

KOMATSU

GD675-7E0

YENİ NESİL MOTOR GREYDER



MOTOR GÜCÜ
165 kW / 221 HP @ 2.100 rpm

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI
17.350 kg
19.220 kg
(riper ve ön dozer bıçağı ile)

BIÇAK UZUNLUĞU
4.27 m

GD675-7E0

Daha Yüksek Verim ve Mükemmel Yakıt Ekonomisi



Yüksek Verimlilik ve Düşük Yakıt Tüketimi

- Tasarruflu EU Stage 5 motor
- ECO Gösterge ve otomatik stop özelliği
- En iyi güç/hız oranı için değişken güçlü motor
- Düşük hızda akıcı ve güçlü çalışma sağlayan tork konvertör

Optimize İş Ekipmanı

- Uzun aks mesafesi ve kısa dönüş yarıçapı
- Çok yönlü tabla geometrisi
- Çok fonksiyonlu kontrol valfleri ile mükemmel bıçak kontrolü
- Bıçak kaldırma akümülatörleri
- Güçlendirilmiş bıçak daire dişlisi ve reçine aşınma plakaları

KOMTRAX

- Komatsu Uzaktan Takip Sistemi
- Entegre iletişim anteni
- Daha fazla operasyonel veri ve yakıt tasarruf önerileri

Üst Düzey Operatör Konforu

- Tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk
- Elektrikli ayarlanabilir kol dayama konsolu
- Geliştirilmiş ön görüş açısı
- Mükemmel görüş sağlayan altıgen kabin
- Arka görüş kamerası
- Sessiz ve ferah operatör ortamı

Verimliliği Arttıran Kontrol Teknolojileri

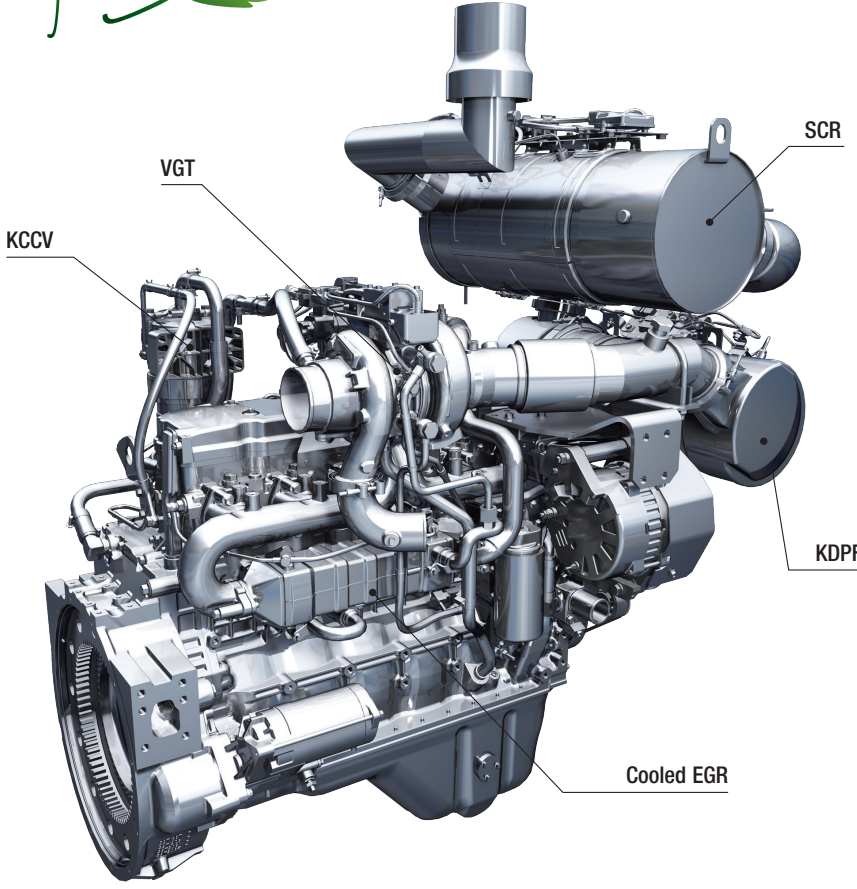
- Parmak ucu EPC ile kolay kontrol
- Direksiyon joystick ve direksiyon simidi kombinasyonu
- Vites Kolu ve ileri-geri vites düğmesi
- Ön ayarlı Vites fonksiyonları
- Belden kırma "Merkezde durma" özelliği
- Makine Kontrolü için Provizyon

Güvenilirlik ve Bakım

- Arıza tespit ve çoklu menü özellikleri ile yeni nesil monitör
- Kolay erişimli AdBlue® deposu
- Hidrolik tahrikli, ters dönebilen soğutma fanı



Yeni Nesil Motor; Güçlü, Tasarruflu ve Çevre Dostu



Değişken Motor Gücü

İşin türüne en uygun gücü elde etmek için motor gücü vitesler arasında değiştirilebilir. Daha hassas ve yakıt tasarruflu çalışma için Güç (P) veya Ekonomi (E) modu arasında uygun mod seçilebilir.

Yakıt Tasarrufu Sağlayan Hidrolik Sistem

Değişken hacimli pompa düşük çıkışta rölantide çalışır ve güce ihtiyaç duyulduğunda akış ve basınç taleplerine hızlı bir şekilde yanıt verir. Bu sayede, hidrolik sistemde daha az ısınır ve daha seri tepkilerle yakıt tasarrufu sağlanır.

Otomatik Stop Fonksiyonu

Otomatik stop fonksiyonu, gereksiz yakıt tüketimini ve egzoz gazı salınımını önlemek için geliştirilmiş bir özelliktir. 5 ile 60 dakika arasında kolayca programlanabilen bu özellik sayesinde rölantide çalışan motor belirlenen sürenin sonunda otomatik olarak stop eder.

Egzoz Gazı Devridaimi (EGR)

EGR soğutucusunun artırılmış kapasitesi hem yüksek performans hem de çok düşük NOx emisyonları sağlar.

Komatsu Kapalı Krank Mili Havalandırması (KCCV)

Krank mili emisyonları (yanma kaynaklı buhar) filtrelenerek daha çevreci çalışma sunar.

Yüksek Basınç Common Rail (HPCR)

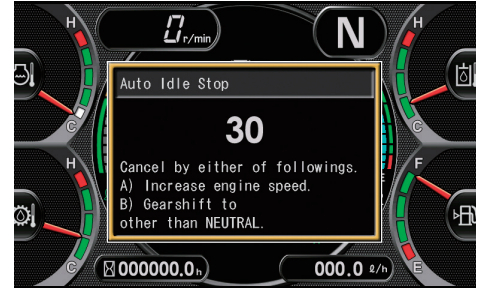
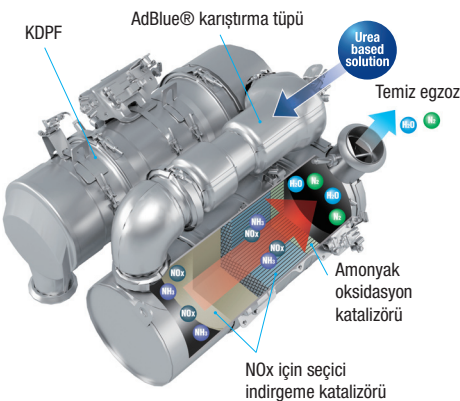
Common rail yakıt enjeksiyon sistemi, yüksek yanma performansı ile yakıttan tam yanma verimi elde eder.

Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT)

VGT, tüm hız ve yük koşullarında motor yanma odasına optimum hava akışı sağlar. Aynı makina performansı ve güç seviyelerinde daha temiz egzoz gazı ve daha düşük yakıt tüketimi sağlar.

Ağır Hizmet Tipi DPF ve SCR Sistemleri

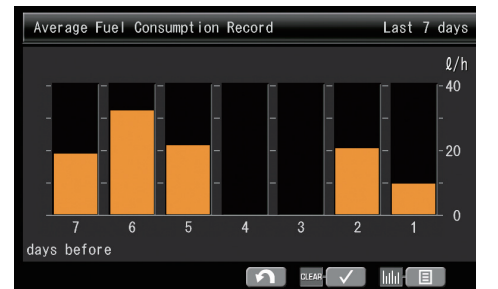
Yeni nesil Komatsu motor, Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) özelliklerini bir araya getirir. SCR sistemi, NOx'i suya (H2O) ve zararsız nitrojen gazına (N2) dönüştürmek için gerekli miktarlarda AdBlue® sıvısını püskürtür. NOx salınımı AB Stage 3B motorlara kıyasla %80 oranında azaltılmıştır.



ECO Gösterge



Ayarlanabilir motor stop özelliği



Yakıt tüketim geçmişi

GD675-7E0

Operatörlerin Hak Ettiği Konfor



Sessiz ve Konforlu Kabin

GD675-7E0 ses izolasyonlu ve konforlu kabiniyle operatörlere verimli bir çalışma için ihtiyaç duydukları ideal ortamı sunar. Tozu kabin dışında tutan klima ve gürültüyü engelleyen ses izolasyonu, operatörün konsantrasyonunu maksimum seviyede tutar.

Tam Ayarlanabilir Hava Süspansiyonlu Koltuk

Rahat, sağlam ve tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk, operatöre güvenli ve ferah bir çalışma alanı sunar. Operatör algılama fonksiyonu, operatör koltuğa oturmadan oluşabilecek beklenmedik ve güvenli olmayan makina hareketlerini önler.

Hassas Kontrol ve Geniş Görüş Açısı

Kontrol levheleri direksiyonun yanından kol dayama konsoluna taşınmıştır. Ayrıca, tüm greyder uygulamalarında operatörün kendine güvenini ve verimliliğini önemli ölçüde arttıran altıgen kabin ve arka yan sütun sayesinde mükemmel genel görüş açısı elde edilmiştir.



Alçak ve dar motor kaputu net bir arka görüş sunar.



Tam entegre arka görüş kamera sistemi çevre kontrolü sağlar.



Kol dayama konsolu elektrikli olarak ayarlanabilir ve levheler ile birlikte hareket eder.



Direksiyon operatör için ideal konuma ayarlanabilir.

Verimliliği Zirveye Taşıyan Kontrol Teknolojileri



Tasarrufa veya Hassasiyete Odaklanabilen Çift Modlu Şanzıman

Komatsu'nun bu segmente özel geliştirdiği 8 ileri, 4 geri powershift şanzıman doğrudan tahrikle manuel veya tork konvertör ile otomatik şanzıman olarak çalışabilir. Manuel mod; daha az yakıtla yüksek hızlarda yürüyüş sağlarken otomatik mod; daha fazla çekiş gücü ve hassas çalışmalar için düşük hızda yürüyüş sağlar.

Motor Devri Ayar Düğmesi

Bu özellik çalışma şekline göre en uygun motor devrinin otomatik veya manuel olarak ayarlanmasını sağlar.

Sürünme (Creep) Modu

Hassas tesviye işlemleri için gereken düşük ve sabit hızlı çalışma modudur.

Elektronik Aşırı Hız Koruması

Bu özellik erken vites küçültmeyi ve eğimden kaynaklanan aşırı hızlanmayı önler. Seyir hızını vites değiştirmek için güvenli olan yere düşürür.

Motor Stop Önleyici

Makine Lock- Up (doğrudan tahrik) kavraması otomatik olarak devreden çıkar ve tork konvertörü moduna geçerek manuel moddayken motorun bayılmasını önler.



Vites Değişiminde Kolaylık Sunan Vites Kolu ve İleri – Geri Vites Düğmesi

GD675-7E0'de, sağ kumanda levyelerinin yanında parmakla kontrol edilebilen ileri-geri vites düğmesi bulunur. Operatör, bu kol ve düğmelerle vitesi kolayca değiştirebilir ve hareket yönünü ayarlayabilir.



Belden Kıırma Merkezde Durma

Operatör belden kırma levyesine hafif bir dokunuşla greyderin belden kırma mafsalı otomatik olarak merkeze dönerek düz konuma gelmesini sağlar.



Parmak Ucu Kontrolü (EPC)

Geleneksel kontrol sistemiyle aynı konumda sıralanmış levye düzenine sahip olduğundan, deneyimli operatörler için mevcut greyderlerden geçiş yapmak kolaydır.

Direksiyon joystickü, vites kolu ve ileri-geri yön düğmesi ile entegre edilmiş hassas kontrollü operasyon sağlar. Elektrik-hidrolik ile kontrol edilen yeni tip levyeler yüksek hassasiyete sahiptir ve hafif bir dokunuşla hareket eder.



Direksiyon Joystick

Yeni direksiyon joystickü, operatörün iki elini de düşük efor gerektiren iş ekipmanı levyelerinde tutmasını sağlar. Operatör çalışırken direksiyon simidini çevirmek zorunda kalmadan küçük direksiyon hareketleri yapabilir.

GD675-7E0

Akıllı Saha Teknolojileri ve KOMTRAX



GD675-7E0 Topcon Makine Kontrolü ile donatılmıştır (opsiyonel)

Akıllı Saha Uygulamaları (opsiyonel)

Komatsu GD675-7E0, ihtiyaca en uygun Akıllı Saha uygulamasıyla işletilerek maksimum yakıt verimliliği ve zaman tasarrufu sağlar.

Akıllı Saha uygulamalarında makina, iş sahasını dijital olarak tanı ve yapılacak işlemi yarı otonom olarak gerçekleştirir. Bu sayede insana bağlı hatalar ve zaman kaybı ortadan kaldırılırken yakıt verimliliği en üst seviyeye ulaşır.



Topcon makine kontrolü monitörü



Topcon ile Akıllı Saha uygulaması

KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.

Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinalarınızın performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.



Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinalarınızdan aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödemediği daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçülebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilir.

Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.

Kontrol ve Bakım Kolaylığı Sunan Yeni Tasarım



Servis Noktalarına Kolay Erişim

Büyük kapaklar motora, filtrelere ve radyatöre rahat erişim sağlar. Yer seviyesindeki yakıt dolum borusu sayesinde yakıt ikmali daha kolaydır



Rahat Dolum Sağlayan AdBlue® Deposu

Kolay erişim için, AdBlue® deposu zeminden erişim seviyesine monte edilmiş olup, dökülmeyi veya aşırı dolumu önlemek için bir gözetleme göstergesi ile donatılmıştır.



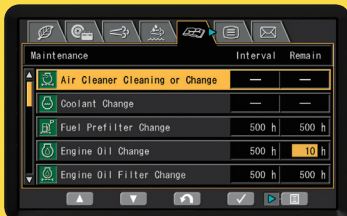
Güvenli erişim için tırtıklı basamaklar ve delikli metal ayak basamağı



Akü bağlantı kesme anahtarı

Ters fan özellikli radyatör fanı

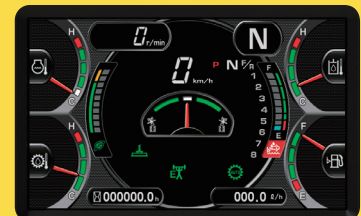
Ters dönebilir, hidrolik tahrikli bir soğutma fanı kullanılarak, monitör panelinden ters fan özelliği seçilerek hızlı bir şekilde temizleme işlemini başlatabilir. Temiz bir radyatör yakıt tüketimini azaltır ve genel makina performansını artırır.



Bakım ekranı



DPF rejenerasyon ekranı



AdBlue® seviye göstergesi

Teknik Özellikler

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Tip	Common rail doğrudan enjeksiyon, su soğutmalı, emisyonlu, turboşarjlı, aftercooler ile, dizel
Silindir sayısı	6
Çap x strok	107 x 124 mm
Hacim	6,69 l
Fan tahrik tipi	Hidrolik, ters çevirilebilir.
Motor gücü (Güç modu ISO 14396)	
Vites 1-3	136 kW / 183 HP @ 2.000 rpm
Vites 4-6	152 kW / 203 HP @ 2.000 rpm
Vites 7-8	165 kW / 221 HP @ 2.100 rpm
(Ekonomi modu ISO 14396)	
Vites 1-6	136 kW / 183 HP @ 2.000 rpm
Vites 7-8	165 kW / 221 HP @ 2.100 rpm
(Güç modu SAE J1349)	
Vites 1-3	134 kW / 180 HP @ 2.000 rpm
Vites 4-6	149 kW / 200 HP @ 2.000 rpm
Vites 7-8	162 kW / 218 HP @ 2.100 rpm
(Ekonomi modu SAE J1349)	
Vites 1-6	134 kW / 180 HP @ 2.000 rpm
Vites 7-8	162 kW / 218 HP @ 2.100 rpm
Maks. tork / motor hızı	941 Nm / 1.450 rpm
Tork artışı	30%

HİDROLİK SİSTEM

Değişken hacimli pistonlu pompa ile yüke duyarlı kapalı merkez hidroliği. Her bir fonksiyon için önceden belirlenmiş maksimum akış ayarına sahip, kısa stroklu kolay ve doğrudan etkili kontrol valfleri. Bıçak kaldırma, yatırma, çember kaydırma, belden kırma ve yatabilen tekerleklerde çift etkili kaçırma önleyici çek valfler.

Debi (nominal hızda)	203 l/min.
Maks. sistem basıncı	20.6 MPa/210kg/cm ²

DİREKSİYON SİSTEMİ

Tip ISO 5010 standartlarını karşılayan motor stop durumunda direksiyonu çevrim sağlayan hidrolik direksiyon

Minimum dönüş yarıçapı	7.4 m
Maksimum direksiyon dönüş açısı	49°
Belden Kırma Açısı	25°

MAKSİMUM SEYİR HIZLARI

	İleri	Geri
1	3.8 km/sa	5.0 km/sa
2	5.5 km/sa	10,2 km/sa
3	7.7 km/sa	22,3 km/sa
4	11.2 km/sa	44,4 km/sa
5	16,9 km/sa	-
6	24,5 km/sa	-
7	33,7 km/sa	-
8	48,5 km/sa	-

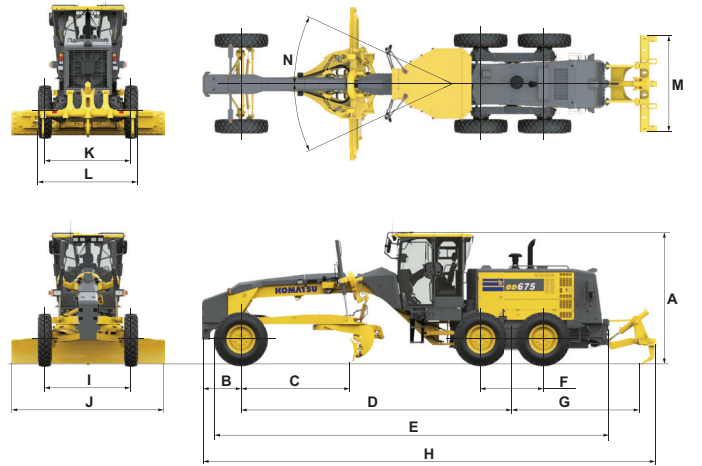
BIÇAK TABLASI

Yüksek karbonlu çelikten imal edilmiş hidrolikle çalışan. Değiştirilebilir metal aşınma parçaları, ağız bıçağı ve uç bıçakları içerir. Ağız bıçağı ve uç bıçaklar sertleştirilmiştir.

Ölçüler	4.270 x 580 x 25 mm
Kavis yarı çapı	432 mm
Ağız Bıçağı	152 x 16 mm
Değiştirilebilir/Ters çevrilebilir yan kenarlar	156x16x456 mm
Bıçak çekme kuvveti (riper ile)	11.360 kgf
Bıçak basma basıncı (riper ile)	8.760 kgf

BIÇAK SINIRLARI

Tabla yana kaydırma	
Sağ	625 mm
Sol	625 mm
Arka lastiklerin dışında maksimum omuz erişimi (şasi düz)	
Sağ	2.480 mm
Sol	2.590 mm
Maks. yerden yükseklik	480 mm
Maksimum kesme derinliği	615 mm
Maksimum bıçak açısı, sağ veya sol	90°
Bıçak devirme açısı	40° öne, 5° arkaya



BOYUTLAR

A	Yükseklik: Düşük profilli kabin	3.200 mm
B	Ön aks ekseninden ağırlığa (İtici plakaya)	930 mm
C	Ağız bıçağından ön aks eksenine	2.580 mm
D	Tandem ortasına dingil açıklığı	6.495 mm
E	Ön lastikten arka tampona	9.510 mm
F	Tandem dingil açıklığı	1.525 mm
G	Tandemin ortasından riperin basma noktasına	3.065 mm
H	Toplam uzunluk	10.875 mm
I	Lastik iz genişliği (Ön)	2.170 / 2.070 mm*
J	Standart bıçak genişliği	4.270 mm
K	Lastik iz genişliği (Arka)	2.160 / 2.060 mm*
L	Lastikler dıştan dışa genişlik	2.680 / 2.485 mm*
M	Riper giriş genişliği	2.305 mm
N	Belden kırma açısı, sol veya sağ	25°

Teknik Özellikler

FREN SİSTEMİ

Servis Freni	Ayakla çalıştırılan, sızdırmaz yağlı disk frenler, dört tandem teker üzerinde hidrolik etkili
Park freni	Yay uygulaması ile manuel olarak devreye giren, hidrolik olarak çözülen kaliper

ÇEVRE

Motor emisyonları	AB Stage 5 egzoz emisyonu
Gürültü seviyesi	
LwA dış ortam	106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA operatör kulağı	75 dB(A) (ISO 6396 dinamik test)
Titreşim seviyeleri (EN 12096:1997)	
El/kol	< 2,5 m/s ² (belirsizlik K = 1,36 m/s ²)
Gövde	< 0,5 m/s ² (belirsizlik K = 0,17 m/s ²)

Florlu sera gazı HFC-134a (GWP 1430) içerir.
Gaz miktarı 1,2 kg; CO2 eşdeğeri 1,72 t

ŞASI

Ön şasi yapısı	
Yükseklik	300 mm
Genişlik	300 mm
Yan	16 / 32 mm
Üst, Alt	25 mm

DAİRE DIŞLI

Tek parça haddelenmiş dövme. Değiştirilebilir aşınma yüzeyli altı çember destek pabucu. Daire Dışlıyı önden 180° çevreleyen sertleştirilmiş tırnaklar

Çap (dış)	1.530 mm
Daire Dışlı geri dönüş kontrolü hidrolik dönüşlü	360°

DEVE BOYNU

Maksimum mukavemetli A-şekilli, presle şekillendirilmiş ve yedek deve boynu mafallı kaynaklı yapı.

Deve boynu şasisi	210 x 22 mm
-------------------	-------------

TEKERLER, ÖN VE ARKA

Rulmanlar	Konik rulman
Lastikler	17.5R25, radyal
Lastik jantları (sökülebilir)	13" tek parça jantlar

ÖN AKS

Tip	Sağlam çubuklu yapı kaynaklı çelik kısımlar
Pivota yerden yükseklik	620 mm
Teker yatırma açısı, sağ veya sol	16°
Salınım, toplam	32°

ARKA AKS

Tip	Alaşımli çelik, ısıl işlem görmüş, kilitle/çözmeli diferansiyelli tam yüzer aks
-----	---

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

Yakıt deposu	390 l
AdBlue® deposu	36 l
Soğutma sistemi	30 l
Karter	23 l
Şanzıman	45 l
Cerler	16 l
Tandem gövdesi (her bir)	57 l
Hidrolik sistem	69 l
Daire Dışlı	7 l

TANDEM TAHRİK

Salınımlı kaynaklı kutu kesiti	520 mm x 202 mm
Yan cidar kalınlığı	
İç	22 mm
Dış	19 mm
Tekerlek dingil açıklığı	1.525 mm
Tandem salınımı	11° ileri, 13° geri

RİPER

Riperleme derinliği, maksimum	425 mm
Riper kazma sayısı	3
Riper kazma yuva aralıkları	534 mm
Dalma kuvveti	9.390 kg
Sökme kuvveti	17.600 kg
Makine boyunda artış, yükseltilmiş kiriş	690 mm

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

17.5R24 lastikler, 4,3 m tabla, yağlar, soğutma sıvısı, dolu yakıt deposu ve operatör dahildir

Toplam	17.350 kg
Ön tekerleklerde	12.875 kg
Arka tekerleklerde	4.475 kg
Ön itme bloku - toplam	+ 1.075 kg
Ön tekerleklerde	-100 kg
Arka tekerleklerde	+ 1.180 kg
Ön dozer bıçağı - toplam	+ 840 kg
Ön tekerleklerde	-195 kg
Arka tekerleklerde	+ 1.035 kg
Kazıyıcı, orta - toplam	+ 735 kg
Ön tekerleklerde	+ 110 kg
Arka tekerleklerde	+ 625 kg
Riper - toplam	+ 1.030 kg
Ön tekerleklerde	+ 1.440 kg
Arka tekerleklerde	-410 kg

Standart ve Opsiyonel Ekipmanlar

MOTOR VE İLGİLİ PARÇALAR

Komatsu SAA6D107E-3 turboşarjlı common rail doğrudan enjeksiyonlu dizel motor	•
EU Stage 5 uyumlu	•
Alternatör, 24 V/90 A	•
Aküler, 2 x 12 V/140 Ah	•
Soğutma fanı, ters çevirme fonksiyonlu hidrolik tahrikli	•
Yakıt ön filtresi	•
Kilitler, doldurma kapakları ve diğer kapaklar	•
Siklon tipi hava filtresi	•
Alternatör, 24 V/140 A	o

ŞANZİMAN VE FRENLER

Otomatik vites (Powershift) şanzımanı	•
Lock-Up (doğrudan tahrik) özellikli tork konvertörü	•
Motor bayılma önleme fonksiyonu	•
Şanzıman koruma	•
Tam hidrolik fren sistemi	•
Diferansiyel kilitle/çöz özelliği	•

SERVİS VE BAKIM

Kuru tip hava filtresi, toz göstergeli ve toz tahliyesi, çift elemanlı	•
Ekipman Yönetim ve İzleme Sistemi (EMMS) ve verimlilik yönlendirmesi ile çok fonksiyonlu video uyumlu renkli monitör	•
Su separatörü	•
KOMTRAX - Komatsu uzaktan takip sistemi	•
Avadanlık	•

KABİN

Hava süspansiyonlu koltuk: kumaş, yatırılabilir, yüksek arkalık	•
Görünür uyarılı emniyet kemeri	•
Klima	•
Radyo	•
Yardımcı giriş (MP3 jakı)	•
2 x 12 Volt güç kaynağı (120 W)	•
1 x 24 Volt güç kaynağı	•
Viskoz kabin bağlantıları	•
Silecek ön ve arka cam	•
Kapı silecekleri	•
Dikiz aynası (kabin içi)	•
Isıtılabilir arka cam	•
Güneş siperliği (arka)	•
Bardak tutucu	•
Öğle yemeği kutusu tutacağı	•

GÜVENLİK EKİPMANI

Çelik kabin, ISO 3471 ve SAE J1040, APR88 ROPS standartlarının yanı sıra ISO	•
3449 FOPS standartlarını da karşılar	•
Geri alarmı	•
Uyarı kornası	•
Arka görüş kamera sistemi	•
Dikiz aynaları	•

AYDINLATMA SİSTEMİ

Çalışma lambaları: 4 ön 2 arka ışıklar	•
4 çalışma lambası, kabine monteli, ön	•

HİDROLİK SİSTEM

Kapalı merkez yük algılama (CLSS) hidrolik sistemi	•
10 dilimli hidrolik kontrol valfi	•
Bıçak kaldırma için anti-şok akümülatörleri	•
Deve boynuna monteli daire dişli, 360° dönüş, hidrolik bıçak kaldırma ve daire dişli	•
yana kaydırma	•
Daire dişli kaydırma kavraması	•
Riper için hidrolik sistem	•

ŞASI VE LASTİKLER

Ağır hizmete uygun akslar	•
Lastikler 17.5R25	•
Lastikler 14.00R24	o

ATAŞMANLAR

Makine Kontrolü için Provizyon	•
Ön bıçak	o
Ek itici plaka	o
Tırmık, montaj, 11 kazmalı tip	o
Çok kazmalı paralelkenar riper	o

BIÇAK TABLASI

Tabla 4.270 mm x 580 mm x 25 mm, değiştirilebilir uç bıçakları, 152 mm x 16 mm sertleştirilmiş kenar bıçakları, hidrolik yana kaydırma ve tilt ve kaçırma önleyici çek valfler. Maksimum tabla açısı konumu 90° sağ ve sol	•
--	---

Tabla 3.660 mm x 580 mm x 25 mm, değiştirilebilir uç bıçaklar, 152 mm x 16 mm sertleştirilmiş kenar bıçakları, hidrolik tilt ve yana kaydırma ve kayma önleyici çek valfler. Maksimum tabla açısı konumu 90° sağ ve sol	o
---	---

Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI

0850 480 1 846

www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

f i y in komatsuturkiye

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU[®]