Klima Filtresi

İç ve dış klima filtreleri alet kullanılmadan kolayca değiştirilebilir. Dış filtre, güvenlik için kilitlenebilir bir kapının arkasında yer almaktadır.



İç hava filtresi



Dış hava filtresi

LED arka lambalar

LED fren lambaları ve LED geri vites lambaları uzun ampul ömrü ve elektrik tasarrufu sağlar.



DEF seviyesi ve dolum uyarısı

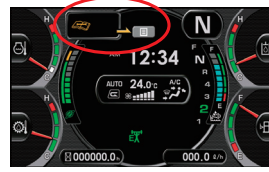
DEF seviyesi göstergesi monitör ekranında sürekli olarak görüntülenir. Ek olarak, yeniden doldurma zamanlamasına* ulaşıldığında, DEF düşük seviye kılavuzu, operatörü gerçek zamanlı olarak bilgilendirmek amacıyla bir açılır ekranda belirir.

* : Belirli özel otomobil egzoz gazlarını kapsayan 2014 standardı, DEF seviyesi çok düşüğünde motor çıkışının kanunen sınırlandırılmasını öngörmektedir.

"Bakım Zamanı Uyarı Lambası" Göstergesi

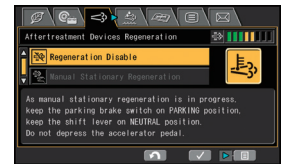
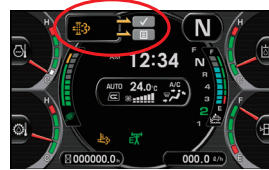
Bakım için kalan süre 30 saatten* az olduğunda operatör uyarılır. Menü anahtarına basıldığında bakım ekranı görüntülenir.

* : Ayarlama 10 ile 200 saat arasında değiştirilebilir.

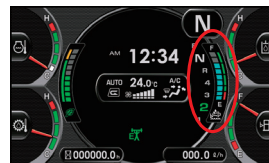


DPF Rejenerasyon Otomatik Göstergesi

KDPF'nin manuel rejenerasyonunun (manuel sabit rejenerasyon) gerçekleştirilmesi gerektiğinde, operatörü bilgilendirmek için ekran otomatik olarak DPF rejenerasyon ekranına geçer.



DPF rejenerasyon ekranı



DEF seviye göstergesi



DEF düşük seviye uyarısı

Teknik Özellikler

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Tip	Su soğutmalı, 4 çevrimli
Emme	Turboşarjlı, aftercooler, soğutmalı EGR
Silindir Sayısı	6
Çap x strok	125 mm x 150 mm
Piston hacmi	11.04 L
Gavörnör	Tüm hız, elektronik
Beygir Gücü	
SAE J1995	Brüt 204 kW 273 HP
ISO 9249/SAE J1349*	Net 203 kW 272 HP
Nominal devir	2000 min ⁻¹
Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi	Hidrolik
Yakıt sistemi	Doğrudan enjeksiyon
Yağlama sistemi:	
Tip	Dişli pompa, basınçlı yağlama
Filtresi	Tam akış tip
Hava filtresi	Çift elemanlı ve toz tahliye tertibatlı kuru tip, tıkanma seviye göstergesi

*Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü 194 kW 260 HP'dir. EU Stage 5 emisyon sertifikalıdır.

ŞANZIMAN

Tork konvertörü:	
Tip	3 elemanlı, 1 kademeli, 2 fazlı
Şanzıman:	
Tip	Otomatik tam güç değişimli, ara millî tip
Yürüyüş hızı: km/sa	
26.5R25 lastiklerle ölçülmüştür (): Lock-up kavrama AÇIK	

	1.	2.	3.	4.
İleri	7.6	13.1 - 13.2	22.9 - 23.6	36.2 - 38.3
Geri	7.9	13.5 - 13.7	23.6 (24.3)	37.3 - 39.0
P Modunda				

AKSLAR VE NİHAİ TAHRİKLER

Tahrik sistemi	Dört tekerden çekişli
Ön	Sabit, yarı serbest yüzer hareketli
Arka	Merkez pim desteği, yarı serbest yüzer hareketli 26° toplam osilasyon
Redüksiyon dişlisi	Spiral konik dişli
Diferansiyel dişli	Geleneksel tip
Son redüksiyon dişlisi	Planet dişli, tek redüksiyon

FRENLER

Servis frenleri	Hidrolik olarak aktive edilmiş, yağlı çok diskli frenler dört tekerlek üzerinde çalışır
Park freni	yağlı tip çok diskli, fren
Acil durum freni	Genellikle, çift servis freni fren devresinden biri kullanılır

DİREKSİYON SİSTEMİ

Tip	Belden kırma tip, tam hidrolik direksiyon
Direksiyon açısı	38.5° her yöne (40° son durma)
Dış lastiğin merkezinde minimum dönüş yarıçapı	6630 mm

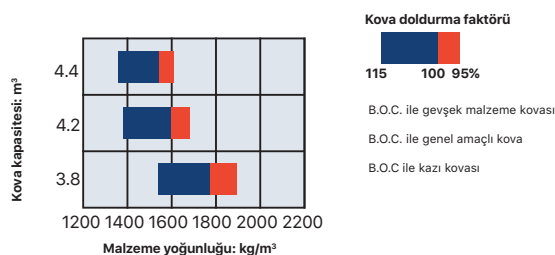
HİDROLİK SİSTEM

Direksiyon sistemi:	
Hidrolik pompa	Piston pompa
Kapasite	195 L/dk
Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarları	24.5MPa / 250 kg/cm ²
Hidrolik silindirlere:	
Tip	Çift etkili, piston tipi
Silindir sayısı	2
Çap x strok	90 mm x 441 mm
Yükleyici kontrolü:	
Hidrolik pompa	Piston pompa
Kapasite	260 L/dk
Basınç Sınırlama (Relif) valfi ayarları	34.3 MPa 350 kg/cm ²
Hidrolik silindirlere:	
Tip	Çift etkili, piston tipi
Silindir sayısı - çap x strok:	
Kaldırma silindiri	2 - 140 mm x 764 mm
Kova silindiri	1 - 160 mm x 575 mm
Kontrol valfi	2 dilimli tip
Kontrol pozisyonları:	
Bom	Kaldır, tut, indir ve yüzdürme
Kova	Tilt-geri, tut ve boşalt
Hidrolik çevrim süresi (kovada nominal yük)	
Kaldırma	5.8 s
Boşaltma	1.6 s
İndirme (Boş)	3.1 s

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

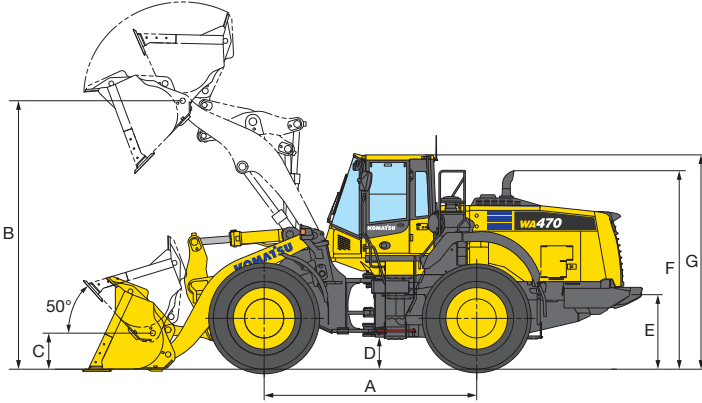
Soğutma sistemi	78 L
Yakıt deposu	380 L
Motor	38 L
Hidrolik sistem	173 L
Ön aks	57 L
Arka aks	56 L
Tork konvertör ve şanzıman	65 L
DEF deposu	36 L

KOVA SEÇME KILAVUZU



Boyutlar

26,5R25 (L-3) lastikler, ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin ile ölçülmüştür.



	Standart bom	Yüksek kaldırma bomu
Lastik iz genişliği	2300 mm	2300 mm
Lastikler dıştan dışa genişlik	3010 mm	3010 mm
A Dingil Açıklığı	3450 mm	3450 mm
B Mafsal pim yüksekliği, maks. yükseklik	4360 mm	4870 mm
C Mafsal pimi yüksekliği, taşıma konumu	585 mm	730 mm
D Yerden yükseklik	525 mm	525 mm
E Çeki yüksekliği	1210 mm	1210 mm
F Toplam yükseklik, egzoz üstü	3220 mm	3220 mm
G Toplam yükseklik, ROPS kabini	3500 mm	3500 mm

		Standart Bom			Yüksek Kaldırma Bom
		Genel Amaçlı Kova	Hafriyat Kovası	Gevşek Malzeme Kovası	Hafriyat Kovası
		Ağız Bıçaklı (civatalı tip)	Ağız Bıçaklı (civatalı tip)	Ağız Bıçaklı (civatalı tip)	Ağız Bıçaklı (civatalı tip)
Kova kapasitesi:	tepeleme	4.2 m ³	3.8 m ³	4.4 m ³	3.8 m ³
	struck	3.5 m ³	3.2 m ³	3.9 m ³	3.2 m ³
Kova genişliği		3170 mm	3170 mm	3170 mm	3170 mm
Kova ağırlığı		2020 kg	2170 kg	2210 kg	2170 kg
Boşaltma boşluğu, maks. yükseklik ve 45° boşaltma açısı *		3185 mm	3235 mm	3055 mm	3750 mm
Maks. yükseklikte ve 45° boşaltma açısında erişim *		1235 mm	1185 mm	1365 mm	1330 mm
2130 mm açıklık ve 45° boşaltma açısında erişim		1935 mm	1905 mm	2010 mm	2410 mm
Arm yatay ve kova hizasında erişim		2755 mm	2685 mm	2940 mm	2960 mm
Çalışma yüksekliği (tamamen kaldırılmış)		5960 mm	5910 mm	5960 mm	6415 mm
Toplam uzunluk		9075 mm	9005 mm	9260 mm	9430 mm
Yükleyici dönüş dairesi (kova taşıma konumunda, kovanın dış köşesinden)		15300 mm	15260 mm	15390 mm	15780 mm
Kazma derinliği	0°	80 mm	80 mm	80 mm	215 mm
	10°	315 mm	305 mm	345 mm	440 mm
Statik devrilme yükü:	düz	20270 kg	20130 kg	20090 kg	16500 kg
	40° tam dönüş	17460 kg	17320 kg	17280 kg	14050 kg
Koparma kuvveti		192 kN	203 kN	168 kN	186 kN
		19600 kg	20710 kg	17140 kg	19018 kg
Çalışma ağırlığı		24200 kg	24350 kg	24390 kg	25210 kg

*Tırnağın veya civatalı ağız bıçağının (B.O.C) ucunda Tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans değerleri SAE J732c ve J742b standartlarına göre belirlenmiştir. Belirtilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığı yağlar, soğutucu sıvı, dolu yakıt tankı, ROPS kabin ve operatör ile beraber hesaplanmıştır. Makinenin stabilitesi ve çalışma ağırlığı, arka-ağırlık, lastik ölçüsü ve diğer ataşmanlar tarafından etkilenir. Aşağıdaki ağırlık değişimlerini çalışma ağırlığına ve statik devrilme yüküne etki ettiğini göz önünde bulundurun.

AĞIRLIK VE BOYUT DEĞİŞİKLİKLERİ

Lastikler ve ataşmanlar	Çalışma ağırlığı	Devrilme Yükü		Toplam uzunluk
		Düz	Tam dönüş	
	kg	kg	kg	mm
İlave arka ağırlığı çıkarıldığında	-400	-1300	-1100	+175

Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

STANDART EKİPMAN

MOTOR

Alternatör, 24 V/90 A	•
Aküler, yüksek kapasite, 2 x 12 V/140 Ah	•
Motor, Komatsu SAA6D125E-7	•
KDPF	•
Marş motoru, 24 V/7.5 kW	•

AYDINLATMA SİSTEMİ

Gerii vites Lambası, LED	•
Sinyal Lambaları 2 önde, 2 arkada (Dörtlü Flaş Düğmesi ile)	•
Fren lambası ve arka lamba, LED	•
Halojen ön çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf (Kabin ön kısmına monte)	•
Halojen ön çalışma lambaları, Sol ve Sağ taraf (Kabin üstüne monte)	•
Halojen arka çalışma lambaları (arka ızgarada), Sol ve Sağ tarafta	•

GÜVENLİK EKİPMANI

Gerii vites alarmı	•
Motor stop acil durum düğmesi	•
Platform için el tirabzanları	•
Korna, elektrikli	•
Park freni, elektrikli	•
Arka görüş kamerası ve kabin içi monitör	•
Servis frenleri, yağlı disk tip	•
Acil durum direksiyonu	•

OPSİYONEL EKİPMAN

Manivellalı ve borulu 3 sürgülü valf	•
Aküler, 2 x 12 V/136 Ah	•
Fren soğutma sistemi	•
Kesici kenar (cıvatalı tip)	•
Uzatmalı motor ön temizleyicisi	•
Yangın söndürücü	•

KABİN

2 x DC12V elektrik soketi	•
Otomatik klima	•
AUX giriş jakına sahip AM/FM radyo	•
Küllük	•
Çakmaklık	•
Renkli monitör	•
Bardak tutucu	•
Elektronik Pilot Kontrolü ileri-gerii vites düğmesi, parmak ucu kontrollü iki levye	•
Yer paspası	•
Ön silecek (su püskürtmeli ve fasilalı)	•
Ekipman Yönetim İzleme Sistemi ile makine monitörü	•
Elektrikli arka cam buz ısıtıcı	•
Arka cam su püskürtme ve sileceği	•
ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) kabin	•
Koltuk, ayarlanabilir, hava süspansiyonlu tip, ısıtmalı	•
Emniyet kemeri	•
Direksiyon, eğilebilir, teleskopik	•
Güneş siperliği	•

LASTİKLER

26.5R25(L-3)	•
--------------	---

DIĞER

Bom ve kova kontrolleri için 2 dilimli valf	•
Arka ağırlık	•
Mod seçme sistemli otomatik vitesli şanzıman	•
Akü bağlantı kesme anahtarı	•
ECO kılavuzu	•
Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi (ECSS)	•
Motor otomatik stop sistemi	•
Ön çamurluk	•
Su ayırıcılı ön yakıt filtresi	•
Hidrolik tahrikli fan (zaman ayarlı otomatik ters fan özelliği ile beraber)	•
Komatsu SmartLoader sistemi	•
KOMTRAX Level 5.0	•
Kaldırma silindirleri ve kova silindiri	•
Standart bomlu yükleyici bağlantısı	•
Lock-up kavramalı tork konvertör	•
Radyatör, geniş petekli	•
Radyatör ve hidrolik fan ızgarası, menteşeli dışa doğru açılabilir	•
Arka tam çamurluklar (180 derece)	•
Otomatik bom pozisyon konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir	•
Otomatik kova pozisyon konumlandırıcı, kabin içi ayarlanabilir, 3 farklı konum ayarı yapılabilir.	•
Şanzıman, 4 ileri, 4 geri	•
Hırsızlığa karşı koruma kiti, aküler için asma kilitlet	•
Aks soğutma sistem	•

İkincil direksiyon (ISO 5010)	•
Radyal ve bias (çapraz kuşaklı) olmak üzere çeşitli lastik seçenekleri	•
Farklı kova seçenekleri	•

Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

0850 480 1846

[f](#) [i](#) [v](#) [in](#) komatsuturkiye

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU[®]