

KOMATSU

PC490LC-11EO

YENİ NESİL HİDROLİK EKSKAVATÖR



MOTOR GÜCÜ

Brüt: 270 kW 362 HP / 1900 min-1

Net: 268 kW 359 HP / 1900 min-1

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

46500 - 48500 kg

KOVA KAPASİTESİ

3 m³

PC490LC-11E0

Zor Koşullar İçin Geliştirilmiş Dayanım ve Maksimum Yakıt Verimliliği



Üretken ve Çevre Dostu Yeni Nesil Motor

- Avrupa emisyon yönetmeliklerine uygun EU Stage V Motor
- Düşük egzoz emisyonuyla çevreci çalışma
- %13 daha yüksek iş hacmi

Geliştirilmiş Dayanım ve Güvenlik

- ROPS kabin (ISO 12117-2)
- Komatsu tasarımı sağlam iş ekipmanları
- Yeni iş ekipmanı Kilitleme Kolu, otomatik kilit fonksiyonu
- Yeni KOMVISION kuş bakışı görüş kamera sistemi
- Kapsamlı ve titiz güvenlik aksesuarları

Operatörler için Geliştirilmiş Kabin Konforu

- Düşük kabin içi ses
- Kullanım kolaylığı sağlayan levyeler
- Hava süspansiyonlu operatör koltuğu

KOMTRAX

- Komatsu Uydu Takip Sistemi
- Entegre iletişim anteni
- Geliştirilmiş operasyonel veriler ve raporlama sistemi

Takibi Kolaylaştırılmış Bakım

- Kontrol sürelerini azaltan, bakım planlamasına yardımcı olan yeni bakım menüsü
- Çeşitli bakım bilgilerini sunan monitör



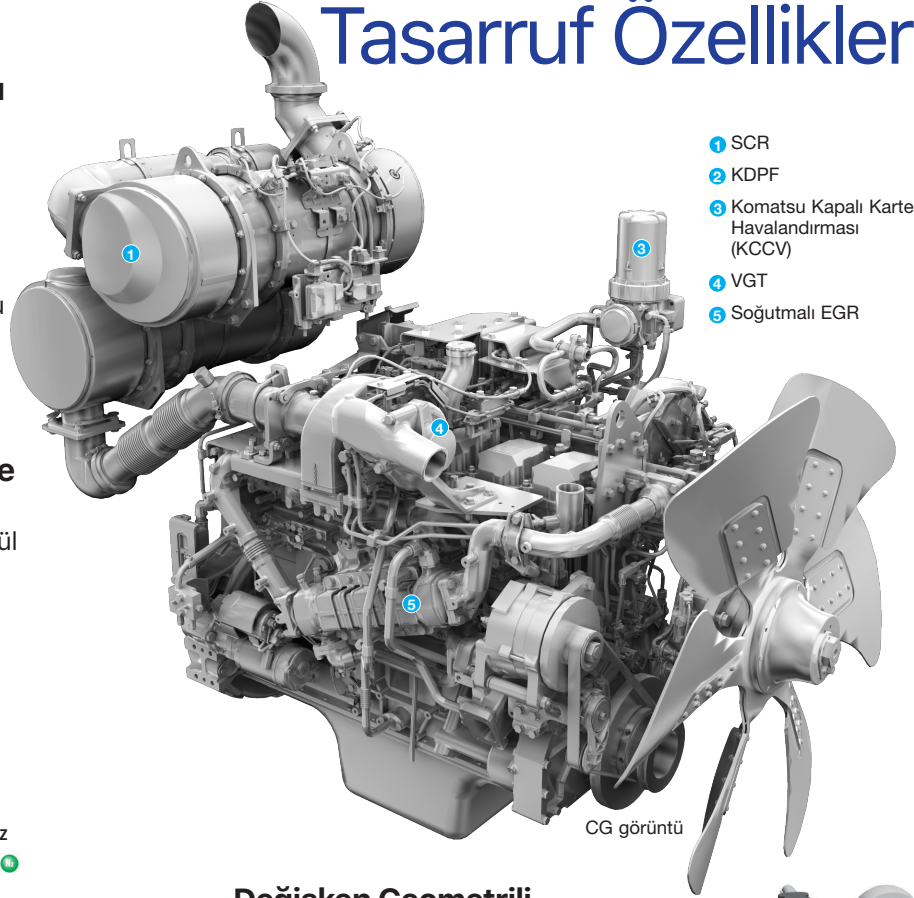
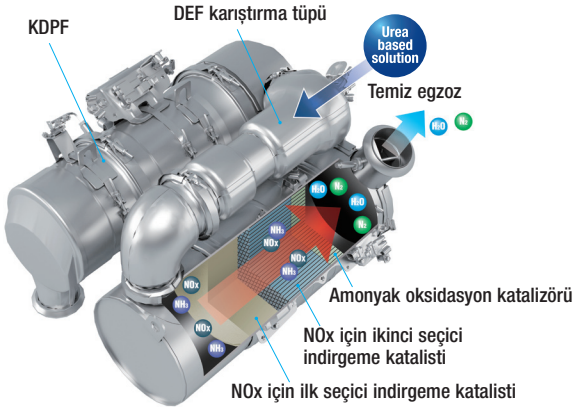
Verimlilik ve Tasarruf Özellikleri

Komatsu'nun Yeni Emisyon Düzenlemelerine Uyumlu Motoru

Yürürlüğe giren yeni yönetmelikle NOx emisyonlarının önceki yönetmeliklerin onda birine veya altına düşürülmesini gerektirmektedir. Komatsu, AB Stage 5 teknolojilerini iyileştirmenin yanı sıra, kendi bünyesinde yeni bir Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) cihazı ve yanma sonucu oluşan partiküllerin çevreye salınmasını engelleyen DPF sistemi geliştirmiştir.

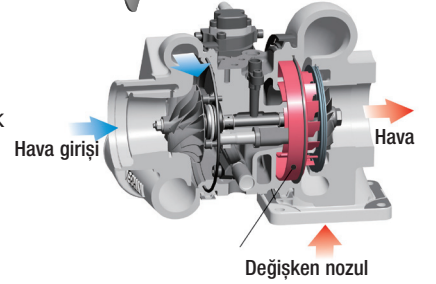
Yeni Nesil Motorda Yer Alan Teknolojiler Ağır Hizmet DPF ve SCR Sistemi

Yeni nesil motorda, Komatsu Dizel Partikül Filtresi (KDPF) ve SCR'yi bir aradır. SCR NOx azaltma sistemi, doğru miktarda Dizel Egzoz Sıvısını (DEF) uygun oranda enjekte ederek zararlı NOx gazlarını zararsız H₂O ve N₂'ye dönüştürür ve çevrenin korunmasına katkı sağlar.



Değişken Geometrlili Turboşarj (VGT)

VGT sistemi, motora değişken hava akışı sağlayabilen hidrolik kontrol teknolojisine sahiptir ve motora değişken yük koşullarına göre en uygun havayı sağlar. Geliştirilmiş bu özellik ile daha iyi bir egzoz sıcaklığı yönetimi de sağlanır.



Otomatik Stop Fonksiyonu

Motor belirli bir süre rölantide çalıştığı anda, gereksiz yakıt tüketimini ve egzoz emisyonlarını azaltmak amacıyla motor otomatik olarak durur. Motor stop etmeden önceki süre kolay bir şekilde programlanabilir.

Arttırılmış Verimlilik

PC490LC-11E0 yakıt tüketimini azaltırken üretkenliği büyük ölçüde artırır. Güçlü ve sorunsuz bir çalışma sağlar.

Verimlilikte %13 Artış

P modu (90° kule dönüş ve kamyonu yükleme operasyonunda ölçülmüştür)

Artan İş Verimliliği ve Yüksek Kazı Kuvveti

Tek dokunuşla Power Max. fonksiyonu ile kazı kuvveti daha da artırılmıştır. (8,5 saniyelik çalışma)

Maksimum arm koparma kuvveti (ISO 6015)

200 kN (20.4 t) → 214 kN (21.8 t) **%7 ARTIŞ**
(Power Max. ile)

Maksimum arm koparma kuvveti (ISO 6015)

256 kN (26.1 t) → 275 kN (28.20 t) **%7 ARTIŞ**
(Power Max. ile)

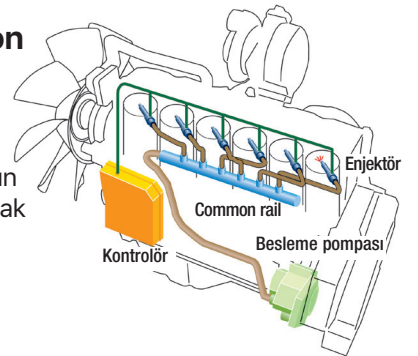
Power Max. fonksiyonu, 3380 mm arm ve ISO 6015 derecelendirmesi ile ölçülmüştür

Sorunsuz Yükleme İşlemi

PC490LC-11E0, iki adet dönüş hortumlu hidrolik sistemi sayesinde yüksek hidrolik performansa sahiptir.

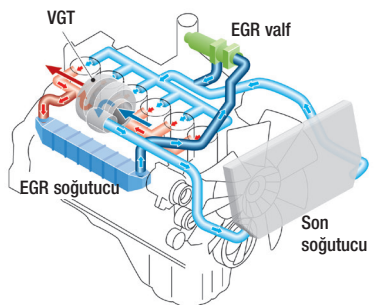
Yüksek Basınçlı Common Rail (HPCR) Yakıt Enjeksiyon Sistemi

Bu sistem, bilgisayarlı kontrol aracılığıyla yüksek basınçlı yakıtın optimum enjeksiyonunu sağlamak ve böylece Partikül Madde (PM) emisyonlarını azaltmak için tam yanmaya yakın bir yanma sağlamak üzere tasarlanmıştır.



Ağır Hizmet Tipi Soğutmalı Egzoz Gazı Devridaim (EGR) Sistemi

Sistem egzoz gazının bir kısmını motor hava girişine geri gönderir ve yanma sıcaklıklarını düşürerek NOx emisyonlarını azaltır. Ayrıca, EGR gaz akışı artırılırken, soğutma sistemi sayesinde sistem, NOx'in dinamik olarak azaltılmasını sağlar.



PC490LC-11E0

Geliştirilmiş Güvenlik ve Konfor

Dayanıklı ROPS Kabin (ISO 12117-2)

PC490LC-11E0, standart ekipman olarak ekskavatörler için ISO 12117-2'ye uygun bir ROPS kabin ile donatılmıştır. ROPS kabin, olağanüstü dayanıklılık ve darbe dayanımının yanı sıra iyi bir şok emme performansına sahiptir. Ayrıca, düşen nesnelere için OPG üst koruma seviyesi 1'in (ISO 10262) gerekliliklerine uygundur. ROPS kabin, geri sarmalı emniyet kemeri ile birlikte kullanıldığında, operatörü düşen nesnelere ve devrilmeye karşı korur.

Yeni KOMVISION Kamera Sistemi

PC490LC-11E0'da 1 adet arkada, 2 adet sağ tarafta ve 1 adet sol tarafta olmak üzere 4 kamera ile alınan görüntüler kabin içindeki monitörde birleştirilerek kuş bakış bir görüntü elde edilir. Operatör bu görüntüden ekskavatörün etrafını sürekli olarak takip edebilir.



El Korkulukları

Merdiven ve basamaklarda bulunan el korkulukları düşmeleri önler.



İş Ekipmanı Kilit Kolu

Kilit kolu istenmeyen hareketleri önlemek için hidrolik basıncı kilitler.



Motor Acil Durum Stop Düğmesi

Acil durumlarda kullanılmak üzere motor stop etme düğmesi eklenmiştir.



Nötr konum algılama

Hidrolik kilit kolu bırakıldığında levye nötr konumda değilse, ekipmanlar otomatik olarak durdurulur. Durdurma durumu monitör ekranında gösterilir.



Geniş ve Ferah Kabin

PC490LC-11E0, geniş görüş açısına sahip kabiniyle operatöre ferah çalışma alanı sağlar. Sırt dayaması istenilen şekilde yatırılabilir. Koltuk başlığı takılıken tamamen düz duruma getirebilir. Koltuk yüksekliği ve eğimi kolayca ayarlanabilir. Levye konsolu ile birlikte hareket eden kolçağı uygun çalışma şekline göre ayarlanabilir.

Basit Yükseklik Ayar Fonksiyonlu Kol Dayaması

Kol dayanağına eklenen düğme ve hareketli piston sayesinde kol dayanağının yüksekliği herhangi bir alet kullanılmadan kolayca ayarlanabilir.

Güvenlik Donanımları

- Emniyet kemeri geri sarmalı
- Emniyet kemeri uyarı göstergesi
- Acil kaçış çekici
- Temperli ve renkli cam
- Geniş yan görüş ve yan aynalar
- Kaymaya dayanıklı basamaklar
- Pompa/motor odası bölmesi
- Yürüyüş alarmı
- Büyük basamak
- Termal izolasyon ve fan korumaları



Standart Ekipmanlar



Sürgülü Pencere Camı (Sol)



Radyo, küllük



Su püskürtmeli fasıllı silecek



Açılabilir tavan camı



Dergi kutusu ve bardak tutucu



Ön Cam

Kabin Damperi

PC490LC-11E0'in kabin montajında kullanılan kabin damperleri sayesinde kabin içi titreşim azaltılmıştır.

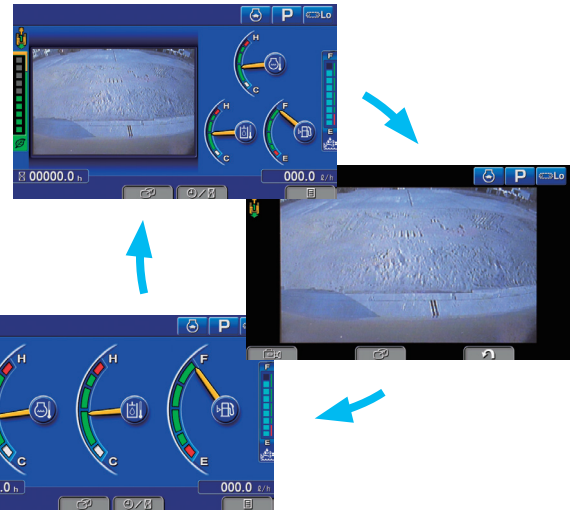
Bilgi ve İletişim Teknolojisi (ICT)

Yenilikçi Arayüzü ile LCD Monitör

Arayüz, önceki modellerin kabiliyetlerini korurken, gerekli bilgilerin daha kolay okunmasını ve anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeniden tasarlanmıştır. Varsayılan ana ekrana bir arka görüş kamerası görüntüsü ve bir DEF seviye göstergesi ekranı eklenmiştir. Arayüz, ana ekranın değiştirilmesine olanak tanıyan ve belirli çalışma durumu için en iyi ekranın görüntülenmesini sağlayan özelliklere sahiptir.

Değiştirilebilir Ana Ekran Menüü

Ana ekranda, ekranlar arasında her seferinde F3 tuşuna basılarak geçiş yapılabilir.



Görsel Kullanıcı Menüü

Ana ekranda F6 tuşuna basıldığında kullanıcı menüsü ekranı görüntülenir. Menüler her bir fonksiyon için gruplandırılmış olup kolay anlaşılır simgeler kullanılmıştır.



ECO Kılavuzu

Ekskavatör çalışırken, operatöre makinanın durumunu gerçek zamanlı olarak bildirmek için monitör ekranında ECO kılavuz mesajı açılır.

ECO Gösterge ve Yakıt Tüketimi Göstergesi

Monitör ekranında ECO göstergesi ve sürekli olarak görüntülenen yakıt tüketimi göstergesi yer alır.

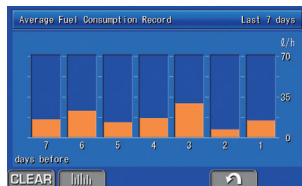
Çalışma Kaydı, Yakıt Tüketimi Geçmişi ve ECO Kılavuz Kaydı

Operatör, ECO kılavuz menüsünden tek bir dokunuşla çalışma geçmişini, yakıt tüketimi geçmişini ve ECO kılavuz kaydını kontrol edebilir ve böylece toplam yakıt tüketimini azaltabilir.

Ayrıca, operatör istediği yakıt tüketimi hedef değerini (yeşil ekran aralığı dahilinde) ayarlayarak makinanın daha iyi yakıt tasarrufu ile çalıştırılmasını sağlayabilir.

Operation Records (1Day)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Ave Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7 l
Idling Hours	0.1 h

Çalışma Kaydı



Yakıt Tüketimi Geçmişi

ECO Guidance Records (1Day)		[Times]
Long Time Engine Idling Event		1
Hydraulic Pressure Relief Event		1
Economy Mode Recommended		0
Travel at Reduced Eng Speed Recommended		0

Operational Advice
Avoiding Unnecessary Hydraulic Relief Pressure is Effective to Save Fuel

ECO Yönlendirme Kaydı



ECO Kılavuzu

ECO uyarı mesajı

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



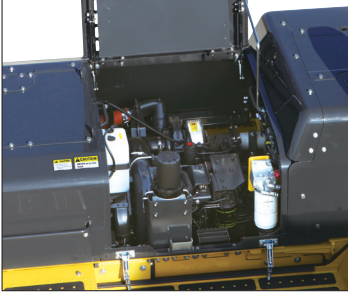
Operatör Tanımlama Fonksiyonu

Ekskavatörü kullanan her bir operatör için ayrı operatör kimliği oluşturulabilir. Bu sayede performans ve verimli kullanım her bir operatör için ayrı ayrı KOMTRAX ile takip edilebilir. KOMTRAX'tan gönderilen veriler hem operatör hem de makina bazında çalışma durumunu analiz etmek amacıyla kullanılabilir.

Bakım Kolaylığı ve KOMTRAX

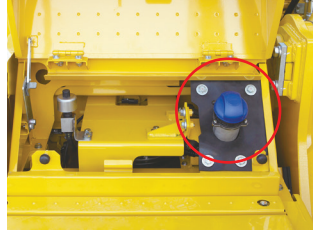
Motor Bölmesine Kolay Erişim

PC490LC-11E0'da Yeni bir platform ile motor bakımı daha kolay hale getirilmiştir.



DEF Deposu

PC490LC-11E0'da erişim kolaylığı için DEF deposu sağ ön merdivene monte edilmiştir.



Bakım Uyarısı

Bakım için kalan süre 30 saatten* az olduğunda, bakım süresi monitörü ortaya çıkar. F6 tuşuna basıldığında monitör bakım ekranına geçer.

*Ayarlama 10 ile 200 saat arasında değiştirilebilir.



Bakım Ekranı

Su Seperatörlü Yakıt Ön Filtresi

PC490LC-11E0'da yakıt kaynaklı problemlere engel olmak için, yakıttaki suyu ve kirletici maddeleri filtreleyen ve el pompası da bulunan su seperatörlü yakıt filtresi mevcuttur.



Yüksek verimli yakıt filtresi Ön yakıt filtresi (Su separatörlü)

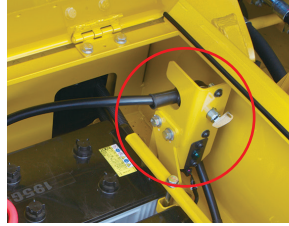
DEF Seviyesi ve Dolum Zamanlaması

DEF seviyesi göstergesi monitör ekranının sağ tarafında sürekli olarak görüntülenir. Ek olarak, dolum yapılması gerektiğinde*, DEF düşük seviye uyarısı, operatörü gerçek zamanlı olarak bilgilendirmek amacıyla bir açılır mesaj olarak ekrana gelir.

* : Belirli regülasyon standartları, DEF seviyesi çok düştüğünde motor çıkışının kanunen sınırlandırılmasını öngörmektedir.

Akü Bağlantı Kesme Anahtarı

Akü bağlantı kesme anahtarı, elektrik tesisatı ile ilgili bakım ve onarım yapılacağı zaman kullanılır. Hem komponentlerin zarar görmemesi açısından hem de güvenlik açısından avantaj sağlar.



DEF Seviye Göstergesi



DEF Düşük Seviye Uyarısı

Uzatılmış Bakım Aralığı

PC490LC-11E0'ın uzun ömürlü yağ ve filtreleri sayesinde bakım aralıkları uzatılmıştır.

Motor Yağ Filtresi & Motor Yağı 500 saatte bir

Kolay Temizlenebilir Soğutma Ünitesi Tasarımı

Hidrolik tahrikli fanın ters dönüş fonksiyonu soğutma ünitesinin temizlenmesini kolaylaştırır.

KOMTRAX

Komatsu'nun uydu takip sistemi KOMTRAX en gelişmiş uzaktan izleme teknolojisine PC, akıllı telefon veya tabletle filonuz ve ekipmanınız hakkındaki bilgilere dilediğiniz yerden ulaşmanızı sağlar. Bu bilgiler işinizi en düşük maliyet ve en yüksek verimlilikle sürdürmeniz için size yol gösterir.

Yönetim Gücünüze Güç Katın

KOMTRAX, iş makinalarınızdan aldığı her bilgiyle size hiçbir ekstra ücret ödmeden daha iyi günlük ve uzun vadeli stratejik kararlar alma gücü verir. KOMTRAX verileriyle makina ve operatör performansını ölçebilir, riskleri önceden tahmin edilebilir, bakım programları özelleştirilebilir, arıza sürelerini en aza indirilebilirsiniz.



Bilgi Alın ve Desteğe Ulaşın

KOMTRAX, iş makinalarınızın performans verilerini toplayarak daha etkin nasıl çalışabileceklerine dair fikir edinmenizi sağlar. Ayrıca bakım ve arıza durumlarıyla ilgili bilgileri Müşteri Destek Merkezi'yle paylaşır ve olası risklerle ilgili bilgilendirilmenizi sağlar.

Dilediğiniz Yerden Kolayca Erişin

KOMTRAX, filonuzu nerede olursanız olun yönetmenizi sağlar. Web üzerinden ulaşabileceğiniz veriler, haritalar, listeler, grafikler ve çizelgelerle 7 gün 24 saat dilediğiniz yerden filonuzun yönetimi elinizde olur.



Teknik Özellikler

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D125E-7
Tip	Su soğutmalı, 4-çevrimli, doğrudan enjeksiyon Turboşarjlı, aftercooler, soğutmalı EGR
Silindir sayısı	6
Çap	125 mm
Strok	150 mm
Piston hacmi	11.04 L
Motor Gücü:	
SAE J1995	Brüt 270 kW 362 HP
ISO 9249 / SAE J1349	Net 268 kW 359 HP
Nominal devir	1900 min-1
Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi	Hidrolik tahrik
Gavörnör	Tüm hız kontrolleri, elektronik
AB Stage 5 emisyon sertifikalıdır.	

HİDROLİK SİSTEM

Tip	HydrauMind (Hidrolik Mekanik Zeka Yeni Tasarım) sistemi, yük algılama valfleri ve basınç dengeleme valfler ile kapalı merkez sistemi
Seçilebilir çalışma modları sayısı	6
Ana pompa:	
Tip	Değişken debili pistonlu tip
Bom, arm, kova, kule dönüş ve hareket devreleri için.....pompalar	
Maksimum akış	739 L/dak
Kontrol devresi (pilot hattı) için besleme	Pompa hattı üzerinden basınç düşürücü valf ile
Hidrolik motorlar:	
Yürüyüş	2 x park frenli aksenal pistonlu motorlar
Kule dönüş	1 x kule dönüş tutma frenli aksenal pistonlu motor
Basınç sınırlama (relif) valfi ayarları:	
Çalışma ekipman devreleri	37.3 MPa 380 kgf/cm ²
Seyir devresi	37.3 MPa 380 kgf/cm ²
Kule dönüş devresi	27.9 MPa 285 kgf/cm ²
Pilot devresi	3.2 MPa 33 kgf/cm ²
Hidrolik silindirler:	
(Silindir sayısı - çap x strok x rot çapı)	
Bom	2-160 mm x 1570 mm x 110 mm
Arm	1-185 mm x 1820 mm x 120 mm
Kova	1-160 mm x 1270 mm x 110 mm

KULE DÖNÜŞ SİSTEMİ

Tahrik yöntemi	Hidrostatik
Kule dönüş dişli kutusu	Planet dişli
Kule dönüş çemberi yağlaması	Gres banyolu
Servis freni	Hidrolik kilitleme
Tutma freni/Kule dönüş kilidi	Mekanik disk freni
Kule dönüş hızı	9.1 min-1

YÜRÜYÜŞ ÜNİTESİ

Orta şasi	X-şasi
Palet şasisi	Kutu bölümü
Palet tipi	Keçeli palet
Palet gerdirme	Gres (yaylı)
Pabuç sayısı (her bir tarafta)	49
Taşıyıcı makara sayısı (her bir tarafta)	2
Yürüyüş makara sayısı (her bir tarafta)	8

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ (Yeniden Doldurma)

Yakıt deposu	650L
Radyatör	47.0 L
Motor	37.0 L
Cer (her bir tarafta)	10.5 L
Kule dönüş tahriki	20.0 L
Hidrolik depo	248 L
DEF deposu	39.0 L

YÜRÜYÜŞ VE FRENLER

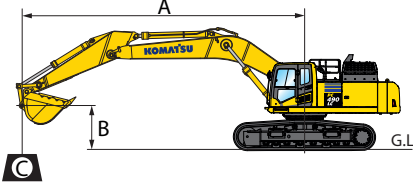
Direksiyon kontrolü	Pedalalı iki levye
Tahrik yöntemi	Hidrostatik
Maksimum çeki gücü	329 kN 33560 kgf
Tırmanma açısı	%70, 35°
Maks. yürüyüş hızı Yüksek	5.5 km/h
(Otomatik vites) Orta	4.2 km/h
(Otomatik vites) Düşük	3.0 km/h
Servis freni	Hidrolik kilit
Park freni	Mekanik disk freni

ÇALIŞMA AĞIRLIK (Yaklaşık)

Çalışma ağırlığı 6700 mm tek parça bom, 2400 mm arm, ISO 7451 tepeleme 1.90 m³ kova, nominal yağlayıcı kapasitesi, soğutma sıvısı, dolu yakıt deposu, operatör ve standart ekipman dahil.

Pabuç	Çalışma ağırlığı	Zemin Basıncı
600 mm	46500 kg	0.82 kgf/cm ²

Kaldırma Kapasitesi ve Ekipmanlar



- A: Kule dönüş merkezinden erişim:
 B: Kova pimi yüksekliği
 C: Kaldırma kapasitesi
 Cf: Ön taraftan kaldırma kapasitesi
 Cs: Yan taraftan kaldırma kapasitesi
 ⊗: Maksimum erişimde derece

- Koşullar:
 • 6700 mm tek parça bom

Arm length	A		⊗		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B													
	7,5 m	kg	*12.150	10.610			*12.310	11.810						
	6,0 m	kg	*11.930	9.070			*12.790	11.620	*14.530	*14.530				
	4,5 m	kg	10.980	8.230	11.600	8.680	*13.680	11.280	*16.380	15.470				
	3,0 m	kg	10.440	7.800	11.410	8.500	*14.630	10.910	*18.200	14.750				
	1,5 m	kg	10.320	7.690	11.230	8.340	14.460	10.590	*19.330	14.220				
	0,0 m	kg	10.610	7.870	11.110	8.230	14.240	10.390	*19.460	13.940				
	-1,5 m	kg	11.420	8.440			14.170	10.330	*18.630	13.890	*23.440	21.190		
	-3,0 m	kg	*12.110	9.630			*13.280	10.410	*16.740	14.000	*20.660	*20.660	*24.100	*24.100
	-4,5 m	kg	*11.370	*11.370					*13.180	*13.180	*16.280	*16.280		
	-6,0 m	kg												
	7,5 m	kg	*11.060	10.910			*13.240	11.760						
	6,0 m	kg	*10.630	9.330			*13.540	11.630	*15.500	*15.500				
	4,5 m	kg	*10.570	8.490	11.660	8.760	*14.340	11.340	*17.310	15.450				
	3,0 m	kg	10.770	8.080	11.510	8.620	14.890	11.010	*18.990	14.800				
	1,5 m	kg	10.690	8.000	11.380	8.490	14.610	10.750	*19.810	14.370				
	0,0 m	kg	11.040	8.240	11.310	8.430	14.440	10.590	*19.580	14.190				
	-1,5 m	kg	11.940	8.880			14.420	10.570	*18.400	14.190	*22.330	21.690		
	-3,0 m	kg	*11.380	10.220			*12.470	10.720	*16.070	14.340	*19.340	*19.340	*20.410	*20.410
	-4,5 m	kg	*9.680	*9.680					*11.510	*11.510	*14.400	*14.400		
	-6,0 m	kg												

* Yük, devrilme yerine hidrolik kapasite ile sınırlıdır. Derecelendirmeler SAE J 1097'ye dayanmaktadır. Nominal yükler hidrolik kaldırma kapasitesinin %87'sini veya devrilme yükünün %75'ini aşmamalıdır.

Standart Ekipman

MOTOR

- Otomatik motor ısıtma sistemi
- Kuru tip hava filtresi, çift elemanlı
- Motor, Komatsu SAA6D125E-7
- Motor hararet önleme sistemi
- Ön yakıt filtresi (su separatörlü)
- Otomatik motor stop sistemi

ELEKTRİK SİSTEMİ

- Alternatör, 24 V/90 A
- Otomatik yavaşlatıcı
- Aküler, yüksek kapasite
- Elektrikli korna
- Marş motoru, 24 V/11 kW
- Çalışma lambaları, 2 adet (bomda ve sağda)

HİDROLİK SİSTEM

- Arm tutma valfi
- Bom tutma valfi
- Güç maksimize eden sistem
- Basınç Oransal Kontrol (PPC) hidrolik kontrol sistemi
- Bom için iki modlu ayar
- Çalışma modu seçme sistemi

KORUMALAR VE KAPAKLAR

- Hidrolik palet gergisi (her iki tarafta)
- Palet makaraları her bir tarafta 8 adet
- Palet pabucu, 600 mm üç tırnaklı pabuç

YÜRÜYÜŞ ÜNİTESİ

- Palet makarası korumaları (Tam uzunluk)

OPERATÖR ÇALIŞMA ALANI

- Buz çözücülü klima
- AUX giriş (3.5 mm jak)
- Geniş, yüksek çözünürlüklü LCD monitör
- Kilit manivelası
- Aynalar (Sağ, Sol, yanlamasına)
- Operatör koruyucu üst koruma (OPG), seviye 1 (ISO 10262)
- Arka görüş izleme sistemi
- ROPS kabin (ISO 12117-2)
- Emniyet kemeri, geri sarmalı
- Komvision kuş bakışı kamera sistemi

KORUMALAR VE KAPAKLAR

- Arka ağırlık, 9570 kg
- Ekipman Yönetimi İzleme Sistemi
- KOMTRAX seviye 5
- Radyatör ve yağ soğutucusu toz geçirmez ağı
- Arka reflektör
- Kaymaya dayanıklı plakalar
- Yürüyüş alarmı
- Çalışma levheleri nötr konum algılama sistemi

Opsiyonel Ekipman

HİDROLİK SİSTEM

- Servis valfi

İŞ EKİPMANI

- Armlar
 - 2900 mm arm montajı
 - 2900 mm borulu arm montajı
 - 3380 mm arm montajı
 - 3380 mm borulu arm montajı
 - 4000 mm arm montajı
 - 4800 mm arm montajı
- Bomlar
 - 7060 mm HD bom montajı
 - 7060 mm borulu HD bom montajı

OPERATÖR ÇEVRESİ

- Kabin aksesuarları
 - Yağmur siperliği
 - Güneş siperliği

KORUMALAR VE KAPAKLAR

- Kabin korumaları
 - Tam ön koruma, OPG Seviye 1 (ISO 10262)
 - Tam ön koruma, OPG Seviye 2 (ISO 10262)
 - Cıvatalı üst koruma, OPG Seviye 2 (ISO 10262)
 - Alt ön cam koruması
- Palet şasisi alt kapağı

YÜRÜYÜŞ ÜNİTESİ

- Pabuçlar, 700 mm, 800 mm, 900 mm
üçlü palet tırnağı

DİĞER EKİPMAN

- Çalışma lambaları,
kabin üzerinde 2 tane

Teknik değerler ve fotoğraflar opsiyonel ekipmanlara göre değişiklikler gösterebilir.
Detaylı bilgi için Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ile irtibata geçebilirsiniz.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. ürün ve hizmet özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MÜŞTERİ İLETİŞİM HATTI

0850 480 1 846

www.komatsu.com.tr
iletisim@marubeni-tr.com
WhatsApp hattı: 0530 918 0 846

    komatsuturkiye

Marubeni
Dağıtım ve Servis

KOMATSU®