

KOMATSU

D85EX-18E0

D85PX-18E0

YENİ NESİL PALETLİ DOZER



Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



MOTOR GÜCÜ

Brüt: 199 kW 267 HP/ 1900 min⁻¹
Net: 197 kW 264 HP/1900 min⁻¹

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

D85EX-18E0 30250 kg
D85PX-18E0: 28940 kg

BIÇAK KAPASİTESİ

(ISO 6246)
SIGMADOZER: D85EX-18E0: 7.2 m³
Düz Tilt Dozer: D85EX-18E0: 5.2 m³
D85PX-18E0: 5.9 m³
Semi-U Tilt Dozer: D85EX-18E0: 7.0 m³

Genel Bakış



Mükemmel Üretkenlik ve Yakıt Ekonomisi

Yenilikçi SIGMADOZER, kazma direncini azaltarak, dökülmeleri önlemek için bıçak önündeki malzemeyi yuvarlar ve aynı boyuttaki semi U modele (D85EX-18E0) göre %15'e varan üretim artışı sağlar. Otomatik şanzıman ve EU Stage 5 motorun uyumu yakıt tüketimini %3 oranında düşürür.

Çevreci ve Tasarruflu Güç Ünitesi

- Güncel emisyon düzenlemelerine uyumlu yeni nesil motor
- Yeni yakıt tasarruflu buldozer
- Yeni otomatik vites şanzımanı
- Otomatik/manuel seçilebilir modlar
- Yüksek hızlı tesviye için "3L Hız"
- Yenilikçi SIGMADOZER
- Seçilebilir Çalışma Modları Otomatik motor stop fonksiyonu
- Ters fan temizlik modu ile hidrolik tahrikli radyatör soğutma fanı

Güvenli ve Konforlu Çalışma Ortamı

- Entegre ROPS (ISO 3471) Kabin
- Kabin amortisör bağlantıları ile konforlu sürüş
- Arka görüş monitör sistem (opsiyonel)
- Tırabzanların uygun şekilde yerleştirilmesi
- Yeni operatör koltuğu ile konforlu sürüş
- Yeni otomatik klima (A/C)

Geliştirilmiş Kontrol Teknolojileri

- Avuç İçi Kumanda Kontrol Sistemi (PCCS)
- Hidrostatik Direksiyon Sistemi (HSS)

Güvenilirlik Komponentler ve Bakım Kolaylığı

- Yüksek dayanımlı, basit gövde şasisi
- Islak diskli frenler
- Martı kanadı tipi motor yan kapakları
- Kolay erişimli dizel egzoz sıvısı (DEF) Deposu
- Modüler uzun ömürlü güç aktarma organları tasarımı
- Hidrolik tahrikli fan ile verimli radyatör soğutması

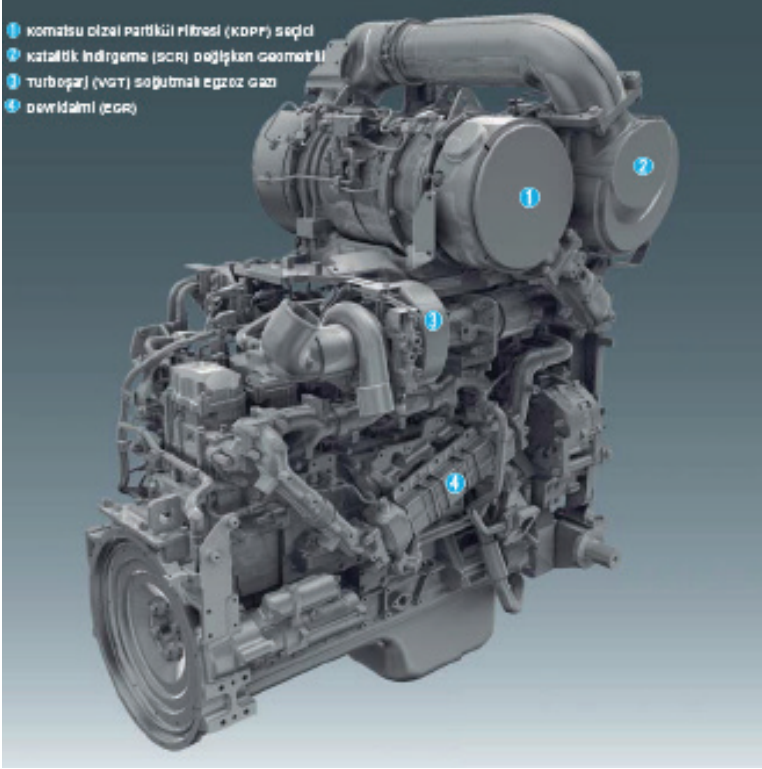
Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

- Büyük ve çok lisanlı yüksek çözünürlüklü LCD monitör
- Bekleme sürelerini azaltan arıza tespit özellikli çoklu monitör
- Enerji tasarruflu çalışma
- Yardım için ekolojik operasyon raporu

KOMTRAX

- Komatsu Uzaktan Takip Sistemi
- Konum, çalışma saati, uyarılar, yakıt kullanımı, yakıt seviyeleri, DEF seviyeleri, ortam koşulları vb. bilgilere uzaktan erişim.

Tasarruf ve Performans



Güncel Emisyon Sertifikalı Yeni Nesil Motor

2014'te yürürlüğe giren yeni yönetmelikler NOx emisyonlarının önceki yönetmeliklerin onda birine veya altına düşürülmesini gerektirmektedir. Komatsu, EU Stage 5 teknolojilerini iyileştirmenin yanı sıra, kendi bünyesinde yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) cihazı geliştirmiştir.

Elektronik Kontrol Sistemi

Elektronik kontrol sistemi, tüm kullanım koşullarında ekipmanın tam kontrolünü sağlamak için makine ve motor üzerindeki sensörlerden gelen tüm sinyallerin yüksek hızda işlenmesini gerçekleştirir. Motorun durumu haberleşme ağı üzerinden kabin içindeki monitöre aktararak monitörde görüntülenebilir ve operatöre gerekli bilgiler aktarılır.

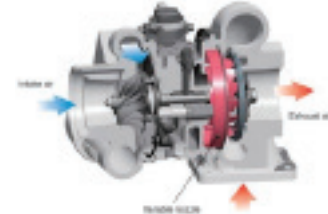
Ayrıca, KOMTRAX aracılığıyla iletilen bilgiler, müşterilerin uygun bakım işlemlerini gerçekleştirmelerine yardımcı olur.

Hidrolik Tahrikli Radyatör Soğutma Fanı

Motor soğutma fanı dönüş hızı elektronik olarak kontrol edilebilir. Fanın dönüş hızı; motor soğutma suyunun, güç aktarım sistemi yağının ve hidrolik yağın sıcaklıklarına bağlıdır. Sıcaklık ne kadar yüksek olursa fan hızı da o kadar yüksek olur. Bu sistem yüksek yakıt verimliliği, düşük çalışma gürültüsü seviyeleri ve düşük beygir gücü gereksinimleri sunar. Fan, temizlik için ters çevrilebilir.

Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT) Sistemi

VGT sistemi, motora değişken hava akışı sağlayabilen Komatsu tasarımı hidrolik kontrol teknolojisine sahiptir ve motora değişken yük koşullarına göre en uygun havayı sağlar. Geliştirilmiş bu özellik ile daha iyi egzoz sıcaklığı yönetimi de sağlanır.



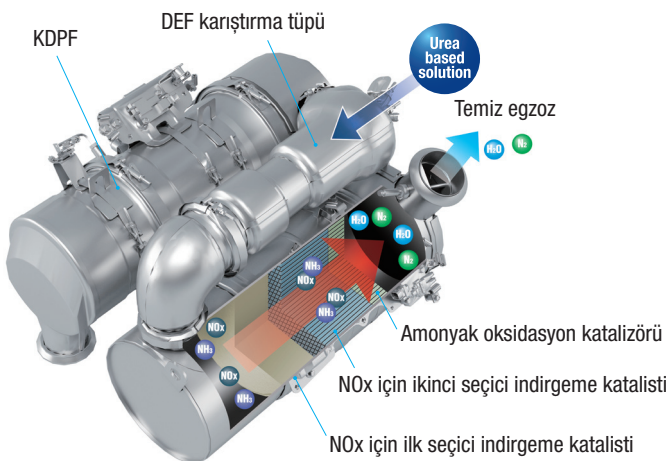
Ağır Hizmet Tipi Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını hava girişine geri gönderir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır.

Yeni Motorda Uygulanan Teknolojiler

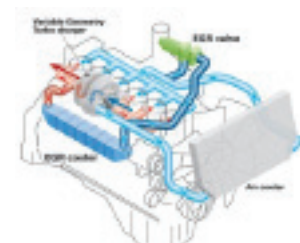
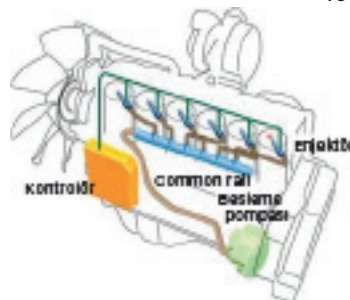
Ağır Hizmet DPF ve SCR Sistemi

Yeni sistem, Komatsu Dzel Partikül Filtresi (KDPF) ve SCR'yi bir araya getirir. SCR NOx azaltma sistemi, doğru miktarda Dzel Egzoz Sıvısını (DEF) uygun oranda enjekte ederek zararlı NOx gazlarını zararsız H₂O ve N₂'ye dönüştürür.



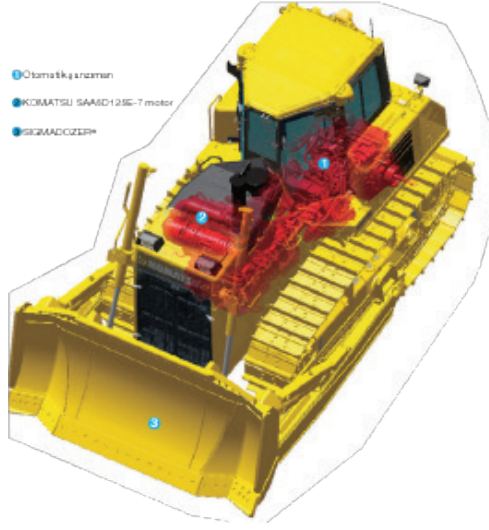
Yüksek Basınçlı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Sistem, bilgisayarlı kontrol aracılığıyla yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve böylece Partikül Madde (PM) emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlamak üzere tasarlanmıştır.



D85EX-18E0 / D85PX-18E0

Verimliliği Arttıran Donanımlar



Yeni Yakıt Tasarruflu Buldozer

Yeni D85EX/PX-18E0, SIGMADOZER® bıçağı, otomatik şanzımanı ve yeni Stage 5 motoru ile hem üretkenlik hem de yakıt tasarrufu özelliği gösterir. Tamamen yeni kazma teorisi temel alınarak tasarlanan SIGMADOZER® bıçak, üretimi önemli ölçüde artırır. Yeni nesil buldozerler, geleneksel bir modele kıyasla yakıt verimliliğini önemli ölçüde artırır.

Yenilikçi SIGMADOZER®

Tamamen yeni bir kazı teorisi temel alınarak tasarlanan SIGMADOZER®, dozerleme performansını önemli ölçüde geliştirerek üretkenliği artırır.

SIGMADOZER®

%15 artış

Otomatik şanzıman

%3 azalma

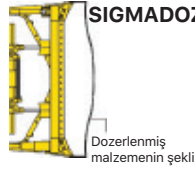
(Yeni Nesil) Stage 5 Motor

%2 azaltma

YAKIT VERİMLİLİĞİ*

%20 artış

* Birim yakıt başına üretim hacmi; belirtilen rakamlar potansiyel artışı temsil etmektedir. Deneyimlerinizde farklılıklar olabilir.



SIGMADOZER®

Dozerlenmiş malzemenin şekli



Semi-U Tip Bıçak

Dozerlenmiş malzemenin şekli

%15 Oranında Artan Üretim
(Semi-U şekilli bıçak modeliyle karşılaştırıldığında)



Otomatik Şanzıman

D85EX/PX-18E0, otomatik şanzımanı sayesinde yakıt tüketiminde keskin bir düşüş ve daha yüksek güç aktarım verimliliğine ulaşır. Otomatik şanzıman, çalışma koşullarına ve makinenin çalışma yüküne bağlı olarak en uygun vites aralığını seçer. Bu, makinenin her zaman maksimum verimlilikte çalışması anlamına gelir. Ayrıca operatör, çalışırken manuel vites modunu da seçebilir.

Otomatik/Manuel Vites Seçim Modu

Otomatik veya manuel vites değiştirme modları, sadece monitör üzerindeki düğmeye basılarak saha koşullarına uyacak şekilde kolaylıkla seçilebilir.

Otomatik Vites Değiştirme Modu

Otomatik mod genel dozerleme operasyonu içindir. Yüksek bir yükte karşılaşıldığında, şanzıman otomatik olarak vites küçültür ve yük bırakıldığı zaman otomatik olarak vites büyütür. Bu mod yakıt kullanımını ve üretimi optimize eder.

Manuel vites değiştirme modu

Manuel mod sert zemini dozerlemek ve yarmak içindir. Bu mod etkinleştirildiğinde, yüksek bir yükte karşılaşıldığında şanzıman otomatik olarak vites küçültür, ancak yük yokken vites yükseltmez.

%3 Oranına Kadar Yakıt Tasarrufu

*D85-15E0 modeline göre.

Seçilebilir Çalışma Modları

Güçlü çalışma ve maksimum üretim için P modu seçilebilir. E modu, enerji tasarrufu sağlarken yeterli hız ve güce sahip genel dozerleme uygulamaları için uygundur. Yapılan işe uygun çalışma mod seçimi kolayca ekran üzerinden kolayca yapılabilir.

P modu (Güç modu)

P modu ile motor tam güçte çalışarak makinenin ağır yük işlerini ve yokuş yukarı işleri yapmasını sağlar.

E modu (Ekonomi modu)

E modu ile motor, gereksiz güç sarfiyatı yapmadan orta düzey işler için yeterli güç üretir. Bu mod enerji tasarruflu çalışma sağlar ve yokuş aşağı malzeme itme, tesviye ve hafif yük işleri gibi ortalama güç işler için uygundur.



Otomatik vites değiştirme modu ekranı



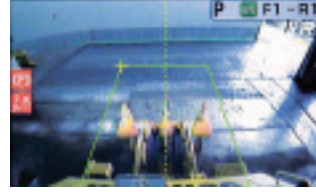
Manuel vites değiştirme modu ekranı

Verimliliği Arttıran Kontroller ve Operatör Konforu



Arka Görüş Monitör Sistem (Opsiyonel)

Operatör, arka görüş monitör sistemiyle renkli monitör ekranı üzerinden makinenin arkasını görüntüleyebilir.

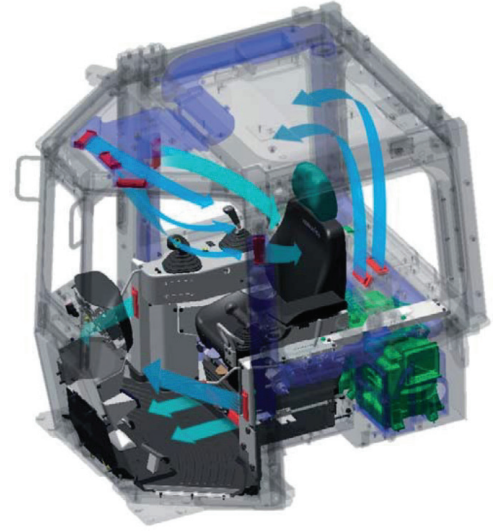


Yeni Otomatik Klima (A/C)

Havalandırma delikleri, soğuk/sıcak havanın hızlı ve eşit bir şekilde akarak kabinin istenen sıcaklığa ulaşmasını sağlayacak şekilde düzenlenmiştir.

Entegre ROPS (ISO 3471) Kabin

D85EX/PX-18E0, güçlü bir entegre ROPS kabine sahiptir. Yüksek dayanım ve izolasyon performansı, operatör için gürültü ve titreşimi oldukça azaltır ve kabine toz girmesini önlemeye yardımcı olur. Bu da, operatöre rahat bir çalışma ortamı sağlar. Ayrıca, ek bir harici ROPS yapısı ve direkleri gerekmediği için daha fazla yan görüş alanı mevcuttur. Olağanüstü bir görüş düzeyi elde edilmiştir.



Yeni Operatör Koltuğu ile Konforlu Sürüş

Yeni operatör koltuğu bel desteği, eğim ayarlama fonksiyonu ve elektrikli ısıtıcı ile donatılmıştır. Koltuk, operatörün vücut şekline ve çeşitli çalışma koşullarına göre kolayca ayarlanabilir ve rahat çalışma sağlar. Ayrıca elektrikli koltuk ısıtıcısı kışın rahatça çalışmayı sağlar.

İki DC12 V Güç Kaynağı

Operatör kabininde iki adet DC12 V güç kaynağı standart olarak bulunur. Sol konsolun arka tarafında 12 V'luk bir çakmaklık bulunur.

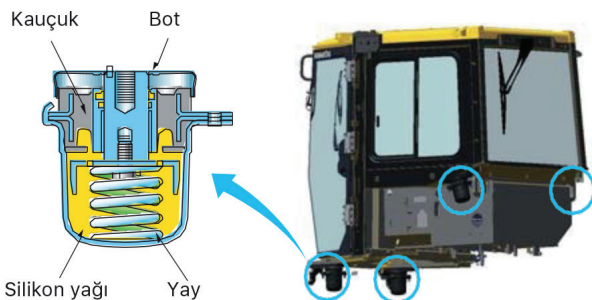
AUX Terminallli Radyo

Operatör, AUX girişine müzikçalar, telefon vb. cihazları bağlayarak sesi kabinde bulunan hoparlörlerden dinleyebilir.



Kabin Takoz Bağlantıları ile Minimum Sarsıntı

D85EX/PX-18E0'in kabin montajında, uzun stroku ile mükemmel şok ve titreşim emme kapasitesi sağlayan bir kabin amortisörü kullanılmıştır. Kabin takoz bağlantıları, geleneksel montaj sistemlerinin önleyemediği olumsuz koşullarda seyahat ederken ortaya çıkan şokları ve titreşimi önler. Kabin amortisör yayı, kabini makina gövdesinden izole ederek titreşimi azaltır ve sessiz, konforlu bir çalışma ortamı sağlar.



Acil Durum Motor Stop Düğmesi

Acil durumlarda kullanım için kabine motor stop etme anahtarı eklenmiştir.



Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

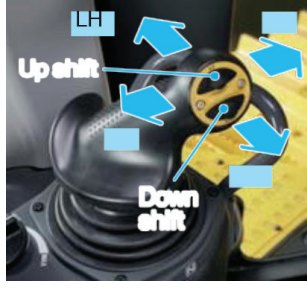
Makinede servis çalışmaları için bir akü bağlantı kesme anahtarı bulunmaktadır. Bu anahtara zemin seviyesinden erişilebilir.



Hassas Kontroller ve Bakım Kolaylığı

Avuç İçi Kumanda Elektronik Kontrollü Seyahat Kontrolü Joystick

Avuç içi kontrol joystick, operatöre rahat bir duruş sağlar ve operatörü yormadan üstün hassas kontrol gerçekleştirir. Şanziman vites geçişleri başparmak düğmeleri ile kolaylaştırılmıştır.

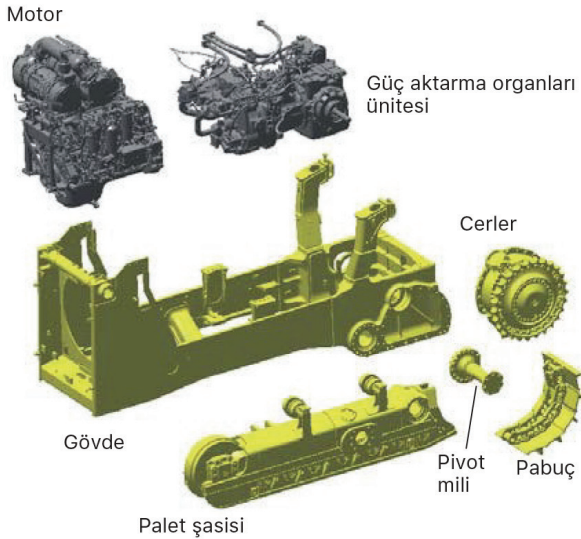


Avuç İçi Hidrolik Joystik Bıçak/ Riper Kontrol

Hidrolik olarak kontrol edilen avuç içi joystick, bıçak/riper kontrolü için eklenmiştir. Son derece güvenilir Komatsu hidrolik sistemi ile birleştiğinde ortaya mükemmel bir kontrol çıkmaktadır.

Modüler Güç Aktarma Organları Tasarımı

Güç aktarma organları, komponentlerin yağları dökülmeden sökülüp takılmasına olanak tanıyan modüler bir tasarımla sağlanmıştır, bu da servis işlerini temiz, sorunsuz ve kolay hale getirir.



Ayar Gerektirmeyen Disk Frenler

Yağlı ve diskli frenler ayar gerektirmez ve mükemmel servis ömrü sağlar.

Kendinden Ayarlı İstikamet Kasnağı

Kendinden ayarlı istikamet desteği, istikamet boşluğunu ortadan kaldırmak için istikamet kılavuzunun aşınma plakasına sabit bir yay kuvveti uygular. Bu da daha az gürültü ve titreşime ek olarak aşınma plakasının hizmet ömrünü uzatır.



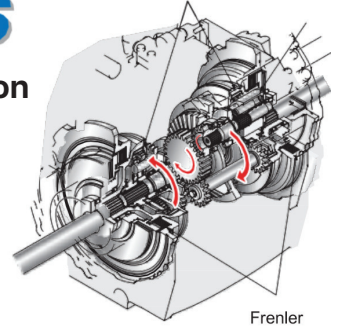
Elektronik Kontrollü Modülasyon Valfi Kontrollü Şanziman ve Frenler

Kontrol kutusu, operasyon koşullarına bağlı olarak kavrama geçişlerini otomatik olarak yaparak sarsıntısız vites geçişi sağlar, bu sayede daha uzun komponent ömrü ve operatör sürüş konforu sağlar.

Hydrostatic Steering System
HSS

Hidrostatik Direksiyon Sistemi Güçlü ve Düzgün Dönüşler

Motor gücü, düzgün ve güçlü dönüşler için dönüş tarafındaki paletlere güç kesintisi olmadan her iki paletlere de iletilir. Minimum dönüş yarıçapı için nokta dönüş özelliği ile mükemmel manevra kabiliyeti sağlar.



Güvenilir Basit Gövde

Basit gövde yapısı ana şasi tasarımı dayanıklılığı artırır ve kritik bölgelerdeki stres birikimini azaltır. Geniş kesitli palet şasisi güvenilirliğin artırılması için pivot mili montajı kullanır.

Hidrolik Tahrikli Fan ile Kolay Radyatör Temizliği

Radyatör, ters çevrilebilir, hidrolik tahrikli soğutma fanı kullanılarak temizlenebilir. Fan, monitör paneli üzerinden etkinleştirilerek kabinin içinden tersine çevrilebilir.

Yağ Basıncı Kontrol Portları

Güç aktarma organları için basınç kontrol portları, hızlı ve basit teşhisi desteklemek için merkezi olarak aynı yerde konumlandırılmıştır.

Martı Kanadı Motor Yan Kapakları

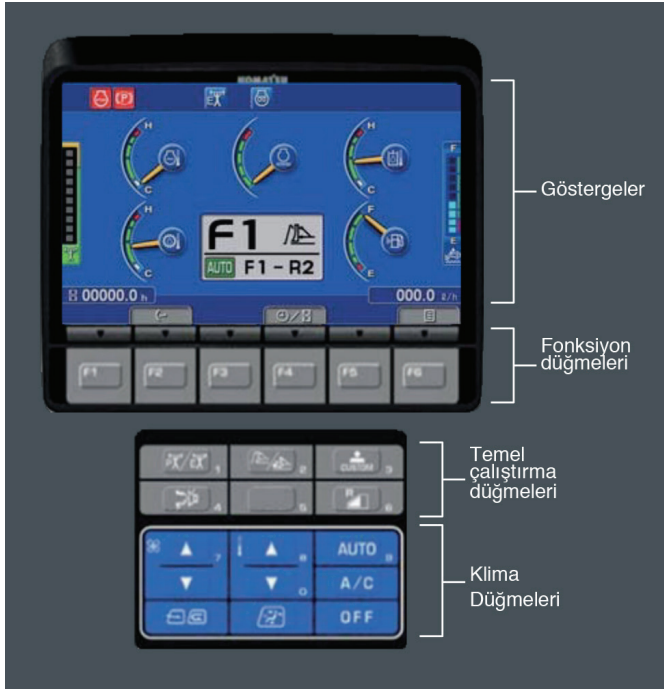
Motor yan kapakları gaz yaylı martı kanadı tipinde olup, motor bakımını ve filtre değişimini kolaylaştırmak amacıyla kapağın açılma açısı daha da artırılmıştır.

Kolay Erişim DEF Deposu

Yakıt deposunun sağ tarafında bulunur ve erişimi kolaydır. Kullanışlı bir seviye göstergesi mevcuttur.



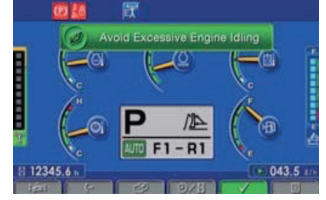
DEF Deposu



ECO Kılavuz

Optimum çalışmayı desteklemek amacıyla, yakıt tasarrufu çalışması için aşağıdaki 5 uyarı mesajı görüntülenir.

- 1) Aşırı motor rölantisinden kaçının
- 2) Yakıt tasarrufu için ekonomi modunu kullanın
- 3) Hidrolik tahliye basıncından kaçının
- 4) Aşırı yüklemekten kaçının
- 5) Otomatik vites modunu kullanın



ECO Kılavuz Göstergesi

Operatörün çevre dostu bir şekilde çalışmasına ve enerji tüketimini en aza indirmesine yardımcı olmak için, makine monitör ekranının solunda okunması kolay olan bir "ECO Gösterge" yer alır.

Yakıt Tüketimi Ekranı

Gün boyunca, çoklu monitör ekranının sağında ortalama yakıt tüketimi görüntülenir ve her 10 saniyede bir güncellenir.

Büyük ve Çok Lisanlı Yüksek Çözünürlüklü LCD Monitör

Kullanıcı dostu, büyük ve renkli monitör, operatör için anlaşılması kolay bilgiler sağlar. LCD monitör çeşitli açılarda ve aydınlatma koşullarında kolayca okunabilir. Basit ve kullanımı kolay düğmeler. Plus fonksiyon tuşları çok fonksiyonlu işlemleri kolaylaştırır. Monitör, dünyanın dört bir yanındaki operatörleri küresel olarak desteklemek için 26 lisansa veri görüntüler.

Bekleme Sürelerini Azaltan Arıza Tespit Özellikli Çoklu Monitör

Çoklu monitörde çeşitli sayaçlar, göstergeler ve uyarı işlevleri merkezi olarak düzenlenmiştir. Monitör, başlatma kontrolünü kolaylaştırır ve herhangi bir anormallik olması halinde bir lamba ve sesli uyarı ile operatörü derhal uyarır.

Ayrıca, uyarı seviyeleri operatöre önerilen eylemleri bildiren 4 seviyede gösterilir. Yağ ve filtreler için değiştirme süreleri de belirtilmiştir.



Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinalarınızdan aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödemediği daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.

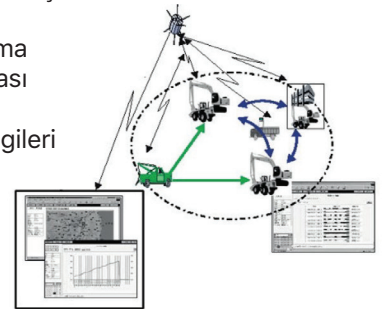


KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tablet ile filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.

Online olarak ulaşılan bu raporlara istenen an istenen yerden ulaşılabilir. Bu bilgiler konum, fiili çalışma saati, yakıt tüketimi, bakım izleme, anormallik kodları ve yük sıklığını içerir. Yeni D85EX/PX/WX-18E0'de bunlara ek olarak, yakıt tüketimini azaltmak için aşağıdaki yeni bilgiler de sunulur;

- Yakıt tüketimini iyileştirmek için kılavuz
- Ekonomi çalışma raporu.
- Çalışma saatlerinin çalışma moduna göre raporlanması (E veya P modu)
- EU Stage 5 için servis bilgileri (Rejenerasyon, arıza bilgileri)



Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinalarınızın performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.

Teknik Özellikler

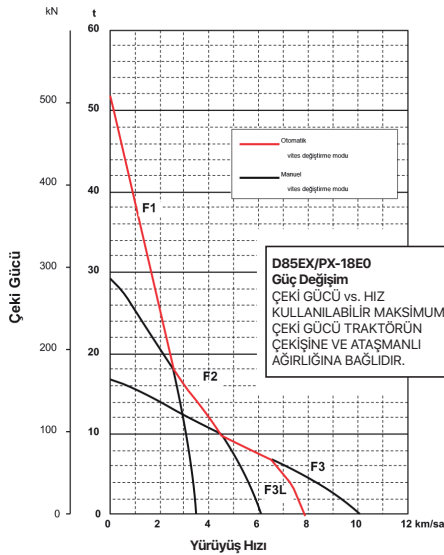
MOTOR

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Tip	4 çevrimli, su soğutmalı, doğrudan enjeksiyonlu Komatsu değişken geometrilili turboşarjlı, havadan havaya aftercooler
Silindir Sayısı	6
Çap x strok	125 mm x 150 mm
Piston Hacmi	11.04 ltr
Gavörnör	Tüm hızlarda, elektronik Beygir gücü
SAE J1995	Brüt 199 kW 267 HP (ISO 14396) Maksimum Brüt 199 kW 267 HP)
ISO 9249 / SAE J1349*	Net 197 kW 264 HP
Nominal devir	1900 min ⁻¹
*Radyatör soğutma fanının maksimum hızındaki net beygir gücü	179 kW 240 HP

TORQFLOW ŞANZIMAN

Komatsu'nun otomatik TORQFLOW şanzimanında bir adet su soğutmalı, 3-elemanlı, 1-kademeli, 1-fazlı tork konverter ve bir adet hidrolik tahrikli ve optimum ısı yayılımı için basınçlı-yağlamalı çok diskli kavramalı, planet dişli şanziman bulunur. Vites değiştirme kilit kolu ve nötr emniyet svici, makinenin istem dışı çalışmasını önler.

Yürüyüş Hızı	İleri	Geri
1.	3.3 / 3.3 km/sa	4.4 / 4.4 km/sa
2.	6.1 / 6.0 km/sa	8.0 / 7.9 km/sa
3. L	7.8 / 7.8 km/sa	9.2 / 9.2 km/sa
3.	10.1 / 10.0 km/sa	13.0 / 12.7 km/sa



SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ (YENİDEN DOLDURMA)

Yakıt deposu	470 L
Soğutma suyu	69 L
Motor yağı	38 L
Tork konvertörü, şanziman, ayna dişlisi ve dönüş sistemi.	60 L
Cerler (Her bir tarafta) D85EX-18E0	26 L
DEF deposu	34.6 L

HİDROLİK SİSTEM

Hassas ve duyarlı kontrol ve verimli çalışma için tasarlanmış kapalı merkez yük algılama sistemi (CLSS).

Hidrolik kontrol üniteleri:

Tüm valf sistemi, hidrolik deponun yanına harici olarak monte edilmiştir. Nominal motor devrinde 331 lt/dak kapasiteli (pompa debisi) pistonlu tip hidrolik pompa.

Tahliye (Relif) valfi ayarları 22.6 MPa 230 kg/cm² 3,270 psi

Kontrol valfleri: SIGMADOZER® veya düz tilt dozer için spool kontrol valfleri

Konumlar:

Bıçak kaldırma Kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme

Bıçak tilt Sağ, tutma ve sol

Arka ataşman Kaldırma, tutma ve indirme

Çok kazmalı ripper (D85EX-18E0) Konumları için ek kontrol valfleri gereklidir:

Ripper kaldırma Kaldır, tut ve indir

Ripper eğimi (Değişken) Arttır, tut ve düşür

CERLER

Düz ve planet dişli grubundan oluşan çift-redüksiyonlu cerler çekiş gücünü arttırır ve uzun cer ömrü boyunca dışlara gelen stresi azaltır. Parçalı ve civatalı cer dişleri arazi koşullarında kolaylıkla değiştirilir.

DÖNÜŞ SİSTEMİ

Tüm yön hareketleri için Avuç İçi Kumanda Kontrol Sistemi (PCCS) levye kontrolleri. PCCS levyesinin ileri itilmesi makinenin ileri gitmesini sağlar ve arkaya doğru çekilmesi makinenin geri gitmesini sağlar. Sola dönmek için PCCS levyesini sola yatırmanız yeterli olacaktır. Sağa dönmek için ise sağa yatırın.

Hidrostatik Direksiyon Sistemi (HSS) direksiyon planet üniteleri ve bir hidrolik pompa ve motor ile desteklenmektedir. Nokta dönüş özelliği mevcuttur. Yağlı, çok diskli, pedal kontrollü servis frenleri yağla mekanik olarak devreye girer ve hidrolik olarak serbest bırakılır. Vites kilit kolu aynı zamanda park freni için de kullanılır.

Minimum dönüş yarıçapı

D85EX-18E0 1.99 m

D85PX-18E0..... 2.24 m

YÜRÜYÜŞ ÜNİTESİ

Süspansiyon	Salınımlı dengeleme çubuğu ve pivot Şaft
Yürüyüş Makara Şasisi	Yekpare, geniş kesitli, dayanıklı yapı
Makaralar ve istikametler	Yağlı yürüyüş makaraları. Yağlı paletler. Uzun servis ömrü için pim-burç arasına yabancı aşındırıcı maddelerin girişini önlemek amacıyla özel toz keçeleri takılmıştır. Palet gerginliği bir gres tabancası ile kolayca ayarlanır.

	D85EX-18E0
Yürüyüş makaraları sayısı (her bir tarafta)	7
Pabuç tipi (Standart)	Tek palet tırnağı
Pabuç sayısı (her bir tarafta)	41
Palet Tırnağı Yüksekliği	72 mm
Pabuç genişliği (standart)	610 mm
Zemin Temas Alanı	37210 cm ²
Zemin Basıncı (traktör)	62.5 kPa 0.64 kgf/cm ²
Palet Eksen Açıklığı	2000 mm
Paletin yerdeki Uzunluğu	3050 mm

	D85PX-18E0
Palet makaraları sayısı (her bir tarafta)	8
Pabuç tipi (Standart)	Tek palet tırnağı
Pabuç sayısı (her bir tarafta)	45
Palet Tırnağı Yüksekliği	72 mm
Pabuç genişliği (standart)	910 mm
Zemin Temas Alanı	63340 cm ²
Zemin Basıncı (traktör)	39.7 kPa 0.40 kgf/cm ²
Palet Ölçüsü	2250 mm
Zemindeki Palet Uzunluğu	3480 mm

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

Traktör ağırlığı: ROPS (ISO 3471) kabin, klima, nominal yağlama kapasitesi, hidrolik kontrol ünitesi, soğutma sıvısı, dolu yakıt deposu, operatör ve standart ekipman dahil.

D85EX-18E0 23700 kg

D85PX-18E0 25630 kg

Çalışma ağırlığı: Dozer ekipmanı ve çok kazmalı ripper (D85EX-18E0), çeki kancası (D85PX-18E0), ROPS (ISO 3471) kabin, operatör, standart ekipman, nominal yağlayıcı kapasitesi, hidrolik kontrol ünitesi, soğutma sıvısı ve dolu yakıt deposu dahil.

D85EX-18E0 SIGMADOZER 30250 kg

D85EX-18E0 düz tilt dozer 29240 kg

D85EX-18E0 semi-U tilt dozer 29430 kg

D85PX-18E0 düz tilt dozer 28940 kg

	Silindir Sayısı		Çap
	Sigmadozer®	Düz Tilt Dozer	Semi U Tilt Dozer
Bıçak Kaldırma	2	2	100 mm
Bıçak Tilt	1	1	150 mm
Bıçak Açısı	1	-	150 mm
Ripper Kaldırma	2	2	130 mm

Hidrolik yağ kapasitesi (Yeniden dolum) 69 L

Ripper ekipmanı (Ek hacim):

Çoklu kazmalı ripper 20 L

Değişken çoklu kazmalı ripper 30 L

Hidrolik silindirler Çift etkili, piston

D85EX-18E0 / D85PX-18E0

Teknik Özellikler

DOZER EKİPMANLARI

Bıçak kapasiteleri SAE tarafından önerilen J1265 uygulaması temel alınarak belirlenmiştir. Güçlendirilmiş bıçak yapısı için ana bıçak yüksek gerilim mukavemetli çelikten yapılmıştır.

	Dozer ile tam uzunluk mm	Bıçak Kapasitesi m ³	Bıçak genişliği x yüksekliği mm	Maksimum Yerden Yükseklik Kaldırma mm	Maksimum Yere Dalma mm	Maksimum Tilt Ayarı mm	Ağırlık Dozer Ekipmanı kg	Zemin Basıncı* kPa kgf/cm ²	Pabuç Genişliği mm
D85EX-18E0 SIGMADOZER	5810	7.2	3575 x 1665	1215	590	700	3830	79.6 0.81	610
D85EX-18E0 Güçlendirilmiş SIGMADOZER	5810	7.2	3575 x 1665	1215	590	700	4030	80.1 0.82	610
D85EX-18E0 Düz Tilt Dozer	5670	5.2	3715 x 1455	1175	530	750	2990	83.8 0.85	560
D85EX-18E0 Semi-U Tilt Dozer	5820	7.0	3635 x 1605	1175	530	735	3180	84.3 0.86	560
D85EX-18E0 Güçlendirilmiş Semi-U Tilt Dozer	5820	7.0	3635 x 1605	1175	530	735	3780	86.0 0.88	560
D85PX-18E0 Düz Tilt Dozer	6025	5.9	4355 x 1400	1230	560	500	3140	44.8 0.46	910

Zemin basıncı, standart bıçak ve sabit riperi (EX) veya düşük zemin basınç tipi makine (PX) ve makine çalışma ağırlığına göre değişmektedir.

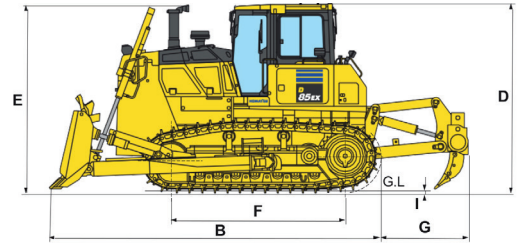
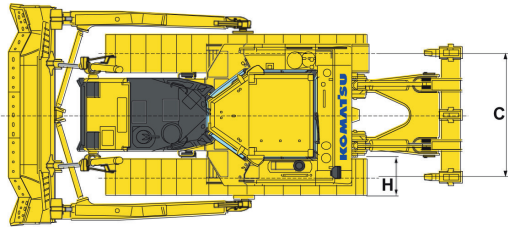
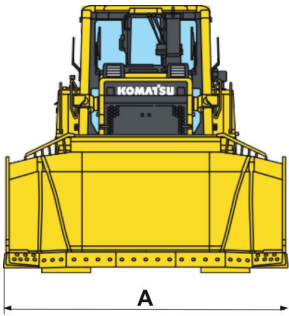
BOYUTLAR

	Çok kazmalı riperi D85EX-18E0 SIGMADOZER	D85EX-18E0 Çok Kazmalı Riperi Düz Tilt Dozer	D85EX-18E0 Çok Kazmalı Riperi Semi-U Tilt Dozer	D85PX-18E0 Uzun Çeki Kancalı Düz Tilt Dozer
A	3575 mm	3715 mm	3635 mm	4355 mm
B	5810 mm	5670 mm	5820 mm	6025 mm
C	2000 mm	2000 mm	2000 mm	2250 mm
D	3322 mm	3322 mm	3322 mm	3322 mm
E	3290 mm	3290 mm	3290 mm	3290 mm
F	3050 mm	3050 mm	3050 mm	3480 mm
G	1545 mm	1545 mm	1545 mm	410 mm*
H	610 mm	560 mm	560 mm	910 mm
I	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm

Yerden yükseklik 450 mm

* Uzun çeki kancası

D85EX-18E0 SIGMADOZER tek tırnaklı pabuç ile boyut



PABUÇLAR (D85EX-18E0)

Pabuçlar	Ek Ağırlık	Zemin Temas Alanı	Traktör Ek Zemin Basıncı
560 mm Ağır tek palet tırnağı pabuçlar	+140 kg	34160 cm ²	+0.4 kPa +0.004 kgf/cm ²
610 mm Tek palet tırnağı pabuçlar	+170 kg	37210 cm ²	-5.1 kPa -0.052 kgf/cm ²
610 mm Ağır tek palet tırnağı pabuçlar	+340 kg	37210 cm ²	-4.7 kPa -0.048 kgf/cm ²
660 mm Tek palet tırnağı pabuçlar	+370 kg	40260 cm ²	-9.4 kPa -0.096 kgf/cm ²
660 mm Ağır tek palet tırnağı pabuçlar	+530 kg	40260 cm ²	-9.0 kPa -0.092 kgf/cm ²

Ekipmanlar

STANDART DONANIM

Hava filtresi, toz göstergeli çift elemanlı	•
Alternatör, 24 V/90 A	•
Otomatik motor stop özelliği	•
Gerilme alarmı	•
Aküler, 2 x 12 V/140 Ah	•
Renkli monitör	•
Yavaşlatma pedali	•
Motor kaputu	•
Motor emiş santrifüj ön toz tutucu	•
Motor yan kapakları, marti kanadı	•
Yağmurdan koruyucu kapaklı egzoz borusu	•
Çamurluklar	•
Ön çeki kancası	•
Korna, uyarı	•
Tes fan özellikli hidrolik tahrikli radyatör soğutma fanı	•
Dozer için hidrolikler	•
Çalışma lambaları (2 ön, 1 arka dahil)	•
Kilitler, doldurma kapakları ve diğer kapaklar	•

OPSİYONEL EKİPMAN

Aküler, 2 x 12 V/200 Ah	•
Kafa desteği	•
Askı tipi çeki kancası	•
Riper için hidrolikler (D85EX-18E0)	•
Değişken riper için hidrolikler (D85EX-18E0)	•
Hidrolik, 1 hat portu, arka ataşman (D85PX-18E0)	•
Hafif çalışma, ek kabin	•
Uzun çeki kancası	•

Güç aktarma organları için yağ basıncı kontrol portları	•
Radyatör ızgarası, delikli, menteşeli	•
Yedek depolu radyatör	•
Arka kapak	•
Koltuk, mekanik süspansiyon tipi, kumaş, döndürme, yatırma, bel desteği, koltuk ısıtıcısı	•
Marş motoru, 24 V/7.5 kW	•
Dönüş sistemi:	•
Hidrostatik Dönüş Sistemi (HSS)	0
Palet makarası koruması, tam uzunluk (D85EX-18E0)	•
Palet pabucu montajı	•
Sızdırmaz ve yağlı tip palet	0
610 mm tek palet tırnağı pabucu (D85EX-18E0)	•
Alt korumalar:	•
Menteşeli alt korumalar	0
Yağ karteri ve şanzıman	0
Su separtörlü, ön yakıt filtresi	•

Arka görüş izleme sistemi	•
Ripper nokta ışığı (D85EX-18E0)	•
Koltuk, hava süspansiyon tipi, kumaş, döndürme, yatırma, bel desteği, koltuk ısıtıcısı	•
Marş motoru, 24 V/11.0 kW	•
Alet kiti	•
Palet makarası koruması, tam uzunluk (D85PX-18E0)	•
Palet makarası koruması, orta ve uç kesitler (D85EX-18E0)	•

ROPS KABİN*

Ağırlık: 1420 kg	•
Tüm hava koşullarına uygun, kapalı basınçlı kabin	•
Boyutlar:	•
Uzunluk: 1785 mm*	0
Genişlik: 1290 mm	0
Yerden yükseklik: 1635 mm	0
A/C	•
Klima giriş ön toz tutucu	•
Kabin aksesuarları	•
12 V x 2 güç kaynağı	0
Bardak tutucu	0
Dikiz aynası	0
Güneş siperliği	0
Radyo, AM/FM, AUX giriş jakı ile	0
Yüksek montajlı ayak dayanakları	0

* ISO 3471 ROPS ve ISO 3449 FOPS standartlarına uygun.

ÇOK KAZMALI RİPER (D85EX-18E0)

Ağırlık (hidrolik kontrol ünitesi dahil): 2560 kg	•
Uzunluğu: 2250 mm	•
Hidrolik kontrollü paralelkenar tipi üç kazmalı riper Standart kazma açısı*: 54.5°	•
Maksimum kazma derinliği: 660 mm	•
Maksimum yerden kaldırma: 595 mm	•

DEĞİŞKEN ÇOK KAZMALI RİPPER (D85EX-18E0)

Ağırlık (hidrolik kontrol ünitesi dahil): 2570 kg	•
Uzunluğu: 2250 mm	•
Hidrolik kontrollü paralelkenar tipi üç kazmalı riper Kazma açısı sınırsızca ayarlanabilir Standart kazma açısı*: 54.5°	•
Maksimum kazma derinliği: 736 mm	•
Maksimum yerden kaldırma: 720 mm	•

* Riper ucu yerde ve kazma dikey olacak şekilde ölçülmüştür.

Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.

Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI
0850 480 1846
www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846
komatsuturkiye

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU